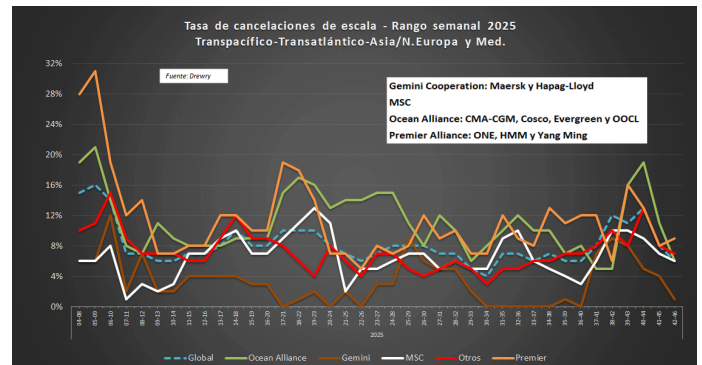


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 10 Octubre 2025

Tras la Semana Dorada, las navieras flexibilizan los viajes en blanco y reanudan sus servicios, mientras que las tarifas de flete siguen debilitándose.

Entre las semanas 42 (del 13 al 19 de octubre) y la 46 (del 10 al 16 de noviembre), las navieras cancelaron el 6% de sus salidas programadas (41 de 716) en rutas clave Este-Oeste. El 44% de las cancelaciones corresponden a la ruta Transpacífica en dirección este, seguida de la ruta Asia-Europa/Mediterráneo (32%) y la ruta Transatlántica en dirección oeste (24%). Durante este período, se espera que el 94% de las salidas semanales se realicen según lo previsto.



Drewry proyecta una caída en los saltos de escala de 81 en octubre a 52 en noviembre, mientras que es probable que la capacidad aumente un 5% intermensual en las principales rutas Este-Oeste.

Mientras tanto, el Índice Mundial de Contenedores (WCI) de Drewry cayó un 1% respecto a la semana anterior, hasta los 1.651 dólares por 40 pies, lo que marca su decimosexta caída semanal consecutiva. Las tarifas de Asia-Europa/Mediterráneo y Transpacífico bajaron un 1%, y las de Transatlántico, un 2%.

El exceso de capacidad, los saltos de escala y la congestión regional continúan alterando los cronogramas, mientras que los importadores estadounidenses enfrentan cuellos de botella en los puertos y escasez de personal.

Para agravar las interrupciones, el 14 de octubre entran en vigor nuevas tasas portuarias de la USTR para los buques chinos, que exigen el pago por adelantado para evitar la prohibición de entrada a puertos estadounidenses. China ha anunciado la imposición de tasas de represalia a los buques estadounidenses, aunque se espera que el impacto sea limitado dada la relativamente pequeña flota estadounidense que opera en puertos chinos.

De cara al futuro, los acontecimientos geopolíticos, la congestión y el exceso de capacidad estructural seguirán influyendo en las tarifas. Se recomienda a los cargadores reservar con antelación y mantener la flexibilidad ante la continua volatilidad.