

Líneas regulares para tráfico de mercancías desde los puertos de la fachada Norte a Canarias (Octubre 2025)

1. Introducción

Con este informe se ha pretendido dar una visión de los servicios disponibles para el tráfico de mercancías que discurre desde los puertos de la fachada norte peninsular a las islas Canarias.

La información se ha obtenido a partir de datos públicos de cada uno de los puertos de referencia y se ha contrastado con las navieras.

2. Resumen conexiones

ISLAS CANARIAS					
	GRAN CANARIA	TENERIFE	LA PALMA	FUERTEVENTURA	LANZAROTE
	Las Palmas de Gran Canaria	Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de la Palma	Puerto del Rosario	Arrecife
BILBAO	X	X			
SANTANDER	X	X			
GIJÓN	X	X			
FERROL	X				
VIGO	X	X			
VILAGARCÍA	X	X			

3. Líneas regulares

LINEAS REGULARES: FACHADA NORTE - ISLAS CANARIAS

PUERTO	NAVIERA	FRECUENCIA	TIPO DE SERVICIO	RTA
BILBAO	MITSUI OSK LINES	SEMANAL	PC	LAS PALMAS - REPÚBLICA SUDAFRICANA
	WEC LINES ESPAÑA	SEMANAL	PC	LAS PALMAS - TENERIFE – SINES - CASABLANCA
SANTANDER	BOLUDA	SEMANAL	PC	VILAGARCÍA – LEIXÕES – LAS PALMAS– TENERIFE – SETÚBAL – VILAGARCÍA
GIJÓN	WEC LINES ESPAÑA	SEMANAL	PC	BILBAO – VIGO – CASABLANCA – LAS PALMAS – TENERIFE – SINES – VIGO
FERROL	CMA-CGM	SEMANAL	PC	LAS PALMAS
VIGO	WEC LINES ESPAÑA	SEMANAL	PC	LEIXOES – SETUBAL - LAS PALMAS - TENERIFE – SINES – SETUBAL – LEIXOES – BILBAO – THAMESPORT – MOERDIJK – ROTTERDAM
VILAGARCÍA	BOLUDA	SEMANAL	PC	LEIXÕES – LAS PALMAS– TENERIFE – SETÚBAL

PC = Portacontenedores