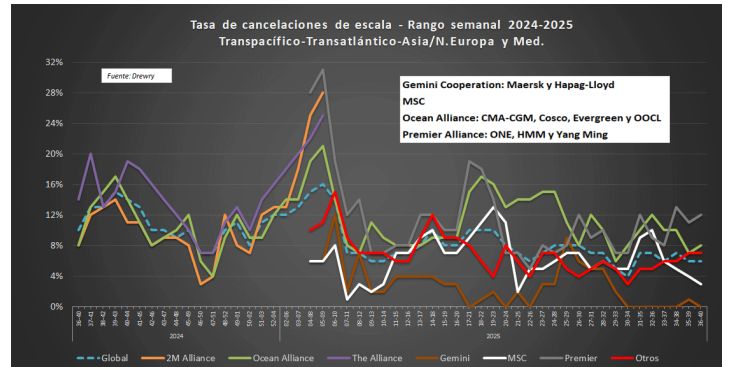


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 29 Agosto 2025

Las navieras se muestran reacias a recortar significativamente su capacidad a pesar del debilitamiento de la demanda. En las principales rutas Este-Oeste, de 729 salidas programadas entre las semanas 36 (1-7 de septiembre) y 40 (29 de septiembre-5 de octubre), solo 44 (6%) están programadas para ser canceladas, principalmente en la ruta Transpacífica en dirección este (68%), con menos frecuencia en la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (21%) y la ruta Transatlántica en dirección oeste (11%).



Durante este período, se espera que el 94% de las salidas semanales programadas se realicen según lo previsto.

Los volúmenes transpacíficos parecen haber alcanzado su punto máximo en julio, cuando los cargadores se apresuraron a cumplir con los plazos arancelarios. Las condiciones del mercado se ven condicionadas aún más por la congestión de los puertos europeos y la inminente imposición de tasas portuarias estadounidenses a los buques con conexiones chinas a partir de mediados de octubre, que ya están influyendo en las estrategias de despliegue de las navieras.

Mientras tanto, las tarifas siguen bajo presión. El Índice Mundial de Contenedores Drewry (WCI) cayó el 28 de agosto un 6% respecto a la semana anterior, alcanzando los 2.119 dólares, su undécima caída consecutiva. Las tarifas spot transpacíficas bajaron un 4%, las de Asia-Europa/Mediterráneo un 8%, mientras que las transatlánticas se mantuvieron estables.

Los cargadores deben permanecer atentos ya que la combinación de una demanda débil, incertidumbre tarifaria, reorganización de los servicios y costes regulatorios aumenta el riesgo de volatilidad de tarifas e interrupción de horarios en las próximas semanas.