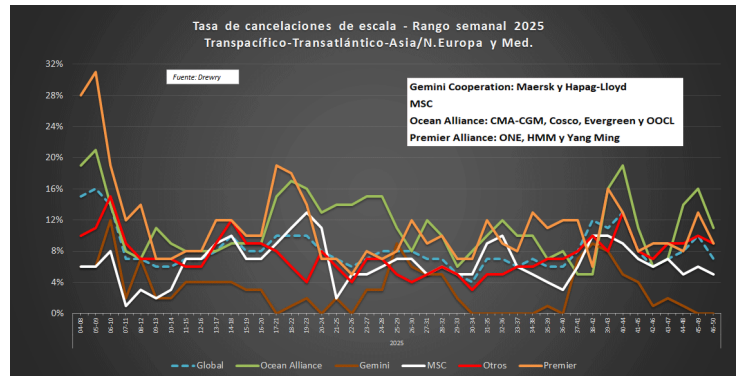


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 07 Noviembre 2025

El mercado de contenedores encuentra una breve estabilidad en medio de una tregua comercial y una creciente capacidad.

La tregua comercial entre Estados Unidos y China de la semana pasada aportó estabilidad a corto plazo al transporte marítimo mundial, reduciendo los aranceles y las tasas portuarias, pero dejando prácticamente sin cambios las presiones subyacentes del mercado.



Las navieras siguen ajustando su capacidad en la ruta Este-Oeste, con la cancelación del 7% de las salidas programadas (52 de 721) entre las semanas 46 (del 10 al 16 de noviembre) y 50 (del 8 al 14 de diciembre). La mayoría de las cancelaciones se concentran en las rutas transpacíficas hacia el este (48%), seguidas por las rutas Asia-Europa/Mediterráneo (35%) y las transatlánticas hacia el oeste (17%).

A pesar de la baja demanda, las tarifas de contenedores subieron ligeramente a principios de noviembre, impulsadas por los GRI del 1 de noviembre. Según el Índice Mundial de Contenedores de Drewry, las tarifas aumentaron un 8% respecto a la semana anterior, hasta alcanzar los 1.959 dólares por contenedor de 40 pies el 6 de noviembre. Los envíos transpacíficos y Asia-Europa/Mediterráneo registraron incrementos del 8% y el 9%, respectivamente, mientras que los envíos transatlánticos disminuyeron un 1%.

Mientras tanto, las navieras han anunciado 64 cancelaciones de escala en noviembre, frente a las 96 de octubre, lo que supone un aumento de capacidad de alrededor del 7% con respecto al mes anterior. De cara al futuro, se espera que diciembre registre una capacidad ligeramente superior (+4%) y menos cancelaciones (48 escalas canceladas).

El exceso de oferta sigue siendo el principal desafío del mercado y se espera que la débil demanda mantenga bajo presión las tarifas de flete.

Para los cargadores, los próximos meses exigirán agilidad y previsión —desde reservas anticipadas hasta programación flexible— mientras las navieras gestionan la temporada baja. Por ahora reina un optimismo cauto, aunque la estabilidad a largo plazo sigue siendo incierta.