

Biometano en el transporte pesado por carretera

14/11/2025 Departamento de Green Energy de Axpo Iberia



Agenda

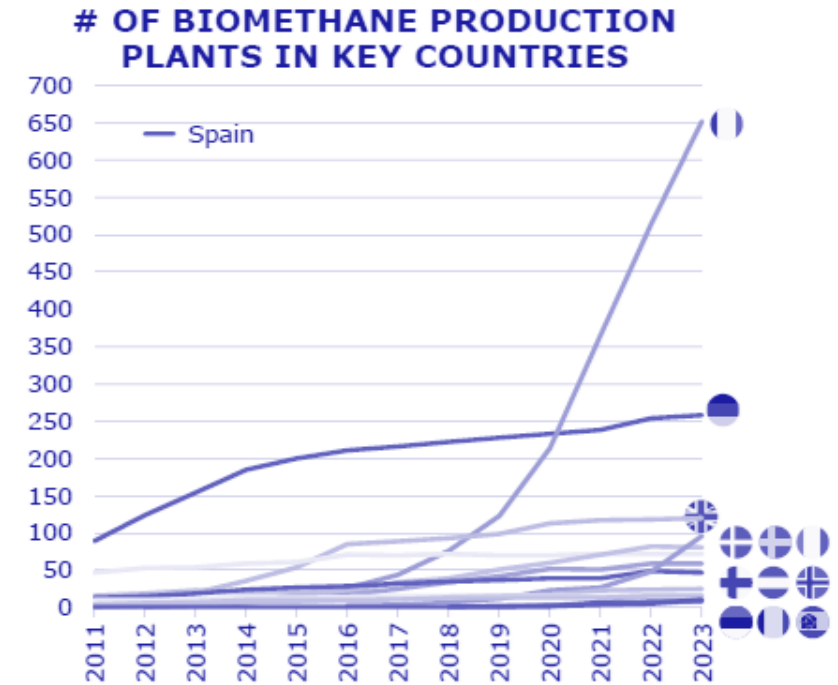
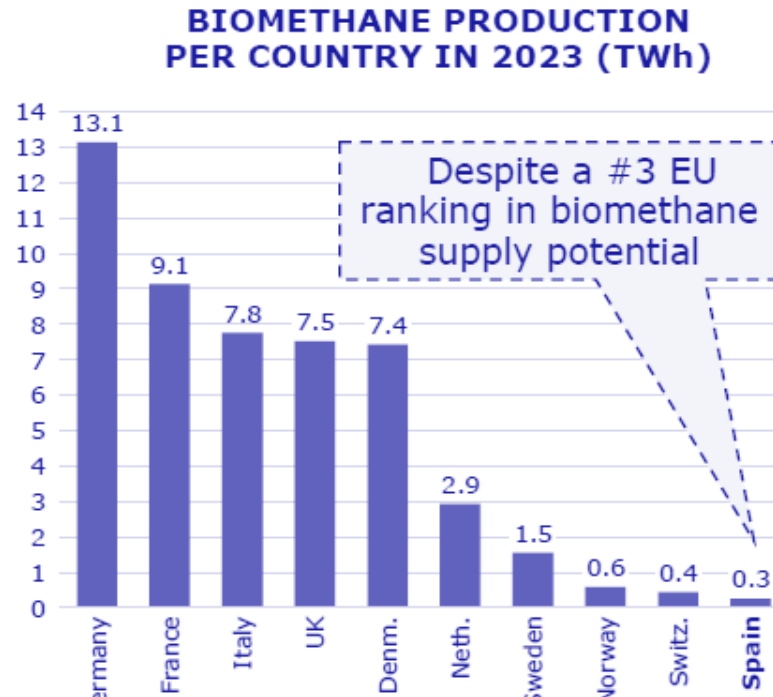
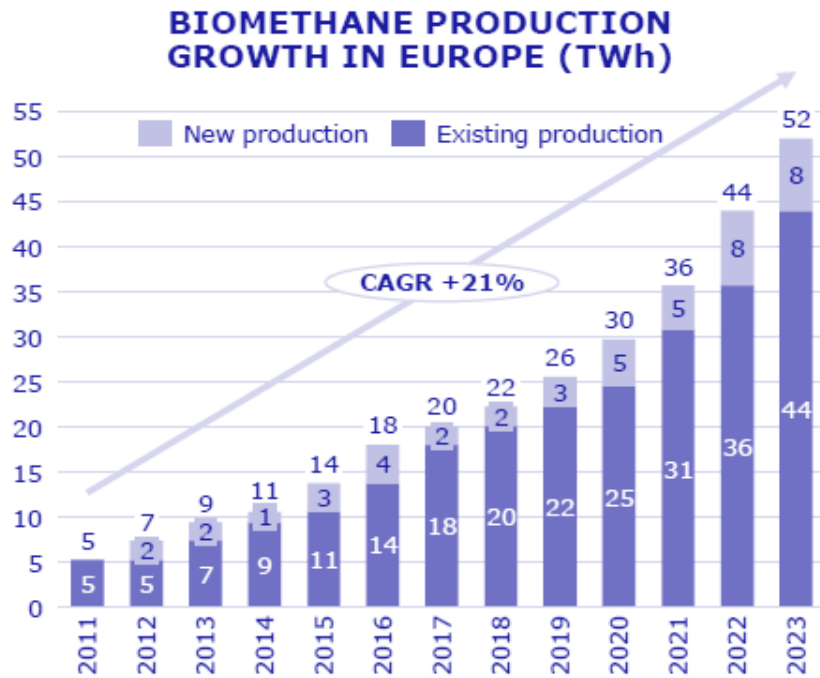
- 1. Contexto Regulatorio y de Mercado**
- 2. Mercado de Biometano – Producción**
- 3. Mercado de Biometano – Demanda**
- 4. Evolución de Precios**
- 5. Experiencias**
- 6. Transporte Marítimo**
- 7. Transporte Terrestre**
- 8. Análizamos tu caso**

Contexto regulatorio y de mercado

La combinación de regulación, infraestructura disponible y tecnología hace que el cambio a bio-GNL o bio-GNC sea económicamente y operativamente viable hoy.



Mercado de Biometano – Oferta



Source: EBA 2024, Dena, REGATRACE 2020, Eurostat, AFRY

Mercado de Biometano - Demanda

Obligaciones Existentes

THG Quote - Germany



RTFC - UK



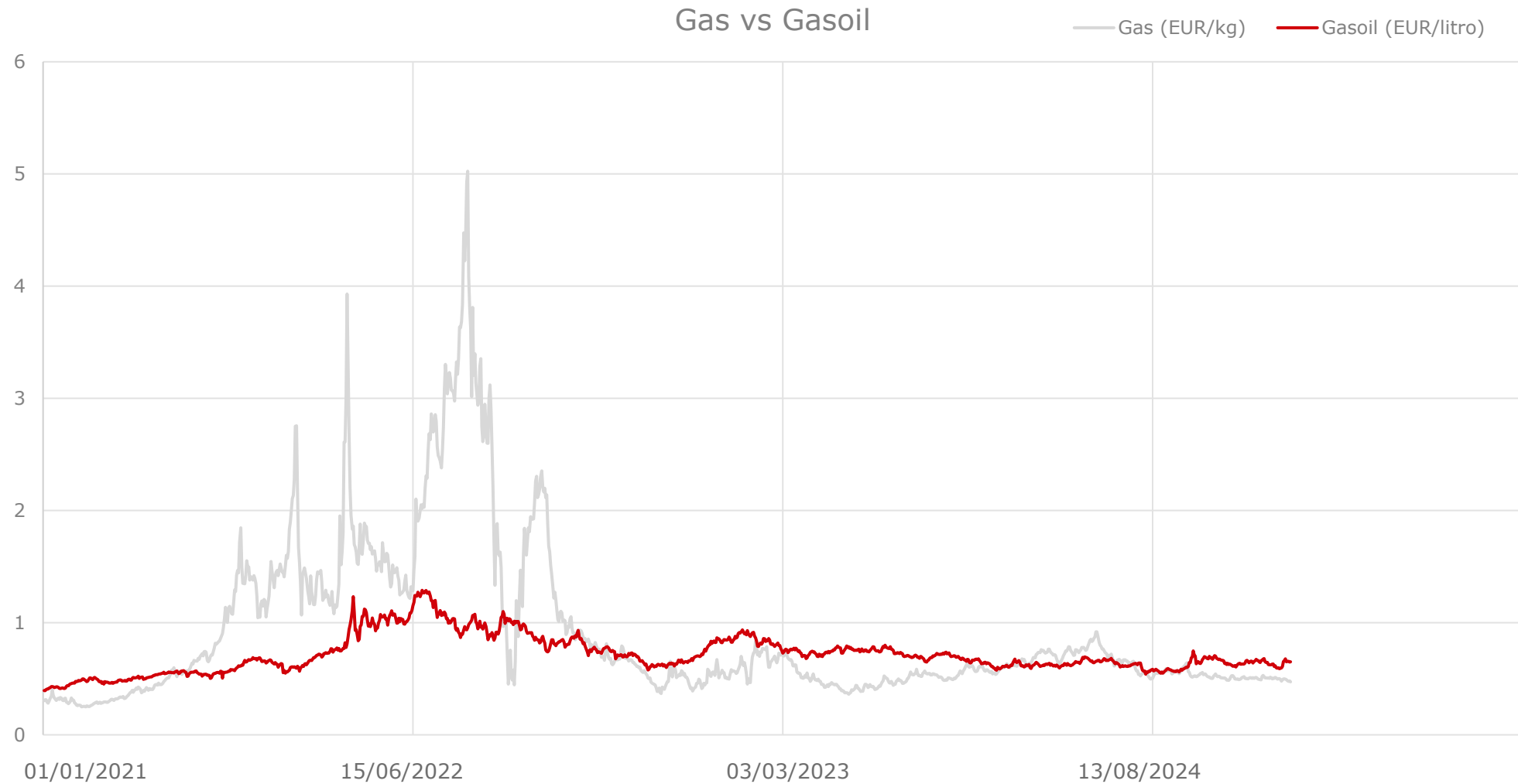
Obligaciones Nuevas

- 2026 - FuelEU Maritime
- 2025 - EU ETS – Marítimo
- 2027 - Transposición RED III – **Transporte Terrestre**
- 2028 - EU ETS 2 – **Transporte Terrestre**
- 20?? – Organización Internacional Marítimo

Evolución de Precios de Biometano



Evolución de precios



| Experiencia en Descarbonización de Flotas

Transporte Marítimo

Axpo conducts Spain's first ship-to-ship Bio-LNG bunkering

The operation delivered over 4,000m3 of ISCC-certified Bio-LNG to the CMA CGM FORT BOURBON.

August 8, 2025

Share <



The bunkering took place at the Port of Algeciras in southern Spain. Credit: Shutterstock

Baleària y Axpo realizan con éxito las primeras operaciones de bioGNL en terminales de Enagás

La naviera líder en España y Axpo Iberia, productor de biometano, marcan un nuevo hito en la descarbonización del transporte marítimo



Axpo accede al sector de suministro de GNL en España dando servicio a MSC Cargo

La compañía de servicios energéticos axpo apoya así la demanda de combustibles marítimos más sostenibles



Málaga, 14 de marzo, 2025. La compañía líder en servicios energéticos Axpo, ha realizado hoy su primera operación de suministro de Gas Natural Licuado (GNL) a un buque de mercancías en España desde otro barco (Ship-to-Ship), realizada a la naviera MSC Cargo en el Puerto de Málaga.

Transporte Terrestre

Madrid utilizará el biometano de Valdemingómez para mover los autobuses de EMT

Carabante presenta esta iniciativa de economía circular dentro de la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360

- El biometano generado a partir de los residuos en el Parque Tecnológico de Valdemingómez servirá de combustible para una línea de la flota de los autobuses municipales de GNC
- El biometano es un biocombustible análogo en prestaciones al gas natural, pero de origen completamente renovable
- Los 6 Gwh suministrados abastecerán anualmente a una línea como la C1 que, con una dotación de 20 autobuses, realiza más de un millón de kilómetros y transporta más de 4.4 millones de viajeros
- Impulso a la movilidad sostenible y a la neutralidad de emisiones de los servicios públicos municipales subvencionado por el Foro de Empresas por Madrid



Claves

- Experiencia en estrategias de cumplimiento normativo
- Líder en Biometano en España: 60%
- Adaptabilidad a las situaciones y flexibilidad

| Análizamos tu caso

Estudiamos tus consumos y emisiones actuales proponiendo soluciones de bioGNL y bioGNC operativas y económicas viables.

Analizamos el impacto normativo de REDIII y ETS2 y planificamos el ahorro.

Fran Ayala

franciscojose.ayalaabenza@axpo.com

+34 682 335 808