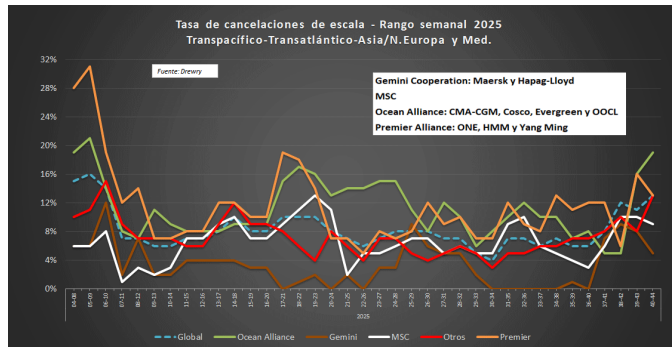


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 26 Septiembre 2025

El exceso de oferta, la demanda débil y la creciente congestión están empujando a las navieras a intensificar los saltos de escala en octubre en un intento de estabilizar las tarifas.

Las navieras han cancelado el 13% de sus salidas programadas (90 de 716) entre las semanas 40 (del 29 de septiembre al 5 de octubre) y la 44 (del 27 de octubre al 2 de noviembre). La mitad de las cancelaciones corresponden a la ruta Transpacífico Este (50%), seguida de la ruta Asia-Europa/Mediterráneo (37%) y la ruta Transatlántica Oeste (13%). Los viajes en blanco anunciados para las semanas 40 y 41 aumentaron un 22% en tan solo una semana, de 55 a 67, debido a los ajustes en la oferta ante el cierre de fábricas en China durante la Semana Dorada.



Durante este período, se espera que el 87% de las salidas semanales programadas se realicen según lo previsto (véase el gráfico anterior). Cabe destacar que Ocean Alliance presenta la tasa de cancelación más alta: un 19%, y la mayoría de las cancelaciones se producen en la línea Transpacífica.

Las tarifas spot siguen cayendo, con el Índice Mundial de Contenedores (WCI) de Drewry bajando un 8% respecto a la semana anterior, hasta USD 1.761 por contenedor de 40 pies, el nivel más bajo desde principios de 2024. Las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo cayeron un 8%, las Transpacíficas bajaron un 9% y las Transatlánticas bajaron un 6%.

Los desafíos operativos agravan la debilidad del mercado. Los retrasos provocados por los tifones en el sur de China y las huelgas en los puertos italianos están alterando aún más los horarios, agravando la congestión en Asia y Europa.

Se aconseja a los cargadores que sean flexibles, reserven espacio con suficiente antelación y monitoreen de cerca los riesgos operativos.