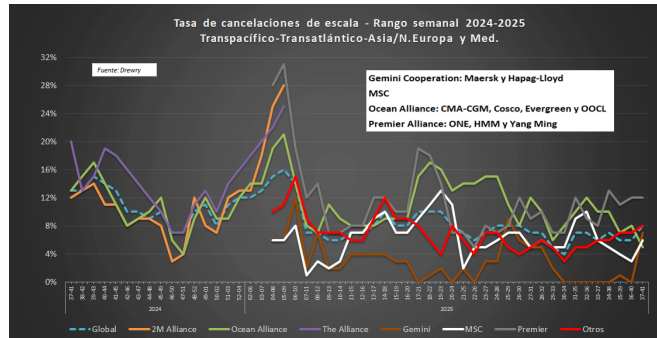


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 5 Septiembre 2025

En las principales rutas Este-Oeste, de 724 viajes programados entre las semanas 37 (8-14 de septiembre) y 41 (6-12 de octubre), se ha anunciado la cancelación de 55 (8%), principalmente en la ruta Transpacífica en dirección este (60%), en segundo lugar en la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (29%) y en tercer lugar en la ruta Transatlántica en dirección oeste (11%).



Durante este período, se espera que el 92% de las salidas programadas se realicen según lo previsto.

Con la próxima celebración de la Semana Dorada de China (del 1 al 7 de octubre), se espera que las navieras incrementen las cancelaciones de viajes. Si bien los recortes anunciados se mantienen por debajo de los promedios históricos, el 56 % de las cancelaciones ya se concentran en las semanas 40 y 41, coincidiendo con la bajada de actividad durante esas vacaciones.

El aumento repentino de reservas previas a la Semana Dorada de este año ha sido moderado, ya que la demanda máxima se adelantó a lo habitual y los flujos de carga ya se están moderando. En consecuencia, las navieras recurren a saltos de escala para gestionar el exceso de capacidad y estabilizar las tarifas hasta octubre.

En el transporte marítimo, el WCI de Drewry cayó un 1% respecto a la semana anterior, hasta alcanzar los 2.104 dólares el 4 de septiembre, con las tarifas Transpacíficas subiendo un 10%, las de Asia-Europa/Mediterráneo bajando un 8% y las Transatlánticas estancadas.

Las navieras podrían realizar ajustes con poca antelación en las rutas Transpacíficas y Asia-Europa, lo que agrava la volatilidad de las tarifas y la incertidumbre sobre la capacidad. Para mitigar los posibles impactos, se recomienda reservar con antelación, mantener flexibilidad en la planificación, diversificar las opciones portuarias siempre que sea posible y mantener una estrecha coordinación con transportistas y transitarios.