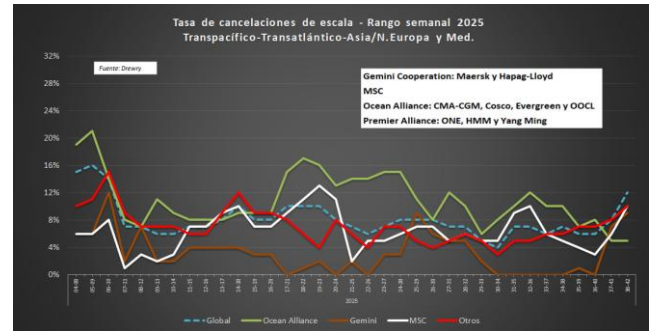


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 12 Septiembre 2025

Como se preveía, las cancelaciones de escala están aumentando rápidamente. Las cancelaciones anunciadas para las semanas 38 a 42 aumentaron un 60 % en una semana, de 49 a 78, y se prevén nuevas interrupciones en las rutas de China.

Entre las semanas 38 (15-21 de septiembre) y 42 (13-19 de octubre), se prevé la cancelación del 12% de los viajes programados (85 de 720): casi la mitad en la ruta Transpacífico hacia el este, seguida de la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (34%) y la ruta Transatlántica hacia el oeste (16%). Cabe destacar que el 65% de estas cancelaciones se concentran en las semanas 40 y 41, coincidiendo con la Semana Dorada de China.



Durante este período, se espera que el 88% de las salidas semanales programadas se realicen según lo previsto.

Mientras tanto, las tarifas spot del flete marítimo muestran tendencias dispares. El Índice Mundial de Contenedores (WCI) de Drewry cayó un 3% intersemanal, hasta los 2.044 dólares, al 10 de septiembre. Las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo bajaron un 11%, las tarifas transpacíficas subieron un 4% debido a los aumentos generales de tarifas (GRI), y las tarifas transatlánticas bajaron un 1%.

Si bien los GRI y la demanda previa a la Semana Dorada han brindado apoyo a corto plazo a la ruta Transpacífica, estas mejoras siguen siendo frágiles. Sin una demanda sostenida ni ajustes significativos de la capacidad, es probable que las tarifas vuelvan a bajar.

Los cargadores deben monitorear de cerca los cambios de tarifas, aprovechar los contratos flexibles y equilibrar las oportunidades del mercado spot con reservas seguras para sortear la incertidumbre actual.