

UNTAD

Revisión del transporte marítimo en 2025. Mantener el rumbo en aguas turbulentas

El transporte y el comercio marítimos se enfrentan a enormes desafíos. Buques que antes cruzaban el Mar Rojo en cuestión de días ahora navegan durante semanas alrededor del Cabo de Buena Esperanza. Las tarifas de flete son altas e inestables. Las interrupciones portuarias se están volviendo crónicas. La fiabilidad y la resiliencia de la cadena de suministro se están poniendo a prueba.

Las rutas más largas han aumentado las demoras, los costos y las emisiones, y los países en desarrollo se han visto duramente afectados por las interrupciones y la incertidumbre.



Las profundas transiciones también están transformando el sector. Los cambios tecnológicos, ambientales y geoeconómicos convergen a una velocidad que exige replantear el funcionamiento del transporte marítimo. Los buques de combustible alternativo representan actualmente más de la mitad del tonelaje de los nuevos pedidos, pero más del 90 % de la flota activa aún utiliza combustibles convencionales. La automatización y la digitalización prometen eficiencia, pero también aumentan los riesgos cibernéticos.

El transporte marítimo ha superado tormentas antes. Pero nunca tantas transiciones habían convergido con tanta rapidez. El sector se adaptará. La pregunta es si la adaptación será gestionada o caótica, inclusiva o divisiva, sostenible o simplemente viable.