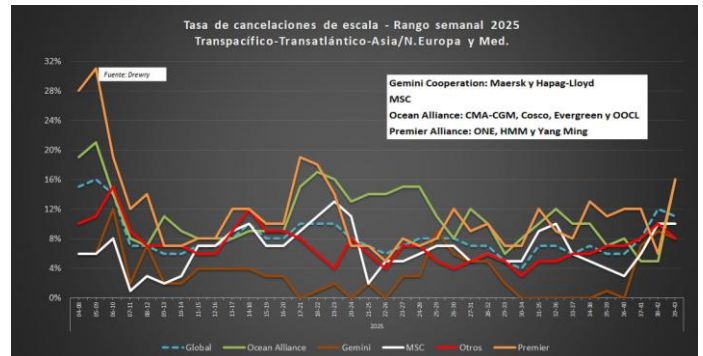


## Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 19 Septiembre 2025

Las navieras están reduciendo su capacidad, pero las tarifas siguen bajando. Las navieras están recurriendo a cancelaciones de escalas para apuntalar un mercado débil, con el 11% de los viajes programados (81 de 720) cancelados entre las semanas 39 (22-28 de septiembre) y 43 (20-26 de octubre), principalmente en la ruta Transpacífica (53%), seguida de la ruta Asia-Europa/Mediterráneo (31%) y la ruta Transatlántica oeste (16%). La mayoría de los recortes (68%) se concentran en torno a la Semana Dorada de China, mientras que la congestión en los principales puertos chinos y europeos continúa alterando los horarios.



Durante este período, se espera que el 89% de las salidas semanales programadas se realicen según lo previsto.

El índice mundial de contenedores de Drewry cayó otro 6% con respecto a la semana anterior, hasta llegar a los 1.913 dólares por contenedor de 40 pies, su decimocuarta caída semanal consecutiva, con Asia-Europa/Mediterráneo bajando un 10%, Transpacífico bajando un 5% y Transatlántico cayendo un 1%.

A partir del 14 de octubre entrarán en vigor nuevas tarifas portuarias estadounidenses para buques construidos u operados en China, lo que afectará más duramente a COSCO, mientras que la mayoría de sus rivales ven un impacto limitado.

A medida que se acerca el Q4, la demanda navideña podría impulsar el reabastecimiento, pero los aranceles, las dificultades económicas y la geopolítica amenazan con lastrar el proceso.

Los cargadores deben mantener la flexibilidad: utilizar contratos más cortos, monitorear de cerca las tarifas y reservar capacidad de manera temprana.