

## Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 12 Diciembre 2025

*Una semana de contrastes: las agresivas cancelaciones de escala ayudaron a estabilizar las tarifas entre Asia y Europa, mientras que los fletes en las rutas Transpacíficas se suavizaron por una demanda moderada.*

Durante las próximas cinco semanas (de la semana 51 de 2025 (del 15 al 21 de diciembre) a la semana 03 de 2026 (del 12 al 18 de enero), las navieras han cancelado 64 de los 709 viajes planificados, lo que representa aproximadamente el 9 % de las salidas. La mayoría de los saltos de escala corresponden a la ruta Transpacífica en dirección este (50 %), seguida de la ruta Transatlántica en dirección oeste (31 %) y Asia-Europa/Mediterráneo (19 %), aunque el 91 % de los viajes se mantienen según lo previsto.

Solo en diciembre se registrarán 67 cancelaciones, lo que sumará aproximadamente un 4% más de capacidad intermensual, mientras que los cronogramas de principios de enero incluyen 47 cancelaciones, lo que apunta a un aumento adicional del 3% en la capacidad disponible.

Las señales de tarifas reflejaron condiciones de mercado mixtas. El Índice Mundial de Contenedores de Drewry subió un 2% intersemanal, hasta los 1.957 dólares por contenedor de 40 pies, impulsado por un aumento del 10% en Asia-Europa/Mediterráneo, precios estables en el transatlántico y una caída del 6% en el transpacífico.

Mientras tanto, continuó el cauteloso progreso hacia la recuperación del Mar Rojo, con CMA CGM programando tránsitos seleccionados por Suez mientras que se reducen los riesgos geopolíticos. El retorno total aún está lejos, pero una vez que se produzca, la capacidad liberada podría añadir más presión a un mercado que ya lidia con un exceso de oferta.

De cara al futuro, 2026 puede traer nuevos desafíos: posibles cambios en las tarifas estadounidenses, un aumento de nuevo tonelaje y un regreso gradual a las rutas de Suez podrían remodelar la demanda y amplificar las presiones sobre la capacidad.

Para los cargadores, la agilidad será esencial: monitorear los GRI y las cancelaciones, mantener los planes de reserva flexibles y prepararse para oscilaciones repentinas del mercado, ya que la volatilidad sigue siendo la característica definitoria del panorama actual de los contenedores.

