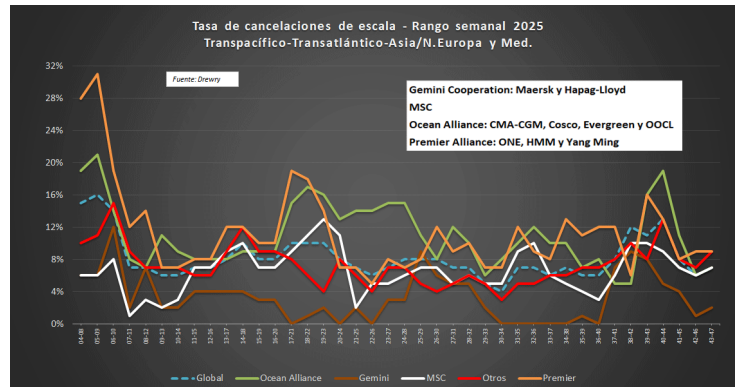


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 17 Octubre 2025

Las tarifas de la USTR (Oficina del Representante Comercial de EE. UU) aumentan las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China, aunque las navieras dicen que no trasladarán este coste a los cargadores.

Han entrado en vigor las nuevas tasas portuarias para los buques chinos que hacen escala en puertos estadounidenses, así como tasas de represalia para los buques con conexiones estadounidenses que entran en China, lo que añade cientos de dólares por TEU a los costes operativos y complica los flujos comerciales. Sin embargo, se prevé que el impacto operativo sea limitado, ya que las navieras están ajustando sus flotas y reduciendo su exposición.



Mientras tanto, el malestar laboral europeo y las medidas de gestión de la capacidad, como la cancelación de embarques y las suspensiones de servicios, están añadiendo más presión a la cadena de suministro.

Entre las semanas 43 (del 20 al 26 de octubre) y la 47 (del 17 al 23 de noviembre), las aerolíneas cancelaron el 7% de sus salidas programadas (51 de 714) en las rutas clave Este-Oeste, con un 49% de cancelaciones en la ruta Transpacífica en dirección este, un 33% en la ruta Asia-Europa/Mediterráneo y un 18% en la ruta Transatlántica en dirección oeste. Durante este período, se espera que el 93% de las salidas semanales se realicen según lo previsto.

Las navieras anunciaron 90 cancelaciones de viajes en octubre, frente a las 58 de septiembre, con una reducción intermensual del 6 % en la capacidad en las rutas clave Este-Oeste. Se espera que en noviembre la capacidad aumente un 9 % y las cancelaciones se reduzcan a 52.

Los mercados de carga han mostrado resiliencia a corto plazo: el índice mundial de contenedores de Drewry subió un 2% respecto a la semana anterior, hasta los 1.687 dólares por 40 pies el 16 de octubre, poniendo fin a un descenso de 16 semanas, con tarifas que subieron un 4% en Asia-Europa/Mediterráneo, un 1% en Transpacífico y un 2% en Transatlántico.

De cara al futuro, se recomienda a los cargadores planificar de forma proactiva: reservar espacio con antelación, considerar rutas alternativas y estar al tanto de los horarios portuarios y las actualizaciones de servicio. La flexibilidad y la estrecha coordinación con los proveedores de servicios son esenciales en medio de la incertidumbre actual.