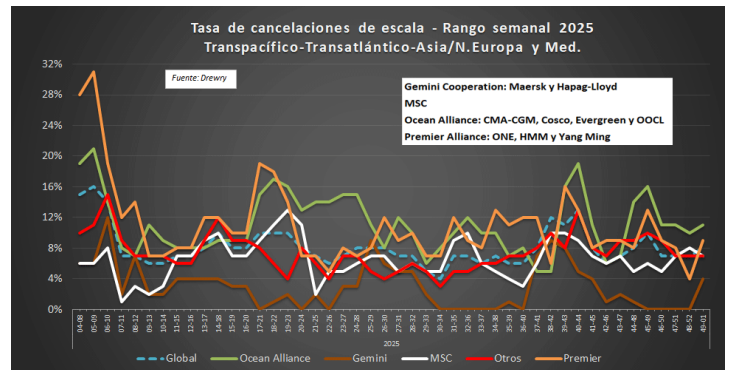


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 28 Noviembre 2025

Los mercados de transporte de contenedores siguen en un estado de ajuste a medida que las tarifas, la capacidad y la dinámica de la red continúan cambiando en las principales rutas Este-Oeste, al tiempo que un posible regreso al Canal de Suez está en el radar de todos.

Durante las próximas cinco semanas (de la semana 49 de 2025 (del 1 al 7 de diciembre) a la semana 01 de 2026 (del 29 de diciembre al 4 de enero)), las navieras han cancelado 56 de los 719 viajes planificados, lo que representa aproximadamente el 8 % del total de salidas. La mayoría de las cancelaciones corresponden a la ruta Transpacífico-Este (48 %), seguida de la ruta Asia-Europa/Mediterráneo (25 %) y la ruta Transatlántica-Oeste (27 %), aunque el 92 % de las salidas se mantienen según lo previsto.



Los indicadores de tarifas se mantienen bajo presión. El Índice Mundial de Contenedores (WCI) de Drewry bajó un 2% respecto a la semana anterior, hasta los 1.806 dólares por 40 pies. Asia-Europa/Mediterráneo bajó un 1%, el Transpacífico un 5% y el Transatlántico un 1%.

Las cancelaciones de escalas siguen siendo fundamentales para la disciplina de la oferta. En noviembre se registraron 86 cancelaciones, ligeramente menos que en octubre, lo que aumentó la capacidad en un 3 % intermensual. Los cronogramas de principios de diciembre muestran 47 cancelaciones y un aumento proyectado del 7% en la capacidad, lo que mantiene la oferta elevada y limita las posibilidades de un repunte de las tarifas a corto plazo.

Las recientes huelgas en Bélgica han añadido más perturbaciones operativas, con los movimientos de buques y servicios ferroviarios detenidos y es probable que la congestión persista hasta la próxima semana.

También se está monitoreando un posible regreso a la ruta del Canal de Suez, aunque los plazos siguen siendo inciertos. Cualquier cambio, ya sea gradual o a gran escala, afectará el flujo de buques y la programación, dependiendo de cómo las navieras decidan gestionar la transición.

A medida que se acerca el final del año, el mercado se encuentra en una intersección delicada: la capacidad se está expandiendo, la demanda sigue siendo irregular y las navieras están haciendo malabarismos con medidas tácticas para frenar la caída de las tarifas.

Para los cargadores esto significa ser proactivos: asegurar espacio con anticipación y seguir de cerca las señales del mercado. En un entorno donde las condiciones pueden cambiar rápidamente, la toma de decisiones informada será la mejor protección contra la volatilidad.