

Observatorio
carga aérea



MADCargo
Foro Madrid Carga Aérea

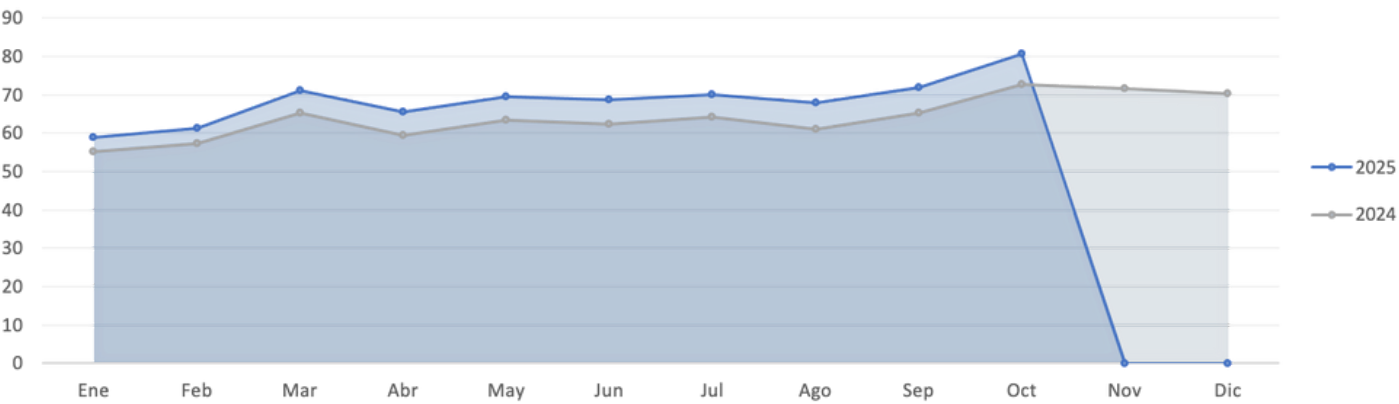
FLASH MENSUAL

Octubre²⁵



El crecimiento de la carga transportada en octubre alcanza el 11% por tercer mes en 2025, manteniendo una curva de crecimiento estabilizada

EVOLUCIÓN CARGA MAD 2025
Miles de toneladas



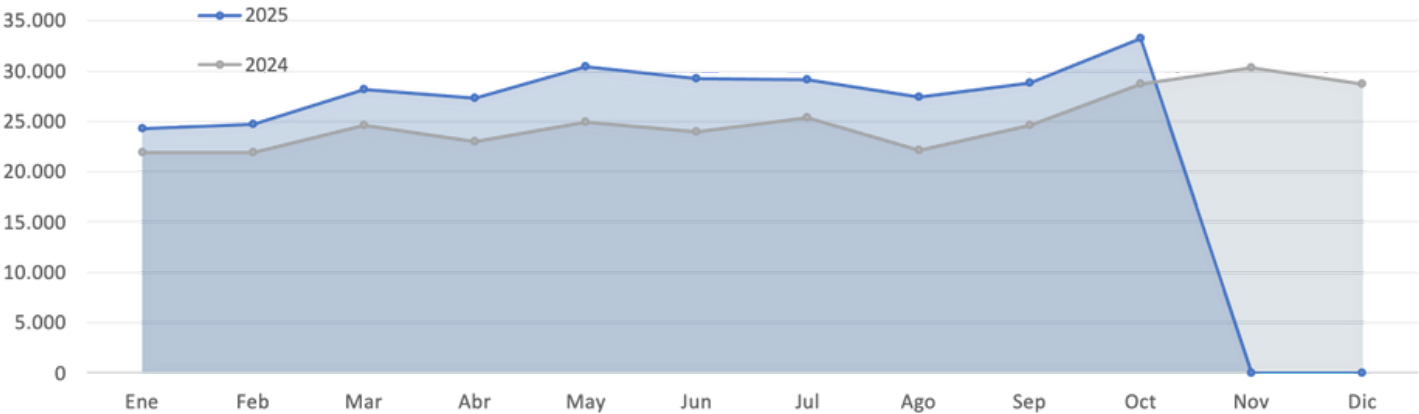
Fuente: Aena

Mes	2025	%var. 24
Enero	58.881	7%
Febrero	61.313	7%
Marzo	71.013	9%
Abril	65.616	11%
Mayo	69.371	10%
Junio	68.740	10%
Julio	69.952	9%
Agosto	67.838	11%
Septiembre	71.874	10%
Octubre	80.507	11%

Fuente: Aena

La carga transportada en aeronaves cargueras cae respecto a los dos últimos meses (5p.p. arriba de la carga total), si bien la cuota se mantiene por encima del 40% de la carga total

EVOLUCIÓN CARGA TRANSPORTADA EN CARGUEROS MAD 2025
Mensual, miles de toneladas



Fuente: Aena

Mes	2025	%var. 24	%cargueros total
Enero	24,291	11%	41%
Febrero	24,735	13%	40%
Marzo	28,187	15%	40%
Abril	27,325	19%	42%
Mayo	30,406	22%	44%
Junio	29,235	22%	43%
Julio	29,148	15%	42%
Agosto	27,402	24%	40%
Septiembre	28,832	17%	40%
Octubre	33,219	16%	41%

Fuente: Aena

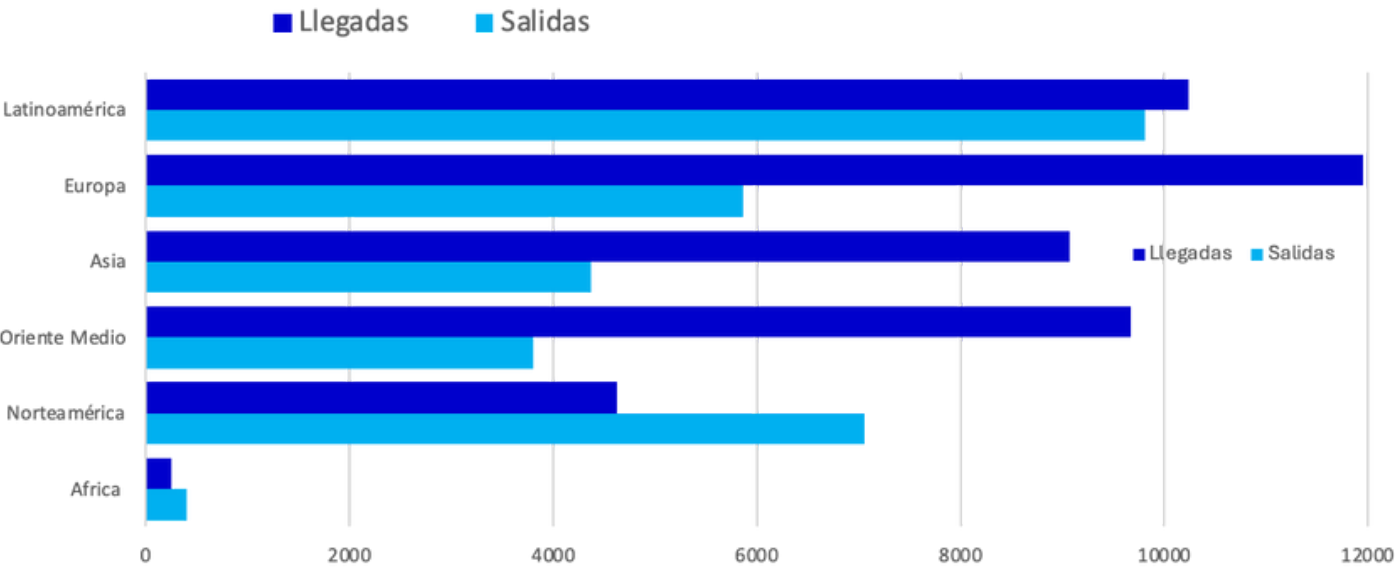
Ligera ralentización en los importantes crecimientos de los tráficos directos con Asia (30%), y Oriente Medio (22%), que es más acusada en los tráficos con Norteamérica y Latinoamérica

CARGA TRANSPORTADA POR REGIÓN

Toneladas

Región	Volumen	% Var. 2024
Latinoamérica	20,056	3%
Europa	17,810	10%
Oriente Medio	13,481	30%
Asia	13,441	22%
Norteamérica	11,680	0.7%
Africa	655	-15%
Total	77,123	11%

Fuente: Aena



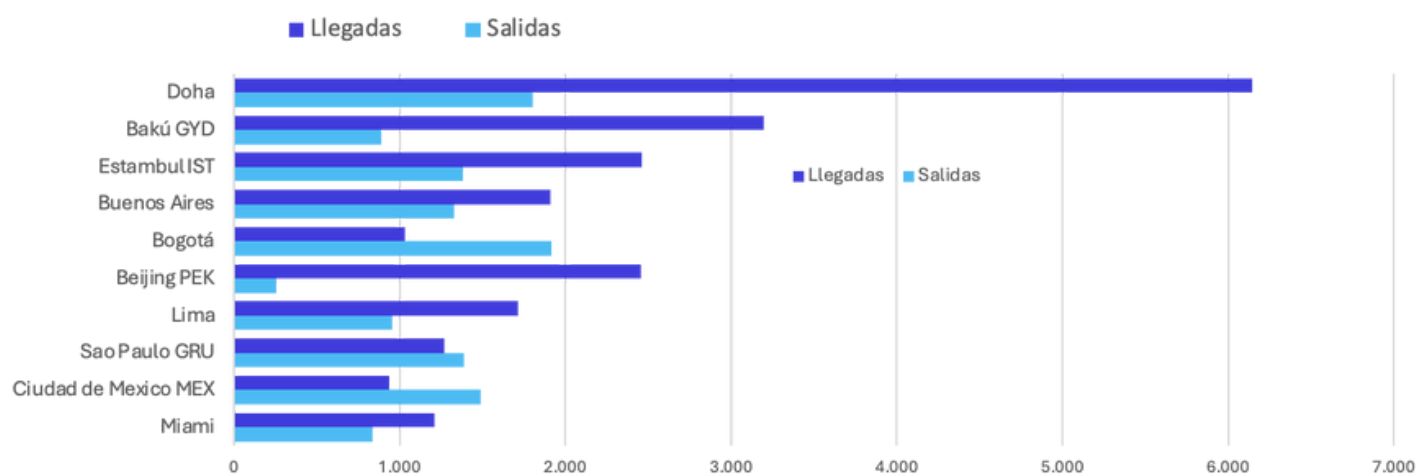
Fuente: Aena

Región	Llegadas	Salidas
Latinoamérica	10,242	9,814
Europa	11,947	5,864
Oriente Medio	9,676	3,805
Asia	9,070	4,371
Norteamérica	4,629	7,051
Africa	249	406

Fuente: Aena

Doha mantiene firme el liderazgo (+11%) en las principales rutas con origen/destino Madrid, si bien es superada en crecimiento por Bakú (+78%), Beijing PEK (+29%) y Miami (+20%). Caídas significativas en las mayores rutas con Latam, con la excepción de Sao Paulo GRU (+16%)

TOP 10 RUTAS MAD.
Toneladas



Fuente: Aena

Aeropuerto	Llegadas	Salidas	Total	Total 2024	% Var. 2024
Doha	6,147	1,803	7,950	7,135	11%
Bakú GYD	3,196	886	4,083	2,296	78%
Estambul IST	2,458	1,379	3,837	3,419	12%
Buenos Aires	1,908	1,330	3,238	3,229	0.3%
Bogotá	1,033	1,916	2,949	3,355	-12%
Beijing PEK	2,456	257	2,714	2,099	29%
Lima	1,711	957	2,668	3,014	-11%
Sao Paulo GRU	1,270	1,387	2,657	2,292	16%
Ciudad de Mexico	936	1,486	2,422	2,518	-4%
Miami	1,211	839	2,049	1,708	20%

Fuente: Aena

INFORME FLASH MENSUAL DE CARGA AÉREA

FICHA DEL ESTUDIO

El objetivo del observatorio de la carga aérea de Madrid es presentar la evolución de la carga aérea en Madrid en el periodo considerado, mediante graficas e indicadores que de forma sintética muestren información de interés para los profesionales del sector.

La información estadística de Aena incluye los tránsitos de mercancías en el aeropuerto. Foro MADCargo cumple con los requisitos de privacidad y manejo de datos aportados por terceros. La información personal se conserva de forma segura y se trata conforme a las regulaciones legales existentes. Los datos recabados por Foro MADCargo tienen como finalidad exclusiva el análisis y la realización de los informes que se publican con datos agregados y nunca individualizados.

El equipo responsable de la redacción de este informe está formado por Javier Aran, consultor de transporte aéreo y vicepresidente 1º de Foro MADCargo, y Giovana Flores, MDSC por ZLC (Zaragoza Logística Center).



Javier Aran



Giovana Flores



CON EL APOYO DE NUESTROS SOCIOS PROTECTORES

