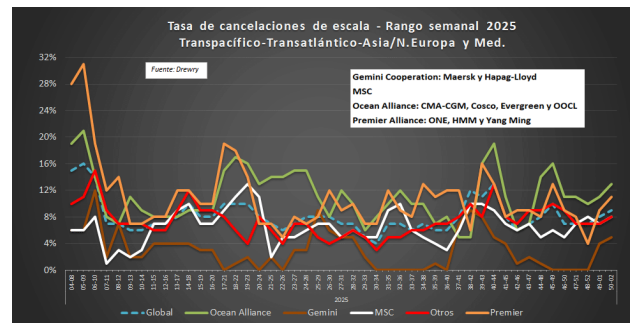


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 05 Diciembre 2025

El transporte marítimo de contenedores entra en las últimas semanas del año bajo crecientes presiones operativas y de mercado, a medida que la demanda continua débil, la capacidad en aumento y las nuevas perturbaciones climáticas ponen a prueba la fiabilidad en las principales rutas comerciales.

Las cancelaciones de viajes siguen siendo una herramienta clave para gestionar el desequilibrio.

Durante las próximas cinco semanas (de la semana 50 de 2025 (del 8 al 14 de diciembre) a la semana 02 de 2026 (del 5 al 11 de enero), las compañías aéreas han cancelado 64 de 719 viajes, aproximadamente el 9 % de las salidas previstas. La mayoría de las cancelaciones corresponden a la ruta Transpacífica en dirección este (50 %), seguida de la ruta Transatlántica en dirección oeste (28 %) y Asia-Europa/Mediterráneo (22 %), aunque el 91 % de las salidas se mantienen según lo previsto.



Solo en diciembre se registrarán 50 cancelaciones, lo que efectivamente sumará un 7% más de capacidad respecto al mes anterior, mientras que los cronogramas de principios de enero incluyen 67 cancelaciones y una disminución proyectada de la capacidad del 1%.

Los precios spot experimentaron un repunte. El Índice Mundial de Contenedores (WCI) de Drewry subió el 4 de diciembre un 7% intersemanal, hasta los 1.927 dólares por contenedor de 40 pies, impulsado por un aumento del 9% en Asia-Europa/Mediterráneo y un aumento del 7% en el Transpacífico, incluso con una ligera disminución del 2% en las tarifas transatlánticas. Aun así, dado que la capacidad global se mantiene alta, la duración de estas ganancias es incierta.

Fuertes tormentas en Sri Lanka, Tailandia, Vietnam y Malasia añadieron más presión, ralentizando las operaciones de las terminales y causando demoras significativas; Colombo fue uno de los más afectados antes de comenzar a estabilizarse a finales de la semana pasada.

Al mismo tiempo, las navieras se enfrentan a crecientes presiones de costes generadas por un aumento notable de los recargos del ETS a partir de enero de 2026, que afecta a todos los envíos hacia y desde los países de la UE/EEE.

A medida que se acerca el final del año, el mercado se encuentra en una intersección delicada, con una capacidad en expansión, una demanda desigual y un control de capacidad táctica que configuran un entorno tarifario frágil, sin mencionar la incertidumbre constante sobre cuándo y bajo qué circunstancias las navieras reanudarán el paso por el Canal de Suez.

Para los cargadores, será esencial mantenerse ágiles. Disponer de ventanas de carga flexibles, vigilar de cerca los GRI y las cancelaciones de escala, y seguir las alertas meteorológicas para navegar en un mercado que puede cambiar con poca antelación.