

El mercado de turismos crece un 16%, con cerca de 100.000 unidades en octubre

- **Las ventas de turismos superan por segundo mes consecutivo los registros prepandemia, acumulando un aumento del 15% hasta octubre**
- **Con 21.687 ventas de turismos híbridos enchufables y eléctricos, el mercado electrificado suma el 22% del total en octubre**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 8,5%, con 16.668 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses registran un leve descenso, con un retroceso del 0,5% y 4.630 unidades**

Madrid, 3 de noviembre de 2025. El mercado de turismos mantiene su buena evolución y logra un aumento del 16% de las ventas en octubre, con 96.785 nuevas matriculaciones. Con una de cada cuatro ventas de turismos electrificados, la electrificación sigue impulsando una importante parte del mercado, lo que permite volver a registrar un mes con cifras superiores al mismo periodo de 2019, previo a la pandemia.

En el **total del año**, el mercado acumula **951.516 unidades vendidas**, que representa un **14,9% más** que en el mismo periodo del año anterior, pero todavía un 10% por debajo de los mismos registros en 2019. De todos modos, el buen ritmo acumulado hasta octubre permite situar la previsión de cierre de año por encima del 1,1 millón de ventas de turismos para 2025.

Respecto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV), se registran **21.687 unidades**, con un crecimiento del **119% en octubre**, representando el **22,4% del mercado en el mes**. En el total del año se acumulan **180.429 unidades vendidas**, duplicando las ventas de hace un año. En este 2025 ya representan el **19% del mercado**, **8 puntos porcentuales más que en 2024**.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en octubre **bajan hasta los 100,2 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **13,6% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el **acumulado de 2025**, las emisiones medias se sitúan en **104,6 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **10,7% menos** que en el mismo periodo de 2024.

Respecto a los mercados en los diferentes canales, las ventas dirigidas a particulares y empresas vuelven a registrar un aumento, siendo, de nuevo, el canal alquilador el que anota un descenso. En concreto, los particulares suman 51.359 unidades, (+23,9%) y empresa, logra 39.860 ventas (+10,2%) en octubre. Por su parte, el mercado dirigido a rent-a-car retrocede un 5,2% en el mes, con 5.566 turismos.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Octubre 2025

CANAL	Oct-25	Oct-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	51.359	41.439	23,9%	440.081	366.255	20,2%
Empresa	39.860	36.167	10,2%	335.679	299.467	12,1%
Alquilador	5.566	5.873	-5,2%	175.756	162.515	8,1%
TOTAL TURISMOS	96.785	83.479	15,9%	951.516	828.237	14,9%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros ascienden un 8,5% en octubre, con 16.668 unidades**. En el acumulado del año, se registra un total de **154.837 ventas**, un **incremento del 12,6%**. En cuanto a las ventas por canales, el mercado a alquiladores logra el mayor crecimiento, con 1.908 vehículos, un 20,5% más. Por su parte, las ventas a autónomos y empresas crecen un 5,2% y 7,7%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2025	%2025/2024	Enero-Octubre 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	151	2,7%	903	-26,2%
Furgonetas	7.428	-3,6%	71.302	11,0%
Pick-up	1.306	66,6%	9.098	29,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.885	2,8%	81.303	12,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2025	%2025/2024	Enero-Octubre 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.661	47,0%	14.290	15,8%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.013	10,9%	48.470	15,6%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.109	4,0%	10.774	0,5%
Total Fg/Ch Ligeros	7.783	15,9%	73.534	13,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.668	8,5%	154.837	12,6%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2025

Canal	Octubre					Enero-Octubre				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.939	17,6%	2.794	18,2%	5,2%	25.396	16,4%	23.205	16,9%	9,4%
Empresa	11.821	70,9%	10.978	71,5%	7,7%	106.839	69,0%	95.268	69,3%	12,1%
Alquilador	1.908	11,4%	1.584	10,3%	20,5%	22.602	14,6%	19.012	13,8%	18,9%
Total	16.668	100,0%	15.356	100,0%	8,5%	154.837	100,0%	137.485	100,0%	12,6%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En octubre, tras dos meses de crecimiento, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a descender, con un retroceso del 0,5% y 4.630 unidades.** Hasta el décimo mes, se acumulan 28.857 ventas, que supone una bajada del 6,6% respecto al año anterior. Por tipo de vehículo en el mes, los industriales reducen sus ventas un 1,9%, con 4.206 nuevas matriculaciones y el mercado de autobuses y autocares logra 424 ventas, un 17,1% más que octubre de 2024.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2025	%2025/2024	Enero-Octubre 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	186	264,7%	833	19,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	-20,4%	3.012	-18,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.755	-3,8%	21.288	-6,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	528	-10,2%	4.813	-6,7%
Tractocamiones	3.227	-2,7%	16.475	-5,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	4.206	-1,9%	25.133	-7,0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2025	%2025/2024	Enero-Octubre 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	327	18,1%	2.712	-11,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	97	14,1%	1.012	20,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	424	17,1%	3.724	-4,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	4.630	-0,5%	28.857	-6,6%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “octubre mantiene la tendencia positiva del mercado y es el segundo mes en el que las ventas crecen más que el mismo mes de 2019, previo a la pandemia. El comportamiento de los últimos meses nos hace prever un final de año en el que estaríamos en el entorno de los 1,12 o los 1,13 millones de turismos para todo 2025. En cuanto a tecnologías, el mercado continúa dejando de lado cada vez más al diésel, cuyas ventas son residuales. Ciudadanos y empresas apuestan cada vez más por modelos con hibridación o electrificados. No ocurre lo mismo con los vehículos comerciales ligeros, donde la electrificación está bajo mínimos y donde el diésel supone más del 90% de las ventas. A este ritmo, los vehículos comerciales ligeros no podrán alcanzar los objetivos de descarbonización fijados para 2030. Y mucho menos lo harán los vehículos industriales, pues ni los camiones ni los buses eléctricos cuentan con ayudas desde el pasado abril de 2024”

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que “el mercado de la automoción en nuestro país ha vuelto a dar señales de robustez en el mes de octubre, y esa fortaleza se ha debido, sobre todo, al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados.

Al respecto, nos preocupa la poca visibilidad que tenemos respecto a la continuidad de las ayudas en aquellas regiones o comunidades autónomas donde se ha agotado el presupuesto.

Lo que está claro, en cualquier caso, es que el sector está siendo capaz de movilizar la demanda, especialmente la de aquellos ciudadanos que se han interesado por los vehículos electrificados.

Si se mantiene esta tendencia y la aportación al mercado de las comunidades autónomas donde existen planes de renovación del parque, consideramos que podemos alcanzar, en el presente ejercicio, 1,2 millones de vehículos matriculados”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que “el mercado continúa en octubre su tendencia al alza y acumula 14 meses seguidos en positivo. Las compras de particulares siguen marcando importantes subidas con respecto a 2024 y, por segundo mes consecutivo, superamos los niveles prepandemia, con un buen comportamiento de las matriculaciones de los vehículos electrificados. Ahora bien, es necesario aplicar medidas inmediatas y dotaciones adicionales para dar respuesta hasta final de año a los compradores, especialmente, en aquellas comunidades donde se han habilitado listas de espera ante el fin de los fondos del plan Moves. Hay que disipar cualquier incertidumbre en torno a la decisión de compra porque no podemos permitirnos que el mercado pierda impulso, justo en el momento en el que empezaba a recuperarse”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Octubre 2025

	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
Automóviles de turismo	96.785	83.479	15,9%	951.516	828.237	14,9%

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos			
	Octubre		Enero-Octubre		Octubre		Enero-Octubre	
1º	TOYOTA	7.365	TOYOTA	81.047	DACIA SANDERO	3.484	DACIA SANDERO	32.249
2º	RENAULT	7.080	RENAULT	67.755	PEUGEOT 2008	2.259	MG ZS	20.726
3º	VOLKSWAGEN	6.937	VOLKSWAGEN	63.069	RENAULT CLIO	2.105	RENAULT CLIO	20.180
4º	DACIA	6.325	SEAT	55.498	SEAT IBIZA	1.813	SEAT IBIZA	19.182
5º	HYUNDAI	5.157	DACIA	54.983	TOYOTA C-HR	1.771	TOYOTA COROLLA	18.304
6º	SEAT	4.992	HYUNDAI	53.966	NISSAN QASHQAI	1.722	SEAT ARONA	17.672
7º	PEUGEOT	4.879	KIA	52.956	TOYOTA COROLLA	1.708	HYUNDAI TUCSON	17.022
8º	MERCEDES	4.837	PEUGEOT	48.002	RENAULT CAPTUR	1.696	PEUGEOT 208	16.952
9º	KIA	4.661	MERCEDES	43.084	VOLKSWAGEN T-ROC	1.676	NISSAN QASHQAI	16.422
10º	BMW	4.269	MG	38.989	DACIA DUSTER	1.602	PEUGEOT 2008	16.271

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%	31,0%	33,0%	32,4%	29,8%	29,3%	28,6%	23,5%	23,6%	23,0%			28,7%
Diesel	6,9%	5,7%	5,3%	5,7%	5,2%	5,5%	5,3%	5,3%	5,3%	5,6%			5,5%
Resto*	63,6%	63,3%	61,8%	61,9%	65,0%	65,2%	66,0%	71,1%	71,2%	71,3%			65,7%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

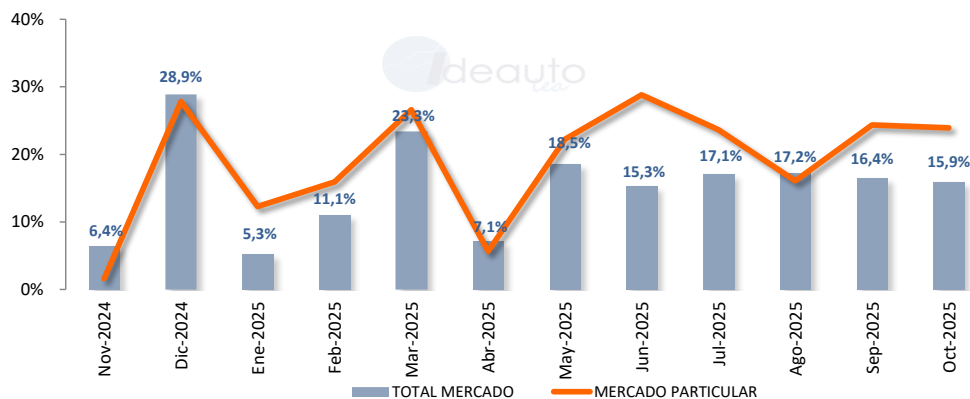
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Octubre			Enero-Octubre		
	Unidades	Cuota	%25/24	Unidades	Cuota	%25/24
Urbano	812	0,8%	-44,8%	12.752	1,3%	-34,5%
Utilitario	17.997	18,6%	23,2%	184.666	19,4%	23,7%
Compacto	11.157	11,5%	-10,9%	122.832	12,9%	-3,2%
Medio	2.371	2,4%	7,2%	28.092	3,0%	0,6%
Deportivo	184	0,2%	-5,2%	1.810	0,2%	-13,6%
Grande	519	0,5%	48,7%	3.871	0,4%	22,7%
Premium	82	0,1%	-40,1%	1.190	0,1%	-3,7%
Monovol. Pequeño	272	0,3%	-33,5%	3.580	0,4%	10,1%
Monovol. Grande	180	0,2%	-15,9%	2.514	0,3%	32,3%
SUV Pequeño	18.469	19,1%	19,9%	183.227	19,3%	12,5%
SUV Medio	38.560	39,8%	28,1%	351.086	36,9%	25,1%
SUV Grande	5.121	5,3%	17,6%	44.372	4,7%	14,7%
SUV Premium	840	0,9%	-11,6%	8.593	0,9%	11,6%
Todoterreno	221	0,2%	-59,5%	2.931	0,3%	-7,0%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Octubre Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Octubre Cuota	%25/24
 Andalucía	10.560	10,9%	21,6%	89.776	9,4%	16,9%
 Aragón	1.726	1,8%	15,0%	13.904	1,5%	2,2%
 Asturias	1.475	1,5%	6,7%	12.307	1,3%	15,6%
 Balears	1.928	2,0%	13,9%	21.556	2,3%	13,1%
 Canarias	5.581	5,8%	-8,6%	44.771	4,7%	13,8%
 Cantabria	931	1,0%	54,1%	7.359	0,8%	23,6%
 Castilla la Mancha	3.149	3,3%	54,7%	22.175	2,3%	15,1%
 Castilla Leon	2.584	2,7%	11,6%	21.597	2,3%	12,6%
 Cataluña	13.080	13,5%	7,4%	111.169	11,7%	12,8%
 Ceuta y Melilla	199	0,2%	11,8%	1.762	0,2%	9,8%
 Comu. Valenciana	8.463	8,7%	38,1%	111.513	11,7%	47,7%
 Extremadura	1.039	1,1%	13,9%	8.636	0,9%	20,2%
 Galicia	2.949	3,0%	11,3%	24.324	2,6%	8,0%
 La rioja	332	0,3%	-2,1%	3.156	0,3%	14,2%
 Madrid	37.326	38,6%	16,2%	410.568	43,1%	9,3%
 Murcia	1.933	2,0%	22,3%	15.834	1,7%	12,3%
 Navarra	822	0,8%	18,6%	6.396	0,7%	6,7%
 País Vasco	2.708	2,8%	13,5%	24.713	2,6%	20,3%

Evolución mercado turismos año 2025



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	22.304	100%	27.728	100%	-19,56%	273.267	100%	316.788	100%	-13,74%
Urbano	410	1,84%	1.034	3,73%	-60,35%	7.177	2,63%	8.038	2,54%	-10,71%
Utilitario	7.397	33,16%	9.025	32,55%	-18,04%	94.219	34,48%	99.429	31,39%	-5,24%
Compacto	1.742	7,81%	2.880	10,39%	-39,51%	22.039	8,07%	36.912	11,65%	-40,29%
Medio	174	0,78%	198	0,71%	-12,12%	1.961	0,72%	2.548	0,80%	-23,04%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	6	0,00%	7	0,00%	-14,29%
Deportivo	6.410	28,74%	7.420	26,76%	-13,61%	78.156	28,60%	93.361	29,47%	-16,29%
Premium	3	0,01%	8	0,03%	-62,50%	40	0,01%	45	0,01%	-11,11%
Monov. Pequeño	49	0,22%	68	0,25%	-27,94%	564	0,21%	827	0,26%	-31,80%
Monov. Grande	85	0,38%	153	0,55%	-44,44%	1.464	0,54%	667	0,21%	119,49%
SUV Pequeño	5.923	26,56%	6.732	24,28%	-12,02%	66.508	24,34%	70.128	22,14%	-5,16%
SUV Medio	69	0,31%	164	0,59%	-57,93%	691	0,25%	3.831	1,21%	-81,96%
SUV Grande	20	0,09%	29	0,10%	-31,03%	207	0,08%	224	0,07%	-7,59%
SUV Premium	22	0,10%	17	0,06%	29,41%	235	0,09%	771	0,24%	-69,52%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	5.463	100%	7.638	100%	-28,48%	52.803	100%	82.581	100%	-36,06%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	857	15,69%	433	5,67%	97,92%	5.400	10,23%	7.822	9,47%	-30,96%
Compacto	1.266	23,17%	2.127	27,85%	-40,48%	14.167	26,83%	19.110	23,14%	-25,87%
Medio	380	6,96%	336	4,40%	13,10%	2.339	4,43%	3.068	3,72%	-23,76%
Grande	0	0,00%	4	0,05%	-100,00%	5	0,01%	52	0,06%	-90,38%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	1	0,01%	-100,00%	2	0,00%	10	0,01%	-80,00%
Monov. Pequeño	139	2,54%	147	1,92%	-5,44%	1.481	2,80%	1.691	2,05%	-12,42%
Monov. Grande	98	1,79%	146	1,91%	-32,88%	1.835	3,48%	1.664	2,01%	10,28%
SUV Pequeño	132	2,42%	217	2,84%	-39,17%	1.609	3,05%	5.316	6,44%	-69,73%
SUV Medio	2.133	39,04%	3.260	42,68%	-34,57%	22.061	41,78%	36.858	44,63%	-40,15%
SUV Grande	431	7,89%	612	8,01%	-29,58%	3.217	6,09%	5.956	7,21%	-45,99%
SUV Premium	0	0,00%	3	0,04%	-100,00%	1	0,00%	36	0,04%	-97,22%
Todo terreno	27	0,49%	352	4,61%	-92,33%	686	1,30%	998	1,21%	-31,26%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	69.018	100%	48.113	100%	43,45%	625.446	100%	428.868	100%	45,84%
Urbano	402	0,58%	438	0,91%	-8,22%	5.575	0,89%	11.439	2,67%	-51,26%
Utilitario	9.743	14,12%	5.149	10,70%	89,22%	85.047	13,60%	42.066	9,81%	102,18%
Compacto	8.149	11,81%	7.521	15,63%	8,35%	86.626	13,85%	70.895	16,53%	22,19%
Medio	1.817	2,63%	1.677	3,49%	8,35%	23.792	3,80%	22.296	5,20%	6,71%
Grande	519	0,75%	345	0,72%	50,43%	3.860	0,62%	3.097	0,72%	24,64%
Deportivo	52	0,08%	10	0,02%	420,00%	405	0,06%	71	0,02%	470,42%
Premium	79	0,11%	128	0,27%	-38,28%	1.148	0,18%	1.181	0,28%	-2,79%
Monov. Pequeño	48	0,07%	109	0,23%	-55,96%	635	0,10%	893	0,21%	-28,89%
Monov. Grande	82	0,12%	68	0,14%	20,59%	679	0,11%	236	0,06%	187,71%
SUV Pequeño	12.010	17,40%	7.885	16,39%	52,31%	104.303	16,68%	65.400	15,25%	59,48%
SUV Medio	30.504	44,20%	20.110	41,80%	51,69%	262.517	41,97%	173.567	40,47%	51,25%
SUV Grande	4.621	6,70%	3.578	7,44%	29,15%	40.464	6,47%	28.904	6,74%	39,99%
SUV Premium	820	1,19%	918	1,91%	-10,68%	8.385	1,34%	7.440	1,73%	12,70%
Todo terreno	172	0,25%	177	0,37%	-2,82%	2.010	0,32%	1.383	0,32%	45,34%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	96.785	100%	83.479	100%	15,94%	951.516	100%	828.237	100%	14,88%
 ANDALUCIA	10.560	10,91%	8.684	10,40%	21,60%	89.776	9,44%	76.793	9,27%	16,91%
 ARAGON	1.726	1,78%	1.501	1,80%	14,99%	13.904	1,46%	13.607	1,64%	2,18%
 ASTURIAS	1.475	1,52%	1.382	1,66%	6,73%	12.307	1,29%	10.649	1,29%	15,57%
 BALEARES	1.928	1,99%	1.693	2,03%	13,88%	21.556	2,27%	19.052	2,30%	13,14%
 CANARIAS	5.581	5,77%	6.108	7,32%	-8,63%	44.771	4,71%	39.341	4,75%	13,80%
 CANTABRIA	931	0,96%	604	0,72%	54,14%	7.359	0,77%	5.954	0,72%	23,60%
 CASTILLA LA MANCHA	3.149	3,25%	2.035	2,44%	54,74%	22.175	2,33%	19.272	2,33%	15,06%
 CASTILLA LEON	2.584	2,67%	2.315	2,77%	11,62%	21.597	2,27%	19.180	2,32%	12,60%
 CATALUÑA	13.080	13,51%	12.180	14,59%	7,39%	111.169	11,68%	98.592	11,90%	12,76%
 CEUTA Y MELILLA	199	0,21%	178	0,21%	11,80%	1.762	0,19%	1.605	0,19%	9,78%
 COMUNIDAD VALENCIANA	8.463	8,74%	6.127	7,34%	38,13%	111.513	11,72%	75.524	9,12%	47,65%
 EXTREMADURA	1.039	1,07%	912	1,09%	13,93%	8.636	0,91%	7.187	0,87%	20,16%
 GALICIA	2.949	3,05%	2.649	3,17%	11,33%	24.324	2,56%	22.529	2,72%	7,97%
 LA RIOJA	332	0,34%	339	0,41%	-2,06%	3.156	0,33%	2.764	0,33%	14,18%
 MADRID	37.326	38,57%	32.113	38,47%	16,23%	410.568	43,15%	375.541	45,34%	9,33%
 MURCIA	1.933	2,00%	1.580	1,89%	22,34%	15.834	1,66%	14.102	1,70%	12,28%
 NAVARRA	822	0,85%	693	0,83%	18,61%	6.396	0,67%	5.997	0,72%	6,65%
 PAIS VASCO	2.708	2,80%	2.386	2,86%	13,50%	24.713	2,60%	20.548	2,48%	20,27%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	22.304	100%	27.728	100%	-19,56%	273.267	100%	316.788	100%	-13,74%
 ANDALUCIA	2.879	12,91%	3.333	12,02%	-13,62%	27.109	9,92%	31.050	9,80%	-12,69%
 ARAGON	436	1,95%	529	1,91%	-17,58%	3.617	1,32%	5.269	1,66%	-31,35%
 ASTURIAS	389	1,74%	539	1,94%	-27,83%	3.145	1,15%	3.537	1,12%	-11,08%
 BALEARES	527	2,36%	785	2,83%	-32,87%	8.554	3,13%	10.805	3,41%	-20,83%
 CANARIAS	2.631	11,80%	4.079	14,71%	-35,50%	24.105	8,82%	24.215	7,64%	-0,45%
 CANTABRIA	221	0,99%	224	0,81%	-1,34%	1.810	0,66%	2.160	0,68%	-16,20%
 CASTILLA LA MANCHA	928	4,16%	616	2,22%	50,65%	5.162	1,89%	6.393	2,02%	-19,26%
 CASTILLA LEON	400	1,79%	725	2,61%	-44,83%	4.169	1,53%	5.799	1,83%	-28,11%
 CATALUÑA	3.138	14,07%	4.226	15,24%	-25,75%	28.826	10,55%	35.940	11,35%	-19,79%
 CEUTA Y MELILLA	68	0,30%	87	0,31%	-21,84%	656	0,24%	779	0,25%	-15,79%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.010	9,01%	2.279	8,22%	-11,80%	37.053	13,56%	34.848	11,00%	6,33%
 EXTREMADURA	284	1,27%	386	1,39%	-26,42%	2.532	0,93%	3.002	0,95%	-15,66%
 GALICIA	565	2,53%	855	3,08%	-33,92%	5.313	1,94%	7.447	2,35%	-28,66%
 LA RIOJA	56	0,25%	102	0,37%	-45,10%	655	0,24%	924	0,29%	-29,11%
 MADRID	6.710	30,08%	7.472	26,95%	-10,20%	110.420	40,41%	130.580	41,22%	-15,44%
 MURCIA	462	2,07%	580	2,09%	-20,34%	4.149	1,52%	5.270	1,66%	-21,27%
 NAVARRA	171	0,77%	215	0,78%	-20,47%	1.322	0,48%	2.036	0,64%	-35,07%
 PAIS VASCO	429	1,92%	696	2,51%	-38,36%	4.670	1,71%	6.734	2,13%	-30,65%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		5.463	100%	7.638	100%	-28,48%	52.803	100%	82.581	100%	-36,06%
 ANDALUCIA		373	6,83%	531	6,95%	-29,76%	3.341	6,33%	5.751	6,96%	-41,91%
 ARAGON		79	1,45%	172	2,25%	-54,07%	652	1,23%	1.357	1,64%	-51,95%
 ASTURIAS		100	1,83%	102	1,34%	-1,96%	837	1,59%	909	1,10%	-7,92%
 BALEARES		14	0,26%	57	0,75%	-75,44%	384	0,73%	857	1,04%	-55,19%
 CANARIAS		78	1,43%	86	1,13%	-9,30%	551	1,04%	869	1,05%	-36,59%
 CANTABRIA		15	0,27%	27	0,35%	-44,44%	260	0,49%	363	0,44%	-28,37%
 CASTILLA LA MANCHA		95	1,74%	130	1,70%	-26,92%	821	1,55%	1.379	1,67%	-40,46%
 CASTILLA LEON		84	1,54%	119	1,56%	-29,41%	649	1,23%	1.296	1,57%	-49,92%
 CATALUÑA		324	5,93%	622	8,14%	-47,91%	4.043	7,66%	5.910	7,16%	-31,59%
 CEUTA Y MELILLA		9	0,16%	4	0,05%	125,00%	34	0,06%	34	0,04%	0,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA		348	6,37%	395	5,17%	-11,90%	3.386	6,41%	4.263	5,16%	-20,57%
 EXTREMADURA		47	0,86%	66	0,86%	-28,79%	383	0,73%	613	0,74%	-37,52%
 GALICIA		133	2,43%	246	3,22%	-45,93%	1.176	2,23%	2.247	2,72%	-47,66%
 LA RIOJA		10	0,18%	32	0,42%	-68,75%	123	0,23%	241	0,29%	-48,96%
 MADRID		3.540	64,80%	4.775	62,52%	-25,86%	34.199	64,77%	53.368	64,63%	-35,92%
 MURCIA		100	1,83%	120	1,57%	-16,67%	910	1,72%	1.250	1,51%	-27,20%
 NAVARRA		37	0,68%	40	0,52%	-7,50%	290	0,55%	503	0,61%	-42,35%
 PAIS VASCO		77	1,41%	114	1,49%	-32,46%	764	1,45%	1.371	1,66%	-44,27%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		69.018	100%	48.113	100%	43,45%	625.446	100%	428.868	100%	45,84%
 ANDALUCIA		7.308	10,59%	4.820	10,02%	51,62%	59.326	9,49%	39.992	9,33%	48,34%
 ARAGON		1.211	1,75%	800	1,66%	51,38%	9.635	1,54%	6.981	1,63%	38,02%
 ASTURIAS		986	1,43%	741	1,54%	33,06%	8.325	1,33%	6.203	1,45%	34,21%
 BALEARES		1.387	2,01%	851	1,77%	62,98%	12.618	2,02%	7.390	1,72%	70,74%
 CANARIAS		2.872	4,16%	1.943	4,04%	47,81%	20.115	3,22%	14.257	3,32%	41,09%
 CANTABRIA		695	1,01%	353	0,73%	96,88%	5.289	0,85%	3.431	0,80%	54,15%
 CASTILLA LA MANCHA		2.126	3,08%	1.289	2,68%	64,93%	16.192	2,59%	11.500	2,68%	40,80%
 CASTILLA LEON		2.100	3,04%	1.471	3,06%	42,76%	16.779	2,68%	12.085	2,82%	38,84%
 CATALUÑA		9.618	13,94%	7.332	15,24%	31,18%	78.300	12,52%	56.742	13,23%	37,99%
 CEUTA Y MELILLA		122	0,18%	87	0,18%	40,23%	1.072	0,17%	792	0,18%	35,35%
 COMUNIDAD VALENCIANA		6.105	8,85%	3.453	7,18%	76,80%	71.074	11,36%	36.413	8,49%	95,19%
 EXTREMADURA		708	1,03%	460	0,96%	53,91%	5.721	0,91%	3.572	0,83%	60,16%
 GALICIA		2.251	3,26%	1.548	3,22%	45,41%	17.835	2,85%	12.835	2,99%	38,96%
 LA RIOJA		266	0,39%	205	0,43%	29,76%	2.378	0,38%	1.599	0,37%	48,72%
 MADRID		27.076	39,23%	19.866	41,29%	36,29%	265.949	42,52%	191.593	44,67%	38,81%
 MURCIA		1.371	1,99%	880	1,83%	55,80%	10.775	1,72%	7.582	1,77%	42,11%
 NAVARRA		614	0,89%	438	0,91%	40,18%	4.784	0,76%	3.458	0,81%	38,35%
 PAIS VASCO		2.202	3,19%	1.576	3,28%	39,72%	19.279	3,08%	12.443	2,90%	54,94%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2025						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ABARTH	0	30	-100,0%	30	236	-87,3%
ALFA ROMEO	383	219	74,9%	2.774	2.392	16,0%
ALPINE	44	7	528,6%	334	47	610,6%
ASTON MARTIN	3	4	-25,0%	70	50	40,0%
AUDI	3.628	3.572	1,6%	32.618	32.510	0,3%
BAIC	5	0	--	21	2	950,0%
BENTLEY	8	5	60,0%	71	45	57,8%
BESTUNE	36	0	--	249	0	--
BMW	4.269	3.493	22,2%	37.836	35.932	5,3%
BYD	2.806	799	251,2%	19.423	3.250	497,6%
CATERHAM	0	0	--	8	1	700,0%
CITROEN	2.222	1.822	22,0%	29.273	34.178	-14,4%
CUPRA	2.565	1.972	30,1%	21.840	18.338	19,1%
DACIA	6.325	4.775	32,5%	54.983	44.174	24,5%
DENZA	0	0	--	3	0	--
DFSK	22	28	-21,4%	510	213	139,4%
DONGFENG	18	0	--	196	1	19500,0%
DONKERVORT	0	0	--	1	0	--
DR	1	3	-66,7%	19	8	137,5%
DS	174	280	-37,9%	1.578	3.491	-54,8%
EBRO	1.651	0	--	8.683	0	--
EVO	132	86	53,5%	1.039	434	139,4%
FERRARI	9	7	28,6%	89	67	32,8%
FIAT	729	754	-3,3%	8.747	12.307	-28,9%
FORD	2.406	1.960	22,8%	25.400	21.011	20,9%
HONDA	453	435	4,1%	3.940	3.137	25,6%
HURTAN	0	0	--	1	7	-85,7%
HYUNDAI	5.157	5.600	-7,9%	53.966	53.252	1,3%
INEOS	3	6	-50,0%	127	56	126,8%
JAECOO	974	313	211,2%	7.810	450	1635,6%
JAGUAR	0	15	-100,0%	79	248	-68,1%
JEEP	955	794	20,3%	8.791	8.752	0,4%
KGM	366	267	37,1%	3.376	4.089	-17,4%
KIA	4.661	4.569	2,0%	52.956	48.789	8,5%
KTM	1	0	--	1	0	--
LAMBORGHINI	1	8	-87,5%	60	44	36,4%
LANCIA	49	13	276,9%	498	14	3457,1%
LAND ROVER	190	207	-8,2%	2.675	2.498	7,1%
LEAPMOTOR	372	5	7340,0%	2.126	5	42420,0%
LEXUS	874	877	-0,3%	7.935	7.506	5,7%
LIVAN	28	10	180,0%	210	10	2000,0%
LOTUS	0	1	-100,0%	8	6	33,3%
LYNK&CO	206	92	123,9%	1.480	1.132	30,7%
MASERATI	22	22	0,0%	213	259	-17,8%
MAXUS	0	0	--	1	1	0,0%
MAZDA	1.330	1.308	1,7%	15.514	13.718	13,1%
MCLAREN	1	2	-50,0%	10	6	66,7%
MERCEDES	4.837	4.212	14,8%	43.084	38.899	10,8%
MG	3.725	2.710	37,5%	38.989	24.602	58,5%
MINI	842	651	29,3%	7.671	6.142	24,9%
MITSUBISHI	281	267	5,2%	5.398	4.187	28,9%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	5	9	-44,4%
MORGAN	0	0	--	4	2	100,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2025						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
NISSAN	2.763	2.775	-0,4%	29.554	26.289	12,4%
OMODA	1.433	953	50,4%	10.823	5.897	83,5%
OPEL	1.783	1.346	32,5%	22.121	22.115	0,0%
PEUGEOT	4.879	3.562	37,0%	48.002	44.088	8,9%
POLESTAR	48	51	-5,9%	659	506	30,2%
PORSCHE	260	444	-41,4%	2.921	3.443	-15,2%
RENAULT	7.080	5.985	18,3%	67.755	50.340	34,6%
ROLLS ROYCE	1	0	--	3	3	0,0%
SEAT	4.992	4.642	7,5%	55.498	52.830	5,1%
SERES	0	0	--	36	13	176,9%
SKODA	4.061	3.683	10,3%	35.550	29.338	21,2%
SKYWELL	0	0	--	6	6	0,0%
SMART	63	85	-25,9%	493	848	-41,9%
SPORTEQUIPE	0	0	--	7	2	250,0%
SUBARU	102	163	-37,4%	1.035	1.137	-9,0%
SUZUKI	396	573	-30,9%	4.584	5.581	-17,9%
SWM	68	45	51,1%	658	167	294,0%
TESLA	393	566	-30,6%	12.688	11.794	7,6%
TOYOTA	7.365	8.919	-17,4%	81.047	78.390	3,4%
VOLKSWAGEN	6.937	6.170	12,4%	63.069	54.744	15,2%
VOLVO	1.338	1.299	3,0%	11.742	14.077	-16,6%
VOYAH	3	0	--	14	10	40,0%
XPENG	54	14	285,7%	508	25	1932,0%
YUDO	2	3	-33,3%	19	57	-66,7%
ZHIDOU	0	0	--	1	4	-75,0%
TOTAL	96.785	83.479	15,9%	951.516	828.237	14,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, Octubre 2025					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	0	-100,00%	25	-89,41%
ABARTH	600	0	--	5	--
ABARTH		0	-100,00%	30	-87,29%
ALFA ROMEO	GIULIA	2	-81,82%	61	-12,86%
ALFA ROMEO	JUNIOR	343	586,00%	1.944	2890,77%
ALFA ROMEO	STELVIO	22	-72,84%	332	-55,97%
ALFA ROMEO	TONALE	16	-79,22%	437	-70,92%
ALFA ROMEO		383	74,89%	2.774	15,97%
ALPINE	A110	7	16,67%	42	-8,70%
ALPINE	A290	37	3600,00%	292	29100,00%
ALPINE		44	528,57%	334	610,64%
ASTON MARTIN	DB12	0	-100,00%	19	-20,83%
ASTON MARTIN	DBX	1	-50,00%	25	66,67%
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	7	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	--	19	171,43%
ASTON MARTIN		3	-25,00%	70	40,00%
AUDI	A1	385	-2,28%	4.749	16,54%
AUDI	A3	756	18,50%	7.608	23,15%
AUDI	A4	1	-99,06%	73	-94,27%
AUDI	A5	323	476,79%	2.431	442,63%
AUDI	A6	118	107,02%	653	41,65%
AUDI	A7	0	-100,00%	29	-49,12%
AUDI	A8	1	-66,67%	40	0,00%
AUDI	E-TRON	0	--	5	25,00%
AUDI	E-TRON GT	1	--	5	-44,44%
AUDI	Q2	338	-37,17%	3.528	-25,55%
AUDI	Q3	876	-13,01%	6.330	-34,72%
AUDI	Q4	138	100,00%	940	40,51%
AUDI	Q5	493	5,79%	4.145	21,59%
AUDI	Q6	36	80,00%	332	256,99%
AUDI	Q7	37	-47,14%	530	58,68%
AUDI	Q8	115	4,55%	1.091	46,64%
AUDI	R8	0	--	2	-71,43%
AUDI	RS E-TRON GT	0	-100,00%	8	100,00%
AUDI	RS Q8	3	-25,00%	43	126,32%
AUDI	RS5	0	-100,00%	1	-95,24%
AUDI	RS6	6	-60,00%	64	14,29%
AUDI	RS7	1	--	4	-20,00%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	7	250,00%
AUDI		3.628	1,57%	32.618	0,33%
BAIC	X55	5	--	21	--
BAIC		5	--	21	950,00%
BENTLEY	BENTAYGA	2	-33,33%	17	-15,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	6	500,00%	44	131,58%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	10	66,67%
BENTLEY		8	60,00%	71	57,78%
BESTUNE	B70	6	--	17	--
BESTUNE	I77	19	--	178	--
BESTUNE	I90	11	--	54	--
BESTUNE		36	--	249	--
BMW	i5	17	183,33%	141	1,44%
BMW	ix	20	100,00%	171	9,62%
BMW	ix1	206	19,77%	1.656	21,85%
BMW	ix2	128	6,67%	1.210	57,76%
BMW	ix3	0	-100,00%	17	-82,11%
BMW	SERIE 1	413	80,35%	3.990	-19,20%
BMW	SERIE 2	279	28,57%	1.893	-14,11%
BMW	SERIE 3	160	-24,88%	1.930	-32,35%
BMW	SERIE 4	145	11,54%	1.439	-20,10%
BMW	SERIE 5	104	35,06%	961	38,87%
BMW	SERIE 7	25	66,67%	202	-17,55%
BMW	SERIE 8	4	-20,00%	43	-28,33%
BMW	SERIE i4	44	0,00%	495	-10,81%
BMW	SERIE X	32	146,15%	206	71,67%
BMW	X1	1.068	15,21%	9.921	5,91%
BMW	X2	496	-9,16%	5.311	58,11%
BMW	X3	777	209,56%	4.322	44,65%
BMW	X4	134	-40,18%	1.673	-7,06%
BMW	X5	120	-18,92%	1.179	-10,21%
BMW	X6	50	-48,98%	646	-8,63%
BMW	X7	37	37,04%	302	13,96%
BMW	Z4	10	-33,33%	128	-11,72%
BMW		4.269	22,22%	37.836	5,30%
BYD	ATTO 2	353	--	1.870	--
BYD	ATTO 3	230	51,32%	2.032	127,04%
BYD	DOLPHIN	74	-53,46%	1.428	109,08%
BYD	DOLPHIN SURF	846	--	2.796	--
BYD	SEAL	221	76,80%	1.781	146,68%
BYD	SEAL 6	36	--	155	--
BYD	SEAL U	883	143,25%	8.308	794,29%
BYD	SEALION 7	157	--	1.009	--
BYD	TANG EV	6	--	44	1000,00%
BYD		2.806	251,19%	19.423	497,63%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, Octubre 2025					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	--	6	500,00%
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	--	2	--
CATERHAM		0	--	8	700,00%
CITROEN	C3	556	49,87%	9.687	-23,96%
CITROEN	C3 AIRCROSS	727	500,83%	3.671	-41,82%
CITROEN	C4	683	-26,32%	12.380	22,05%
CITROEN	C4 X	89	-6,32%	1.567	-4,74%
CITROEN	C5 AIRCROSS	160	-37,98%	1.738	-42,01%
CITROEN	C5 X	7	-86,00%	230	-32,94%
CITROEN		2.222	21,95%	29.273	-14,35%
CUPRA	BORN	36	-77,78%	616	-14,80%
CUPRA	CUPRA ATECA	7	-74,07%	108	-73,98%
CUPRA	CUPRA LEON	919	89,48%	7.158	7,30%
CUPRA	FORMENTOR	929	23,70%	8.005	-15,96%
CUPRA	RAVAL	9	--	19	1800,00%
CUPRA	TAVASCAN	60	-65,52%	1.148	102,47%
CUPRA	TERRAMAR	605	62,20%	4.786	997,71%
CUPRA		2.565	30,07%	21.840	19,10%
DACIA	BIGSTER	598	--	3.116	--
DACIA	DUSTER	1.602	67,57%	12.610	22,43%
DACIA	JOGGER	439	-29,87%	5.288	-14,35%
DACIA	SANDERO	3.484	9,49%	32.249	18,53%
DACIA	SPRING	202	1736,36%	1.720	249,59%
DACIA		6.325	32,46%	54.983	24,47%
DENZA	D9	0	--	2	--
DENZA	Z9	0	--	1	--
DENZA		0	--	3	--
DFSK	S00	0	-100,00%	139	93,06%
DFSK	S80	0	-100,00%	39	-41,79%
DFSK	600	8	700,00%	55	587,50%
DFSK	E5	12	71,43%	181	1031,25%
DFSK	IX5	1	0,00%	33	-21,43%
DFSK	SERES 3	1	0,00%	63	687,50%
DFSK		22	-21,43%	510	139,44%
DONGFENG	BOX	18	--	196	--
DONGFENG		18	--	196	19500,00%
DONKERVVOORT	GTO-JD70	0	--	1	--
DONKERVVOORT		0	--	1	--
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	1	-66,67%	14	180,00%
DR	DR5.0	0	--	4	--
DR		1	-66,67%	19	137,50%
DS	DS N4	5	--	7	--
DS	DS N8	2	--	26	--
DS	DS3	4	-76,47%	77	-79,52%
DS	DS3 CROSSBACK	0	-100,00%	9	-88,16%
DS	DS4	16	-84,16%	342	-53,02%
DS	DS7 CROSSBACK	147	-8,13%	1.103	-51,92%
DS	DS9	0	-100,00%	14	-17,65%
DS		174	-37,86%	1.578	-54,80%
EBRO	S400	433	--	1.184	--
EBRO	S700	739	--	5.331	--
EBRO	S800	479	--	2.168	--
EBRO		1.651	--	8.683	--
EVO	CUATRO	29	--	65	--
EVO	EVO3	21	-22,22%	185	50,41%
EVO	EVO4	3	-70,00%	60	-3,23%
EVO	EVO5	56	75,00%	529	220,61%
EVO	EVO6	6	--	92	--
EVO	EVO7	17	0,00%	108	28,57%
EVO		132	53,49%	1.039	139,40%
FERRARI	12CILINDRI	1	--	8	--
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	7	-53,33%
FERRARI	296 GTS	3	0,00%	28	64,71%
FERRARI	PUROSANGUE	2	--	15	50,00%
FERRARI	ROMA	2	0,00%	19	26,67%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	--	11	175,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	0,00%
FERRARI		9	28,57%	89	32,84%
FIAT	500	18	-92,62%	687	-91,85%
FIAT	500X	0	-100,00%	39	-92,60%
FIAT	600	372	192,91%	4.777	736,60%
FIAT	GRANDE PANDA	283	--	897	--
FIAT	PANDA	49	-69,75%	2.003	-14,44%
FIAT	TIPO	7	-96,07%	344	-21,28%
FIAT		729	-3,32%	8.747	-28,93%
FORD	BRONCO	11	57,14%	74	-26,00%
FORD	CAPRI	52	--	464	--
FORD	EXPLORER	71	-26,80%	545	56,16%
FORD	FOCUS	326	-33,60%	5.710	5,08%
FORD	KUGA	1.072	40,50%	9.066	35,92%
FORD	MUSTANG	21	-43,24%	238	0,00%
FORD	MUSTANG MACH-E	15	-31,82%	141	-73,84%
FORD	PUMA	838	54,33%	9.162	19,75%
FORD		2.406	22,76%	25.400	20,89%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, Octubre 2025					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	97	-13,39%	960	21,06%
HONDA	CRV	71	-17,44%	609	40,32%
HONDA	ENYI	12	1100,00%	59	78,79%
HONDA	HRV	80	-29,20%	937	-3,10%
HONDA	JAZZ	111	48,00%	757	118,79%
HONDA	ZRV	82	70,83%	618	12,57%
HONDA		453	4,14%	3.940	25,60%
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	-85,71%
HURTAN		0	--	1	-85,71%
HYUNDAI	BAYON	295	-20,05%	3.605	-13,65%
HYUNDAI	I10	273	-58,26%	4.546	2,99%
HYUNDAI	I20	878	-13,50%	10.212	1,83%
HYUNDAI	I30	154	-58,49%	2.828	-47,24%
HYUNDAI	INSTER	231	--	1.924	--
HYUNDAI	IONIQ	0	--	1	--
HYUNDAI	IONIQ5	137	315,15%	709	122,96%
HYUNDAI	IONIQ6	0	-100,00%	68	-44,26%
HYUNDAI	IONIQ9	8	--	75	--
HYUNDAI	KONA	1.506	24,57%	11.911	14,30%
HYUNDAI	SANTA FE	87	17,57%	690	9,00%
HYUNDAI	STARIA	49	58,06%	375	190,70%
HYUNDAI	TUCSON	1.539	-15,76%	17.022	-3,53%
HYUNDAI		5.157	-7,91%	53.966	1,34%
INEOS	GRENADEER	3	-50,00%	127	126,79%
INEOS		3	-50,00%	127	126,79%
JAECOO	JAECOO 5	200	--	283	--
JAECOO	JAECOO 5 EV	24	--	69	--
JAECOO	JAECOO 7	750	139,62%	7.458	1557,33%
JAECOO		974	211,18%	7.810	1635,56%
JAGUAR	E-PACE	0	-100,00%	10	-86,11%
JAGUAR	F-PACE	0	-100,00%	65	-55,78%
JAGUAR	F-TYPE	0	--	4	-71,43%
JAGUAR		0	-100,00%	79	-68,15%
JEEP	AVENGER	859	29,95%	6.742	32,04%
JEEP	COMPASS	36	-35,71%	1.095	-30,91%
JEEP	GRAND CHEROKEE	1	-83,33%	36	-43,75%
JEEP	RENEGADE	42	-10,64%	657	-63,84%
JEEP	WRANGLER	17	-29,17%	261	45,00%
JEEP		955	20,28%	8.791	0,45%
KGM	KORANDO	0	-100,00%	104	0,00%
KGM	KORANDO C300	90	42,86%	809	-10,61%
KGM	REXTON	109	275,86%	504	74,39%
KGM	TIVOLI	85	-27,97%	1.529	-28,88%
KGM	TIVOLI GRAND	0	-100,00%	36	-86,10%
KGM	TORRES	56	194,74%	305	-20,16%
KGM	TORRES EVX	26	--	89	--
KGM		366	37,08%	3.376	-17,44%
KIA	CEED	129	-69,14%	4.602	-11,14%
KIA	EV3	582	429,09%	4.793	4257,27%
KIA	EV4	37	--	129	--
KIA	EV6	36	-37,93%	384	-41,73%
KIA	EV9	11	-63,33%	100	-35,06%
KIA	NIRO	1.025	40,60%	9.239	10,15%
KIA	PICANTO	137	-57,85%	2.609	-2,79%
KIA	PROCEED	0	-100,00%	61	-39,60%
KIA	SORENTO	54	58,82%	920	-9,45%
KIA	SPORTAGE	1.265	-3,07%	13.251	-12,63%
KIA	STONIC	996	14,22%	11.827	31,13%
KIA	XCeed	389	-42,63%	5.041	-19,60%
KIA		4.661	2,01%	52.956	8,54%
KTM	X-BOW	1	--	1	--
KTM		1	--	1	--
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	6	-64,71%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	-100,00%	8	33,33%
LAMBORGHINI	URUS	1	-75,00%	46	119,05%
LAMBORGHINI		1	-87,50%	60	36,36%
LANCIA	YPSILON	49	276,92%	498	3457,14%
LANCIA		49	276,92%	498	3457,14%
LAND ROVER	DEFENDER	60	42,86%	879	58,66%
LAND ROVER	DISCOVERY	12	-25,00%	187	-1,06%
LAND ROVER	EVOQUE	29	-45,28%	404	-22,90%
LAND ROVER	RANGE ROVER	71	-7,79%	946	2,71%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	18	-5,26%	259	-16,45%
LAND ROVER		190	-8,21%	2.675	7,09%
LEAPMOTOR	B10	72	--	92	--
LEAPMOTOR	C10	167	4075,00%	902	22450,00%
LEAPMOTOR	T03	133	13200,00%	1.132	113100,00%
LEAPMOTOR		372	7340,00%	2.126	42420,00%
LEXUS	ES	38	2,70%	376	12,57%
LEXUS	LBX	337	-4,26%	2.875	15,46%
LEXUS	LM	8	-52,94%	55	-22,54%
LEXUS	LS	0	--	4	33,33%
LEXUS	NX	266	-15,56%	2.836	0,85%
LEXUS	RX	39	34,48%	275	0,36%
LEXUS	RZ	4	33,33%	87	163,64%
LEXUS	UX	182	46,77%	1.427	-3,84%
LEXUS		874	-0,34%	7.935	5,72%
LIVAN	X3 PRO	21	110,00%	165	1550,00%
LIVAN	X6 PRO	7	--	45	--
LIVAN		28	180,00%	210	2000,00%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, Octubre 2025					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELEIRE	0	--	5	--
LOTUS	EMEYA	0	--	2	--
LOTUS	EMIRA	0	-100,00%	1	-83,33%
LOTUS		0	-100,00%	8	33,33%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	76	-17,39%	1.070	-5,48%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	40	--	205	--
LYNK&CO	LYNK & CO 08	90	--	205	--
LYNK&CO		206	123,91%	1.480	30,74%
MASERATI	GHIBLI	0	--	5	-54,55%
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	2	--
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	11	37,50%
MASERATI	GRECALE	22	22,22%	189	-7,35%
MASERATI	MC20	0	-100,00%	4	-50,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	-33,33%
MASERATI		22	0,00%	213	-17,76%
MAXUS	EUNIQ 5	0	--	1	0,00%
MAXUS		0	--	1	0,00%
MAZDA	CX-30	566	49,34%	5.842	24,19%
MAZDA	CX-5	0	-100,00%	2.278	-28,70%
MAZDA	CX-60	143	45,92%	1.496	66,78%
MAZDA	CX-80	27	-42,55%	395	348,86%
MAZDA	MAZDA2	85	-30,89%	1.399	-9,39%
MAZDA	MAZDA3	345	27,78%	3.382	33,46%
MAZDA	MAZDA6	124	--	221	590,63%
MAZDA	MX-30	0	-100,00%	146	-59,89%
MAZDA	MX-5	40	8,11%	355	-1,39%
MAZDA		1.330	1,68%	15.514	13,09%
MCLAREN	CABRIO	0	--	4	--
MCLAREN	COUPE	1	--	6	--
MCLAREN		1	-50,00%	10	66,67%
MERCEDES	AMG GT	4	-33,33%	57	32,56%
MERCEDES	CLASE A	673	17,25%	5.643	0,66%
MERCEDES	CLASE B	71	0,00%	896	-9,68%
MERCEDES	CLASE C	288	41,87%	2.578	-3,16%
MERCEDES	CLASE CLA	367	17,63%	2.476	-2,79%
MERCEDES	CLASE CLE	256	113,33%	1.426	28,93%
MERCEDES	CLASE E	201	58,27%	1.381	24,64%
MERCEDES	CLASE EQA	147	4,26%	1.651	37,47%
MERCEDES	CLASE EQB	42	-38,24%	566	23,58%
MERCEDES	CLASE EQE	92	8,24%	781	18,33%
MERCEDES	CLASE EQS	6	-60,00%	164	92,94%
MERCEDES	CLASE G	46	-11,54%	251	16,74%
MERCEDES	CLASE GLA	860	35,22%	7.496	-1,51%
MERCEDES	CLASE GLB	174	-19,07%	1.625	-15,85%
MERCEDES	CLASE GLC	1.188	6,45%	10.812	29,56%
MERCEDES	CLASE GLE	217	-3,13%	1.995	11,89%
MERCEDES	CLASE GLS	19	533,33%	140	47,37%
MERCEDES	CLASE S	16	6,67%	175	-15,46%
MERCEDES	CLASE SL	1	-75,00%	31	0,00%
MERCEDES	CLASE T	46	-22,03%	858	69,90%
MERCEDES	CLASE V	123	-25,90%	2.082	23,56%
MERCEDES		4.837	14,84%	43.084	10,76%
MG	CYBERSTER	3	200,00%	29	2800,00%
MG	EHS	1.044	684,96%	6.889	671,44%
MG	HS	180	16,13%	2.046	-26,85%
MG	MARVEL	0	-100,00%	116	9,43%
MG	MG S5	44	--	225	--
MG	MG3	932	167,05%	8.183	380,79%
MG	MG4	47	-77,62%	752	-66,31%
MG	MG5	0	-100,00%	23	-36,11%
MG	ZS	1.475	-19,44%	20.726	23,11%
MG		3.725	37,45%	38.989	58,48%
MINI	MINI	842	29,34%	7.671	24,89%
MINI		842	29,34%	7.671	24,89%
mitsubishi	ASX	122	0,00%	1.151	-40,76%
mitsubishi	COLT	112	124,00%	3.074	167,07%
mitsubishi	ECLIPSE CROSS	0	-100,00%	822	131,55%
mitsubishi	OUTLANDER	47	--	331	--
mitsubishi	SPACE STAR	0	-100,00%	20	-97,29%
mitsubishi		281	5,24%	5.398	28,92%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	5	-44,44%
MOKE INTERNATIONAL		0	--	5	-44,44%
MORGAN	PLUS	0	--	1	0,00%
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	3	200,00%
MORGAN		0	--	4	100,00%
NISSAN	ARIYA	31	3,33%	408	127,93%
NISSAN	JUKE	697	-5,81%	8.855	10,26%
NISSAN	LEAF	0	-100,00%	68	-61,36%
NISSAN	QASHQAI	1.722	3,11%	16.422	11,10%
NISSAN	X-TRAIL	313	-3,99%	3.801	21,75%
NISSAN		2.763	-0,43%	29.554	12,42%
OMODA	OMODA 5	839	-7,60%	8.085	39,16%
OMODA	OMODA 9	563	--	2.111	--
OMODA	OMODA E5	31	-31,11%	627	620,69%
OMODA		1.433	50,37%	10.823	83,53%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, Octubre 2025					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	32	-81,61%	933	-48,85%
OPEL	CORSA	1.111	34,34%	14.524	15,15%
OPEL	CROSSLAND X	0	-100,00%	95	-96,63%
OPEL	FRONTERA	374	--	2.174	--
OPEL	GRANDLAND	66	-16,46%	794	-46,24%
OPEL	MOKKA	200	11,73%	3.601	8,50%
OPEL		1.783	32,47%	22.121	0,03%
PEUGEOT	2008	2.259	164,52%	16.271	11,48%
PEUGEOT	208	1.369	3,32%	16.952	54,63%
PEUGEOT	3008	762	79,29%	7.013	-7,48%
PEUGEOT	308	203	-56,72%	3.376	-40,85%
PEUGEOT	408	62	-41,51%	1.484	12,08%
PEUGEOT	5008	223	-28,98%	2.738	-13,71%
PEUGEOT	508	1	-98,55%	168	-77,45%
PEUGEOT		4.879	36,97%	48.002	8,88%
POLESTAR	POLESTAR 2	16	-40,74%	341	-14,11%
POLESTAR	POLESTAR 3	4	100,00%	39	18,18%
POLESTAR	POLESTAR 4	28	27,27%	279	267,11%
POLESTAR		48	-5,88%	659	30,24%
PORSCHE	911	74	48,00%	610	0,49%
PORSCHE	BOXSTER	3	-25,00%	27	-78,74%
PORSCHE	CAYENNE	81	-32,50%	1.020	-1,64%
PORSCHE	CAYMAN	1	-80,00%	32	-65,96%
PORSCHE	MACAN	71	-66,98%	811	-34,39%
PORSCHE	PANAMERA	24	-25,00%	287	55,14%
PORSCHE	TAYCAN	6	-66,67%	134	-14,65%
PORSCHE		260	-41,44%	2.921	-15,16%
RENAULT	ARKANA	435	-47,34%	5.514	-15,39%
RENAULT	AUSTRAL	1.207	-20,49%	9.325	-3,93%
RENAULT	CAPTUR	1.696	12,62%	16.190	26,03%
RENAULT	CLIO	2.105	52,21%	20.180	28,04%
RENAULT	ESPACE	196	27,27%	2.047	23,99%
RENAULT	MEGANE	17	-81,91%	277	-83,49%
RENAULT	R4	62	--	193	--
RENAULT	R5	434	270,94%	3.703	2748,46%
RENAULT	RAFALE	455	102,22%	3.642	269,00%
RENAULT	SCENIC	34	-17,07%	711	156,68%
RENAULT	SYMBIOZ	439	268,91%	5.970	825,58%
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	1	-97,83%
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	2	-97,59%
RENAULT		7.080	18,30%	67.755	34,59%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	1	--	1	0,00%
ROLLS ROYCE	SPECTRE	0	--	2	--
ROLLS ROYCE		1	--	3	0,00%
SEAT	ARONA	1.348	11,77%	17.672	4,57%
SEAT	ATECA	490	-33,33%	5.262	-20,97%
SEAT	IBIZA	1.813	15,26%	19.182	7,44%
SEAT	LEON	1.341	23,25%	13.352	35,76%
SEAT	TARRACO	0	-100,00%	30	-98,11%
SEAT		4.992	7,54%	55.498	5,05%
SERES	SERES 5	0	--	36	176,92%
SERES		0	--	36	176,92%
SKODA	ELROQ	267	--	1.376	--
SKODA	ENYAQ	40	73,91%	370	-29,39%
SKODA	FABIA	1.054	-3,57%	8.988	47,44%
SKODA	KAMIQ	989	18,30%	9.302	16,20%
SKODA	KAROQ	521	-27,23%	6.293	7,28%
SKODA	KODIAQ	405	16,05%	2.903	37,26%
SKODA	OCTAVIA	489	6,77%	3.699	-7,11%
SKODA	SCALA	262	52,33%	2.205	-7,93%
SKODA	SUPERB	34	-5,56%	414	16,62%
SKODA		4.061	10,26%	35.550	21,17%
SKYWELL	BE11	0	--	5	0,00%
SKYWELL	ET5	0	--	1	0,00%
SKYWELL		0	--	6	0,00%
SMART	#1	24	-40,00%	236	-48,36%
SMART	#3	29	-32,56%	196	-36,98%
SMART	#5	10	--	58	--
SMART	FORTWO	0	-100,00%	3	-96,25%
SMART		63	-25,88%	493	-41,86%
SPORTEQUIPE	XK2	0	--	7	250,00%
SPORTEQUIPE		0	--	7	250,00%
SUBARU	BRZ	0	-100,00%	7	-66,67%
SUBARU	CROSSTREK	53	-30,26%	437	-3,74%
SUBARU	FORESTER	26	-53,57%	293	-14,83%
SUBARU	LEGACY	19	0,00%	253	-6,99%
SUBARU	SOLTERRA	4	100,00%	45	12,50%
SUBARU		102	-37,42%	1.035	-8,97%
SUZUKI	ACROSS	0	-100,00%	16	-15,79%
SUZUKI	IGNIS	0	-100,00%	11	-98,29%
SUZUKI	S-CROSS	22	--	115	--
SUZUKI	SWACE	27	-62,50%	261	-59,09%
SUZUKI	SWIFT	121	-18,79%	1.297	36,67%
SUZUKI	SX4	60	-13,04%	928	-16,55%
SUZUKI	VITARA	166	-26,87%	1.956	10,95%
SUZUKI		396	-30,89%	4.584	-17,86%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, Octubre 2025					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SWM	G01	7	-70,83%	211	131,87%
SWM	G01F	0	-100,00%	5	-76,19%
SWM	G03F	35	218,18%	260	642,86%
SWM	G05	26	225,00%	182	810,00%
SWM		68	51,11%	658	294,01%
TESLA	MODEL 3	55	-82,54%	7.722	2,93%
TESLA	MODEL S	0	-100,00%	14	-74,55%
TESLA	MODEL X	0	-100,00%	28	-59,42%
TESLA	MODEL Y	338	42,02%	4.924	18,14%
TESLA		393	-30,57%	12.688	7,58%
TOYOTA	AYGO X	140	-47,76%	3.178	-13,19%
TOYOTA	BZ4X	92	268,00%	2.585	683,33%
TOYOTA	CAMRY	0	--	1	-99,08%
TOYOTA	C-HR	1.771	13,16%	16.146	14,27%
TOYOTA	COROLLA	1.708	-22,64%	18.304	-3,24%
TOYOTA	COROLLA CROSS	29	-23,68%	473	-42,94%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	-100,00%	12	-95,79%
TOYOTA	LAND CRUISER	27	-92,22%	611	-33,80%
TOYOTA	MIRAI	0	--	1	--
TOYOTA	RAV 4	887	-13,88%	10.395	-4,44%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	11	-15,38%
TOYOTA	YARIS	1.221	-12,22%	13.462	0,84%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.490	-25,35%	15.868	6,97%
TOYOTA		7.365	-17,42%	81.047	3,39%
VOLKSWAGEN	ARTEON	0	-100,00%	4	-96,72%
VOLKSWAGEN	GOLF	557	-44,30%	6.415	-1,17%
VOLKSWAGEN	ID3	194	266,04%	804	84,83%
VOLKSWAGEN	ID4	205	469,44%	859	80,46%
VOLKSWAGEN	ID5	9	28,57%	55	-43,30%
VOLKSWAGEN	ID7	9	28,57%	201	111,58%
VOLKSWAGEN	PASSAT	81	12,50%	764	21,46%
VOLKSWAGEN	POLO	334	-32,80%	3.593	-40,72%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.100	4,66%	12.550	79,34%
VOLKSWAGEN	TAYRON	249	--	1.083	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	909	-26,63%	9.724	-9,58%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.499	68,24%	10.486	23,71%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	0	-100,00%	54	-88,63%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	34	-15,00%	239	-27,13%
VOLKSWAGEN	TOURAN	81	-31,93%	1.082	53,48%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.676	53,06%	15.156	20,27%
VOLKSWAGEN		6.937	12,43%	63.069	15,21%
VOLVO	C40	0	-100,00%	107	-66,46%
VOLVO	EC40	8	-42,86%	45	-81,01%
VOLVO	EX30	142	18,33%	1.152	-44,10%
VOLVO	EX40	31	210,00%	266	72,73%
VOLVO	EX90	7	-36,36%	105	854,55%
VOLVO	S60	0	-100,00%	11	-94,93%
VOLVO	S90	0	-100,00%	2	-90,48%
VOLVO	V60	27	125,00%	304	42,72%
VOLVO	V90	3	-57,14%	35	-38,60%
VOLVO	XC40	745	11,69%	5.735	-11,51%
VOLVO	XC60	305	7,39%	2.863	-7,53%
VOLVO	XC90	70	-51,39%	1.117	-7,69%
VOLVO		1.338	3,00%	11.742	-16,59%
VOYAH	FREE	3	--	14	55,56%
VOYAH		3	--	14	40,00%
XPENG	G6	40	471,43%	406	3283,33%
XPENG	G9	12	200,00%	82	1071,43%
XPENG	P7	2	-33,33%	20	233,33%
XPENG		54	285,71%	508	1932,00%
YUDO	YUDO K3	2	-33,33%	19	-66,67%
YUDO		2	-33,33%	19	-66,67%
ZHIDOU	D2	0	--	1	-75,00%
ZHIDOU		0	--	1	-75,00%
TOTAL		96.785	15,94%	951.516	14,88%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.602	1.345	19,1%	14.625	11.893	23,0%
FORD	1.308	1.078	21,3%	13.185	7.655	72,2%
CITROEN	1.242	1.984	-37,4%	12.324	11.827	4,2%
VOLKSWAGEN	1.145	684	67,4%	7.457	5.937	25,6%
TOYOTA	967	850	13,8%	8.152	8.315	-2,0%
RENAULT	808	1.117	-27,7%	9.593	15.331	-37,4%
OPEL	608	713	-14,7%	6.420	4.203	52,7%
FIAT	431	339	27,1%	3.518	2.744	28,2%
MERCEDES	187	162	15,4%	1.743	1.426	22,2%
ISUZU	121	34	255,9%	593	314	88,9%
KGM	116	36	222,2%	642	460	39,6%
NISSAN	72	157	-54,1%	1.251	1.223	2,3%
DFSK	62	31	100,0%	406	316	28,5%
DACIA	56	49	14,3%	369	343	7,6%
EVO	39	19	105,3%	250	77	224,7%
FOTON	34	0	—	186	0	—
MAXUS	32	1	3100,0%	171	6	2750,0%
GOUPIL	28	27	3,7%	223	234	-4,7%
PIAGGIO	21	14	50,0%	134	127	5,5%
ESAGONO	2	0	—	2	0	—
TYN.E	2	0	—	3	0	—
ETESIA	1	0	—	3	1	200,0%
GARIA	1	0	—	12	11	9,1%
ADDAX MOTORS	0	0	—	1	0	—
ALKE	0	0	—	5	6	-16,7%
BYD	0	0	—	6	6	0,0%
CENINTRO	0	0	—	11	3	266,7%
EVUM MOTORS	0	0	—	2	0	—
LIGIER	0	0	—	1	0	—
NEXTEM	0	0	—	10	4	150,0%
SEAT	0	0	—	3	15	-80,0%
SHINERAY	0	0	—	2	5	-60,0%
Total Deriv. Furg.Pu.	8.885	8.640	2,8%	81.303	72.490	12,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DACIA	56	49	14,3%	369	343	7,6%
FIAT	50	36	38,9%	56	134	-58,2%
OPEL	23	26	-11,5%	216	101	113,9%
TOYOTA	22	25	-12,0%	257	278	-7,6%
CITROEN	0	11	-100,0%	2	349	-99,4%
SEAT	0	0	—	3	15	-80,0%
Total Derivados	151	147	2,7%	903	1.224	-26,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.602	1.345	19,1%	14.625	11.893	23,0%
CITROEN	1.242	1.973	-37,1%	12.322	11.478	7,4%
VOLKSWAGEN	1.000	627	59,5%	6.696	5.582	20,0%
RENAULT	808	1.117	-27,7%	9.593	15.327	-37,4%
FORD	733	537	36,5%	8.540	4.492	90,1%
TOYOTA	701	729	-3,8%	6.045	5.375	12,5%
OPEL	585	687	-14,8%	6.204	4.102	51,2%
FIAT	381	303	25,7%	3.462	2.610	32,6%
MERCEDES	187	162	15,4%	1.743	1.426	22,2%
NISSAN	72	157	-54,1%	1.251	1.223	2,3%
DFSK	62	31	100,0%	406	316	28,5%
GOUPIL	28	27	3,7%	223	234	-4,7%
PIAGGIO	21	14	50,0%	134	127	5,5%
ESAGONO	2	0	—	2	0	—
TYN.E	2	0	—	3	0	—
ETESIA	1	0	—	3	1	200,0%
GARIA	1	0	—	12	11	9,1%
ADDAX MOTORS	0	0	—	1	0	—
ALKE	0	0	—	5	6	-16,7%
BYD	0	0	—	6	6	0,0%
CENINTRO	0	0	—	11	3	266,7%
EVUM MOTORS	0	0	—	2	0	—
LIGIER	0	0	—	1	0	—
NEXTEM	0	0	—	10	4	150,0%
SHINERAY	0	0	—	2	5	-60,0%
Total Furgonetas	7.428	7.709	-3,6%	71.302	64.226	11,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	575	541	6,3%	4.645	3.163	46,9%
TOYOTA	244	96	154,2%	1.850	2.662	-30,5%
VOLKSWAGEN	145	57	154,4%	761	355	114,4%
ISUZU	121	34	255,9%	593	314	88,9%
KGM	116	36	222,2%	642	460	39,6%
EVO	39	19	105,3%	250	77	224,7%
FOTON	34	0	—	186	0	—
MAXUS	32	1	3100,0%	171	6	2750,0%
Total Pick-Up	1.306	784	66,6%	9.098	7.040	29,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.304	767	70,0%	10.761	9.063	18,7%
RENAULT	1.088	887	22,7%	8.934	9.201	-2,9%
FORD	1.000	1.091	-8,3%	11.873	10.114	17,4%
PEUGEOT	723	723	0,0%	6.093	5.188	17,4%
TOYOTA	657	280	134,6%	3.941	2.138	84,3%
MERCEDES	597	566	5,5%	5.816	5.217	11,5%
IVECO	546	535	2,1%	5.486	4.924	11,4%
CITROEN	502	652	-23,0%	5.268	6.021	-12,5%
FIAT	446	539	-17,3%	5.686	6.214	-8,5%
OPEL	329	185	77,8%	3.376	1.799	87,7%
NISSAN	177	134	32,1%	1.654	1.358	21,8%
RENAULT TRUCKS	105	105	0,0%	1.217	1.028	18,4%
MAN	92	82	12,2%	1.218	816	49,3%
ISUZU	76	49	55,1%	408	726	-43,8%
FUSO	63	51	23,5%	755	644	17,2%
MAXUS	48	64	-25,0%	866	527	64,3%
CENNTRO	15	3	400,0%	78	8	875,0%
DFSK	9	1	800,0%	61	1	6000,0%
FARIZON	2	0	--	19	0	--
OHM	2	2	0,0%	12	5	140,0%
HERKO	1	0	--	4	0	--
ZEROID	1	0	--	1	0	--
FOTON	0	0	--	4	1	300,0%
HENAN SHAOLIN	0	0	--	2	0	--
KYC	0	0	--	1	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	7.783	6.716	15,9%	73.534	64.995	13,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
TOYOTA	364	123	195,9%	1.644	1.071	53,5%
PEUGEOT	312	305	2,3%	2.140	1.468	45,8%
MERCEDES	250	218	14,7%	3.419	2.387	43,2%
VOLKSWAGEN	229	103	122,3%	1.749	2.602	-32,8%
CITROEN	213	161	32,3%	1.603	1.928	-16,9%
OPEL	191	84	127,4%	1.540	521	195,6%
FIAT	53	83	-36,1%	990	999	-0,9%
FORD	33	29	13,8%	869	1.210	-28,2%
CENNTRO	14	3	366,7%	77	7	1000,0%
MAXUS	2	21	-90,5%	258	147	75,5%
KYC	0	0	--	1	0	--
Total CL <2,8 Tn.	1.661	1.130	47,0%	14.290	12.340	15,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
RENAULT	1.035	798	29,7%	8.501	8.033	5,8%
VOLKSWAGEN	1.007	622	61,9%	8.473	6.099	38,9%
FORD	752	878	-14,4%	8.448	7.128	18,5%
PEUGEOT	382	369	3,5%	3.531	3.251	8,6%
FIAT	365	424	-13,9%	4.468	5.028	-11,1%
MERCEDES	294	282	4,3%	1.852	2.152	-13,9%
TOYOTA	286	157	82,2%	2.272	1.065	113,3%
CITROEN	261	406	-35,7%	3.335	3.598	-7,3%
IVECO	191	201	-5,0%	2.170	1.774	22,3%
OPEL	137	98	39,8%	1.796	1.249	43,8%
NISSAN	121	127	-4,7%	1.389	1.149	20,9%
RENAULT TRUCKS	70	50	40,0%	712	450	58,2%
MAN	66	67	-1,5%	939	652	44,0%
MAXUS	43	41	4,9%	555	300	85,0%
FARIZON	2	0	--	19	0	--
ZEROID	1	0	--	1	0	--
DFSK	0	0	--	3	0	--
FOTON	0	0	--	4	1	300,0%
HENAN SHAOLIN	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.013	4.520	10,9%	48.470	41.931	15,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
IVECO	355	334	6,3%	3.316	3.150	5,3%
FORD	215	184	16,8%	2.556	1.776	43,9%
ISUZU	76	49	55,1%	408	726	-43,8%
VOLKSWAGEN	68	42	61,9%	539	362	48,9%
FUSO	63	51	23,5%	755	644	17,2%
NISSAN	56	7	700,0%	265	209	26,8%
MERCEDES	53	66	-19,7%	545	678	-19,6%
RENAULT	53	89	-40,4%	433	1.168	-62,9%
RENAULT TRUCKS	35	55	-36,4%	505	578	-12,6%
PEUGEOT	29	49	-40,8%	422	469	-10,0%
CITROEN	28	85	-67,1%	330	495	-33,3%
FIAT	28	32	-12,5%	228	187	21,9%
MAN	26	15	73,3%	279	164	70,1%
DFSK	9	1	800,0%	58	1	5700,0%
TOYOTA	7	0	--	25	2	1150,0%
MAXUS	3	2	50,0%	53	80	-33,8%
OHM	2	2	0,0%	12	5	140,0%
CENNTRO	1	0	--	1	1	0,0%
HERKO	1	0	--	4	0	--
OPEL	1	3	-66,7%	40	29	37,9%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.109	1.066	4,0%	10.774	10.724	0,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2025	%2025/2024	Enero-Octubre 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	151	2,7%	903	-26,2%
Furgonetas	7.428	-3,6%	71.302	11,0%
Pick-up	1.306	66,6%	9.098	29,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.885	2,8%	81.303	12,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2025	%2025/2024	Enero-Octubre 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.661	47,0%	14.290	15,8%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.013	10,9%	48.470	15,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.109	4,0%	10.774	0,5%
Total Fg/Ch Ligeros	7.783	15,9%	73.534	13,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.668	8,5%	154.837	12,6%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2025

	Comunidad Autónoma	Octubre 2025	% Cto.	Enero-Octubre 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.371	17,7%	12.096	9,4%
	ARAGON	252	18,3%	2.255	4,4%
	ASTURIAS	226	52,7%	1.624	-7,0%
	ISLAS BALEARES	274	-0,7%	3.479	19,6%
	CANARIAS	950	-10,6%	8.617	1,8%
	CANTABRIA	79	1,3%	874	14,1%
	CASTILLA LA MANCHA	332	12,5%	2.924	8,1%
	CASTILLA Y LEON	346	6,1%	3.113	2,3%
	CATALUÑA	1.679	1,4%	15.484	11,4%
	CEUTA Y MELILLA	11	-38,9%	124	11,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.396	35,9%	13.147	32,9%
	EXTREMADURA	202	46,4%	1.416	23,6%
	GALICIA	350	15,5%	3.237	2,5%
	LA RIOJA	80	15,9%	598	36,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	8.158	5,7%	77.885	13,4%
	REGION DE MURCIA	323	12,2%	2.555	14,9%
	NAVARRA	169	21,6%	1.357	2,7%
	PAIS VASCO	470	7,8%	4.052	7,1%
	TOTAL NACIONAL	16.668	8,5%	154.837	12,6%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	2	4	-50,0%	57	45	26,7%
BUXO	1	0	--	17	17	0,0%
BYD	1	0	--	2	0	--
DAF	462	475	-2,7%	2.572	2.690	-4,4%
DONGFENG	2	3	-33,3%	16	6	166,7%
FIAT	2	4	-50,0%	75	36	108,3%
FORD	2	3	-33,3%	97	38	155,3%
FORD TRUCKS	25	33	-24,2%	200	273	-26,7%
FOTON	1	0	--	7	0	--
FUSO	28	28	0,0%	306	404	-24,3%
IRIZAR	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
ISUZU	29	31	-6,5%	243	364	-33,2%
IVECO	581	634	-8,4%	5.148	5.647	-8,8%
JAC	1	2	-50,0%	18	47	-61,7%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	314	387	-18,9%	2.692	2.496	7,9%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	622	632	-1,6%	3.546	4.350	-18,5%
NISSAN	0	0	--	1	0	--
OPEL	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	10	1	900,0%	35	6	483,3%
PEUGEOT	0	0	--	9	1	800,0%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	443	618	-28,3%	3.424	3.546	-3,4%
SCANIA	718	563	27,5%	2.731	3.129	-12,7%
TATRA	2	0	--	6	2	200,0%
TOYOTA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	2	18	-88,9%	12	26	-53,8%
VOLKSWAGEN	0	0	--	4	0	--
VOLVO	957	851	12,5%	3.889	3.869	0,5%
Total Veh. Industriales	4.206	4.289	-1,9%	25.133	27.014	-7,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	2	3	-33,3%	16	6	166,7%
FIAT	2	4	-50,0%	75	36	108,3%
FORD	2	3	-33,3%	97	38	155,3%
FOTON	0	0	--	5	0	--
FUSO	7	7	0,0%	75	117	-35,9%
ISUZU	2	9	-77,8%	24	50	-52,0%
IVECO	7	10	-30,0%	129	157	-17,8%
MAN	14	1	1300,0%	108	62	74,2%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	145	9	1511,1%	272	199	36,7%
NISSAN	0	0	--	1	0	--
OPEL	0	0	--	2	0	--
PEUGEOT	0	0	--	9	1	800,0%
RENAULT TRUCKS	4	4	0,0%	7	21	-66,7%
TOYOTA	1	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	4	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	186	51	264,7%	833	699	19,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	2	0	--
BYD	1	0	--	2	0	--
DAF	10	21	-52,4%	129	198	-34,8%
FOTON	1	0	--	2	0	--
FUSO	21	21	0,0%	231	287	-19,5%
ISUZU	27	22	22,7%	219	314	-30,3%
IVECO	105	123	-14,6%	1.487	1.708	-12,9%
JAC	1	2	-50,0%	18	47	-61,7%
MAN	22	21	4,8%	160	193	-17,1%
MERCEDES	11	37	-70,3%	214	293	-27,0%
OTOKAR	10	1	900,0%	35	6	483,3%
RENAULT TRUCKS	48	57	-15,8%	405	483	-16,1%
SCANIA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	12	-100,0%	4	13	-69,2%
VOLVO	8	16	-50,0%	102	130	-21,5%
Total Veh. Ind. Medios	265	333	-20,4%	3.012	3.679	-18,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	2	4	-50,0%	55	45	22,2%
BUXO	1	0	--	17	17	0,0%
DAF	452	454	-0,4%	2.443	2.492	-2,0%
FORD TRUCKS	25	33	-24,2%	200	273	-26,7%
IRIZAR	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
IVECO	469	501	-6,4%	3.532	3.782	-6,6%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	278	365	-23,8%	2.424	2.241	8,2%
MERCEDES	466	586	-20,5%	3.060	3.858	-20,7%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	391	557	-29,8%	3.012	3.042	-1,0%
SCANIA	718	563	27,5%	2.729	3.129	-12,8%
TATRA	2	0	--	6	2	200,0%
UROVESA	2	6	-66,7%	8	13	-38,5%
VOLVO	949	835	13,7%	3.787	3.739	1,3%
Total Veh. Ind. Pesados	3.755	3.905	-3,8%	21.288	22.636	-6,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	2	3	-33,3%
BUXO	1	0	--	17	17	0,0%
DAF	34	36	-5,6%	341	326	4,6%
FORD TRUCKS	5	4	25,0%	35	47	-25,5%
IRIZAR	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
IVECO	132	185	-28,6%	1.108	1.608	-31,1%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	75	63	19,0%	639	561	13,9%
MERCEDES	64	80	-20,0%	724	789	-8,2%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	128	123	4,1%	1.064	922	15,4%
SCANIA	37	62	-40,3%	389	469	-17,1%
TATRA	2	0	--	6	2	200,0%
UROVESA	2	6	-66,7%	8	13	-38,5%
VOLVO	48	28	71,4%	465	401	16,0%
Total Veh. Pesados Rígidos	528	588	-10,2%	4.813	5.161	-6,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	2	4	-50,0%	53	42	26,2%
DAF	418	418	0,0%	2.102	2.166	-3,0%
FORD TRUCKS	20	29	-31,0%	165	226	-27,0%
IVECO	337	316	6,6%	2.424	2.174	11,5%
MAN	203	302	-32,8%	1.785	1.680	6,3%
MERCEDES	402	506	-20,6%	2.336	3.069	-23,9%
RENAULT TRUCKS	263	434	-39,4%	1.948	2.120	-8,1%
SCANIA	681	501	35,9%	2.340	2.660	-12,0%
VOLVO	901	807	11,6%	3.322	3.338	-0,5%
Total Veh. Tractocamiones	3.227	3.317	-2,7%	16.475	17.475	-5,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	19	-100,0%	22	85	-74,1%
ANKAI	0	8	-100,0%	2	8	-75,0%
AYATS	3	0	--	13	0	--
BYD	6	16	-62,5%	37	71	-47,9%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
FORD	30	22	36,4%	357	231	54,5%
IRIZAR	7	9	-22,2%	184	228	-19,3%
ISUZU	2	4	-50,0%	74	57	29,8%
IVECO	60	49	22,4%	552	445	24,0%
KARSAN	0	1	-100,0%	12	6	100,0%
KING LONG	20	12	66,7%	195	118	65,3%
MAN	64	48	33,3%	350	425	-17,6%
MERCEDES	106	60	76,7%	873	956	-8,7%
OTOKAR	17	4	325,0%	94	139	-32,4%
RENAULT	1	12	-91,7%	49	44	11,4%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	2	-50,0%
SCANIA	60	29	106,9%	452	396	14,1%
SETRA	3	4	-25,0%	95	68	39,7%
SOLARIS	0	8	-100,0%	16	94	-83,0%
SWITCH	0	0	--	3	0	--
TEMSA	11	7	57,1%	67	173	-61,3%
UNVI	0	0	--	17	5	240,0%
VDL BUS	0	2	-100,0%	15	12	25,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	4	0	--
VOLVO	26	48	-45,8%	213	299	-28,8%
YANCHENG	0	0	--	1	0	--
YUTONG	8	0	--	13	0	--
ZEROID	0	0	--	4	0	--
Total Microbuses y Autobuses	424	362	17,1%	3.724	3.898	-4,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	30	22	36,4%	357	231	54,5%
IVECO	19	28	-32,1%	238	265	-10,2%
KARSAN	0	0	--	5	0	--
MAN	5	1	400,0%	42	16	162,5%
MERCEDES	42	22	90,9%	314	280	12,1%
RENAULT	1	12	-91,7%	49	44	11,4%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	4	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total Microbuses	97	85	14,1%	1.012	838	20,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	19	-100,0%	22	85	-74,1%
ANKAI	0	8	-100,0%	2	8	-75,0%
AYATS	3	0	--	13	0	--
BYD	6	16	-62,5%	37	71	-47,9%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
IRIZAR	7	9	-22,2%	184	228	-19,3%
ISUZU	2	4	-50,0%	74	57	29,8%
IVECO	41	21	95,2%	314	180	74,4%
KARSAN	0	1	-100,0%	7	6	16,7%
KING LONG	20	12	66,7%	195	118	65,3%
MAN	59	47	25,5%	308	409	-24,7%
MERCEDES	64	38	68,4%	559	676	-17,3%
OTOKAR	17	4	325,0%	94	139	-32,4%
SCANIA	60	29	106,9%	452	396	14,1%
SETRA	3	4	-25,0%	95	68	39,7%
SOLARIS	0	8	-100,0%	16	94	-83,0%
SWITCH	0	0	--	3	0	--
TEMSA	11	7	57,1%	67	173	-61,3%
UNVI	0	0	--	17	5	240,0%
VDL BUS	0	2	-100,0%	15	12	25,0%
VOLVO	26	48	-45,8%	213	299	-28,8%
YANCHENG	0	0	--	1	0	--
YUTONG	8	0	--	13	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total autobuses y autocares	327	277	18,1%	2.712	3.060	-11,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2025	%2025/2024	Enero-Octubre 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	186	264,7%	833	19,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	-20,4%	3.012	-18,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.755	-3,8%	21.288	-6,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	528	-10,2%	4.813	-6,7%
Tractocamiones	3.227	-2,7%	16.475	-5,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	4.206	-1,9%	25.133	-7,0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2025	%2025/2024	Enero-Octubre 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	327	18,1%	2.712	-11,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	97	14,1%	1.012	20,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	424	17,1%	3.724	-4,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	4.630	-0,5%	28.857	-6,6%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2025

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	745	-22,0%	3.532	-4,0%
	ARAGON	130	47,7%	1.015	-18,9%
	ASTURIAS	37	12,1%	332	-10,5%
	ISLAS BALEARES	19	-17,4%	338	3,7%
	CANARIAS	42	2,4%	494	-5,4%
	CANTABRIA	38	-17,4%	310	-22,3%
	CASTILLA LA MANCHA	131	-16,0%	1.059	-11,2%
	CASTILLA Y LEON	174	4,2%	1.284	-12,8%
	CATALUÑA	595	10,6%	3.709	-12,4%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	33	1000,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	401	-27,5%	2.477	-9,3%
	EXTREMADURA	45	-35,7%	416	-19,4%
	GALICIA	116	-12,8%	1.141	-10,2%
	LA RIOJA	33	22,2%	249	22,1%
	COMUNIDAD DE MADRID	1.218	29,0%	6.227	11,0%
	REGION DE MURCIA	308	-3,1%	1.162	-28,7%
	NAVARRA	66	-13,2%	522	-22,8%
	PAIS VASCO	107	-11,6%	833	-10,0%
	TOTAL NACIONAL	4.206	-1,9%	25.133	-7,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2025

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	71	36,5%	445	10,7%
	ARAGON	5	-37,5%	83	-45,8%
	ASTURIAS	13	62,5%	51	-35,4%
	ISLAS BALEARES	7	600,0%	150	-10,2%
	CANARIAS	57	67,6%	355	-21,6%
	CANTABRIA	5	150,0%	32	28,0%
	CASTILLA LA MANCHA	28	133,3%	220	-9,5%
	CASTILLA Y LEON	13	18,2%	107	21,6%
	CATALUÑA	45	15,4%	555	-6,7%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	4	-76,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	15	-62,5%	274	11,4%
	EXTREMADURA	1	-92,3%	60	17,6%
	GALICIA	16	-66,0%	201	-21,8%
	LA RIOJA	2	--	25	8,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	110	111,5%	726	-5,2%
	REGION DE MURCIA	5	66,7%	86	138,9%
	NAVARRA	2	-75,0%	44	0,0%
	PAIS VASCO	29	-9,4%	306	20,9%
	TOTAL NACIONAL	424	17,1%	3.724	-4,5%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2025

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Oct-25	% Var Mes	Oct-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	101.296	14,46%	88.501	1.000.914	15,15%	869.202

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Oct-25	% Var Mes	Oct-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	45	18,42%	38	473	39,12%	340

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Oct-25	% Var Mes	Oct-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	379	16,98%	324	3.251	-8,63%	3558

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Oct-25	% Var Mes	Oct-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	12.303	19,11%	10.329	105.747	9,41%	96.649

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Oct-25	% Var Mes	Oct-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	251	-19,29%	311	2.930	-15,85%	3.482

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Oct-25	% Var Mes	Oct-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	3.809	-4,37%	3.983	21.895	-6,44%	23.403

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.