

# PUERTOS y TERMINALES

**Diario**  
del Puerto  
PUBLICACIONES  
**2025**





En lo grande  
y en lo pequeño



**CONECTAMOS**  
valenciaport

# CONTENIDOS



**PRESENTACIÓN**  
**Puertos españoles:**  
**resiliencia en medio de la niebla**  
**6**



**BALANCE 2025**  
**Tráficos 2025: sumando incertidumbre**  
**8**



**ASÍ FUE 2024**  
**Tráficos 2024: reactivación tras la marejada**  
**32**



**PUERTOS ESPAÑOLES**  
**Gustavo Santana Hernández**  
**Presidente de Puertos del Estado**  
**36**



**PUERTOS ESPAÑOLES**  
**El OPS, una realidad “casi obligatoria”**  
**en los puertos españoles**  
**40**



**TERMINALES PORTUARIAS**  
**El difícil equilibrio entre rentabilidad,**  
**competitividad y calidad del servicio**  
**98**



**ESCENARIO INTERNACIONAL**  
**A flote en el océano de la incertidumbre**  
**104**



**AUTORIDADES PORTUARIAS**  
**44**

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA</b>                  | <b>45</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE</b>                  | <b>47</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA</b>                   | <b>48</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS</b>                    | <b>49</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS</b>     | <b>50</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ</b>         | <b>53</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES</b>                  | <b>55</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA</b>                 | <b>56</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO</b>                    | <b>64</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA</b>                 | <b>67</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN</b>                 | <b>68</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA</b>                     | <b>70</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO</b>         | <b>71</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN</b>                     | <b>73</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA</b>                    | <b>74</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>                | <b>76</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA</b>                    | <b>77</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA</b> | <b>78</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA</b>                   | <b>80</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL</b>                    | <b>81</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA</b>                    | <b>82</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>    | <b>83</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER</b>                 | <b>84</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA</b>                   | <b>86</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA</b>                 | <b>87</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA</b>                  | <b>89</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO</b>                      | <b>94</b> |
| <b>AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA</b>      | <b>97</b> |

Es un producto de



**DIRECTOR GENERAL**  
Paco Prado

DISEÑO:



**FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA** Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

**DIRECCIÓN** Rocío Álvarez

**EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL** Raquel Rocafull

**DISEÑO** Raúl Molina

EDITA:



**DIRECTOR GENERAL** Fernando Vitoria

**DIRECTORA GENERAL EDITORIAL** Magda Tatay

**DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO** Miguel Jiménez

**DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES** Loli Dolz

IMPRIME:



**DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS** Héctor Das

**PREIMPRESIÓN** José Carlos García, José Antonio Sánchez

**IMPRESIÓN** Fermín Leal, Luis Mateo

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl, Oficina 213  
08039 Puerto de Barcelona  
Tel. 96 330 18 32 - barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A  
48009 Bilbao  
Tel. 96 330 18 32 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10  
28003 Madrid  
Tel. 96 330 18 32 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar  
46120 Alboraya - Valencia  
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

**DEPÓSITO LEGAL: V-2064-2021**



**DIRECTORA DE**  
**DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES**

Loli Dolz

**CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN**

Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez, Jaume Mas,  
Jaime Pinedo, Raúl Tárrega, Helena Travé, Marc Vergés,  
Fernando Vitoria

**DISEÑO DE PORTADA**

Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**

Ximo Lacámara

**REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO**

Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez, Jaume Mas,  
Juan Carlos Palau, Jaime Pinedo, Raúl Tárrega,  
Helena Travé, Marc Vergés

**DIRECTORA COMERCIAL**

Eva Monrós

**SECRETARÍA COMERCIAL**

Bárbara Manzanera, Carmen Mateo

**DEPARTAMENTO COMERCIAL**

Mireia Castells, Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero

**ADMINISTRACIÓN**

Lola García, Zayra Montejano

**CONTROL DE DISTRIBUCIÓN**

Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

**Servicio de Atención al Socio Suscriptor:**  
sas@grupodiario.com



The Konecranes logo is displayed in a bold, red, sans-serif font at the top left of the advertisement. The background of the entire page is a photograph of a busy port with several large gantry cranes and stacks of blue shipping containers under a cloudy sky.

# KONECRANES

# Standardize industry-leading expertise in your fleet

Konecranes Port Services Any Brand can improve the safety, reliability, efficiency and sustainability of any brand of port equipment. With same features on all your cranes and a service level agreement for the software, you have a simple, cost-effective way to ensure consistent performance across your operations.

**AB**  
Any Brand

More info on Any Brand Services



Ports. Evolved.

# Puertos españoles: resiliencia en medio de la niebla



**LOLI DOLZ**  
Directora de  
Diario del Puerto  
Publicaciones

La geopolítica impacta en la actividad económica, es inevitable, así que decir que la actividad portuaria está asimilando los envites de las tensiones internacionales como puede mientras la inestabilidad se afianza sin visos de partida inminente sería obvio, pero necesario.

Las navieras siguen trabajando en un escenario marcado por el desvío de las rutas interoceánicas a través del Cabo de Buena Esperanza, los ataques en Gaza y Ucrania persisten y Donald Trump acaba de decir que los aranceles (salvajes) comenzarán a ejecutarse en agosto; así que aquello de programar a medio-largo plazo parece tarea imposible.

En España esta coyuntura global se refleja en los volúmenes manejados por los puertos de interés general que marcan un descenso del 2,9% hasta mayo (último mes cerrado por Puertos del Estado al cierre de esta edición) azotados por las amenazas constantes del presidente estadounidense que impactan en el consumo y las inversiones previstas por los grandes fondos; aunque eso sí, es verdad que, dentro de este marco, se aprecia la resiliencia en nuestros grandes hubs de contenedores (hasta mayo, +0,2% y 7.574.043 TEUs movidos) y la diversificación de tráfico impulsada por los puertos medianos. Por lo tanto, la resiliencia portuaria existe de nuevo. De hecho, como apunta a Diario del Puerto Publicaciones en exclusiva, Gustavo Santana, presidente de Puertos del Estado, los principales desafíos de los Puertos "se refieren al contexto geopolítico mundial, con varios conflictos bélicos y amenazas a la seguridad" y para afrontar estos retos, "desde Puertos del Estado defendemos la apuesta por la innovación, la resiliencia logística y la cooperación entre Administraciones y entre los ámbitos público y privado".

Unas máximas que también comparten las terminales portuarias consultadas por Diario del Puerto Publicaciones que, aun reconociendo que los desvíos de rutas comerciales han incrementado significativamente la actividad en puertos como Algeciras, Valencia o Barcelona, se muestran preocupados por cómo dar respuesta a los grandes retos que atraviesan la actividad de la cadena logística que son: la electrificación, mejorar la sostenibilidad, la escasez de personal cualificado, la necesidad de ganar conectividad ferroviaria o impulsar la transformación digital de la actividad.

Además, estos desafíos no pueden ser acometidos únicamente por el sector privado, y tanto Anesco como las terminales nos lo recuerdan; las principales reivindicaciones del sector pasan por una reducción de la presión fiscal, una mayor agilidad administrativa y simplificación de trámites, inversiones en infraestructuras y conectividad, articulación de ayudas para la transición energética y sostenibilidad, lucha contra el tráfico ilícito y aumentar la seguridad jurídica y estabilidad normativa, así que la Administración deberá aplicarse para ayudar a que la actividad no se desvíe hacia los números rojos.

En este punto, me detengo en el análisis con el objetivo de que sigan la lectura adentrándose en los reportajes que componen la edición 2025 del especial "Puertos y Terminales", editado por Diario del Puerto Publicaciones.

El monográfico analiza asuntos de interés como los desafíos de la actividad portuaria nacional e internacional, los volúmenes movidos por el sistema nacional de puertos de interés general, los principales índices internacionales de conectividad y las tendencias detectadas cuando cerramos los primeros cinco meses de tráfico portuarios.

Además, completando los contenidos más especializados del sector marítimo-portuario, las Autoridades Portuarias presentan sus principales proyectos e inversiones, tráfico y concesiones; y las terminales portuarias que así lo han querido, avanzan sus principales servicios en las fichas diseñadas para la ocasión.

Disfruten de la lectura.





Goal to be  
net zero by 2040



Learn more on [apmterminals.com](https://apmterminals.com)



# Tráficos 2025: sumando incertidumbre



► En los cinco primeros meses de este año el tráfico portuario ha caído un 2,9% en los puertos españoles de interés general.



## FERNANDO VITORIA

**Que la actividad portuaria es un reflejo del situación sociopolítica y económica** es una evidencia de tal magnitud que no vale la pena darle ni media vuelta de tuerca. Hacer un análisis de la evolución de los tráficos portuarios en un ejercicio determinado requiere, necesariamente, de la delimitación previa del contexto internacional.

En 2024 hablábamos del desvío de las rutas interoceánicas a través del Cabo de Buena Esperanza debido al inicio de las hostilidades en Oriente Medio y el ataque recurrente a los buques que atravesaban el Mar Rojo o el efecto sostenido del conflicto bélico en Ucrania, en 2025 no queda más remedio que volver a referenciar estos dos condicionantes con el añadido del efecto "Trump".

Efectivamente, las navieras siguen utilizando, sin perspectiva de cambio a corto o medio plazo, las rutas que alargan entre 10 y 15 días el tiempo de viaje y los costes operativos (combustible, tripulación, seguros, etc.). Como resultado, los tránsitos por el Canal de Suez han caído hasta un 70 % en 2024, con cifras extremadamente bajas (menos de 100 contenedores diarios en mayo 2025).

**LA INCERTIDUMBRE ANTE LO QUE PODÍA VENIR SE TRADUJO EN UNA ANOMALÍA DE LOS TRÁFICOS EN EL MES DE FEBRERO**

Por otra parte, la llegada del presidente estadounidense a la Casa Blanca a principios de 2025 trajo consigo un aluvión de anuncios proteccionistas en forma de aranceles que provocaron una reacción inmediata por parte de los mercados internacionales. La incertidumbre ante lo que podía venir se tradujo en una anomalía de los tráficos en el mes de febrero, alterados básicamente por el adelanto de la previsión de stocks.

La política arancelaria de la administración Trump ha provocado caídas de entre un 25% y un 33% del tráfico de contenedores desde China hacia puertos de EE.UU. y ha generado congestión en puertos europeos como Róterdam, Amberes y Hamburgo. Las cancelaciones de carga rondan entre el 30 y el 50% y las navieras ajustan rutas, suspenden servicios o reducen flota.



## TRÁFICO TOTAL. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025(T)

|                           | 2024        | 2025        | VAR. (%) |
|---------------------------|-------------|-------------|----------|
| BAHÍA DE ALGECIRAS        | 45.201.284  | 42.605.762  | -5,7     |
| VALENCIA                  | 34.179.483  | 33.960.127  | -0,6     |
| BARCELONA                 | 29.280.438  | 28.736.685  | -1,9     |
| LAS PALMAS                | 12.973.210  | 14.599.581  | 12,5     |
| CARTAGENA                 | 15.783.482  | 13.941.926  | -11,7    |
| BILBAO                    | 14.947.930  | 13.282.611  | -11,1    |
| HUELVA                    | 13.335.045  | 12.079.715  | -9,4     |
| TARRAGONA                 | 13.487.444  | 12.007.801  | -11,0    |
| CASTELLÓN                 | 7.182.022   | 7.454.832   | 4,1      |
| GIJÓN                     | 6.504.252   | 7.259.873   | 11,6     |
| BALEARES                  | 6.884.816   | 7.177.709   | 4,3      |
| SANTA CRUZ DE TENERIFE    | 6.173.418   | 6.332.926   | 2,6      |
| A CORUÑA                  | 6.292.285   | 5.516.591   | -12,3    |
| SANTANDER                 | 3.057.270   | 2.911.966   | -4,8     |
| FERROL-SAN CIBRAO         | 3.042.713   | 2.774.737   | -8,8     |
| ALMERÍA                   | 2.208.860   | 2.588.370   | 17,2     |
| MÁLAGA                    | 1.798.480   | 2.243.438   | 24,7     |
| VIGO                      | 2.169.486   | 2.204.120   | 1,6      |
| BAHÍA DE CÁDIZ            | 2.049.615   | 2.089.920   | 2,0      |
| AVILÉS                    | 1.912.369   | 1.908.341   | -0,2     |
| SEVILLA                   | 1.763.727   | 1.785.079   | 1,2      |
| PASAIA                    | 1.406.715   | 1.425.240   | 1,3      |
| MOTRIL                    | 1.217.873   | 1.226.409   | 0,7      |
| ALICANTE                  | 1.334.537   | 1.178.678   | -11,7    |
| MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 1.055.137   | 980.791     | -7,0     |
| CEUTA                     | 666.776     | 875.396     | 31,3     |
| VILAGARCÍA                | 613.696     | 600.907     | -2,1     |
| MELILLA                   | 221.768     | 220.294     | -0,7     |
| TOTAL                     | 236.724.142 | 229.969.823 | -2,9     |

Fuente: Puertos del Estado

## ESPAÑA

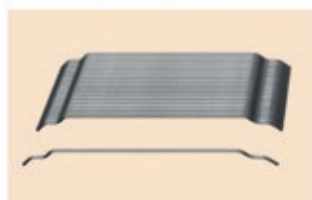
España, país portuario por excelencia con recintos de referencia mundial, no podía ser ajena a esta coyuntura y en los cinco primeros meses de este año ha apuntado ya un descenso del 2,9% de los tráficos de los puertos de interés general.

En términos generales, los datos aportan señales mixtas que hablan de cierta resiliencia en los grandes hubs de contenedores y una caída en puertos muy marcados por los productos energéticos. Asimismo, se ha producido una diversificación de tráficos y el papel de los puertos "medianos" ha adquirido una mayor importancia.

El tráfico de graneles líquidos en los puertos españoles está cayendo un 4,4% en los cinco primeros meses del año, especialmente afectado por el comportamiento de mercancías como el petróleo o el fueloil; mientras que los sólidos también descienden un 4,6%, influidos por la disminución del tráfico del cereal o del carbón.

Por su parte, la mercancía general convencional presenta hasta mayo un ligero crecimiento del 2,6%, impulsada por los químicos o los piensos; mientras que la mercancía general containerizada ha descendido un 2,7%.

Con todo, el tráfico de contenedores en los puertos españoles ha crecido hasta mayo un 0,2% hasta alcanzar los ➤

## Dramix® 4D

Construya pavimentos que resistan cargas pesadas, tráfico constante y condiciones climáticas adversas con nuestras fibras de acero Dramix®. Contacte a nuestra experta: [chiara.minoretta@bekaert.com](mailto:chiara.minoretta@bekaert.com) o visite nuestra página web: [www.construction.bekaert.com/flooring](http://www.construction.bekaert.com/flooring)







# LOS PUERTOS NOS DAN FORMA

Conectamos mar y tierra para  
contribuir al desarrollo económico,  
medioambiental y social del país.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado





► Los tráficos registros por la Autoridad Portuaria de Las Palmas hasta mayo

**LOS 10 QUE MÁS CRECEN. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (%)**

|                                 | 2024       | 2025       | VAR. (%) |
|---------------------------------|------------|------------|----------|
| 1 <b>CEUTA</b>                  | 666.776    | 875.396    | 31,3     |
| 2 <b>MÁLAGA</b>                 | 1.798.480  | 2.243.438  | 24,7     |
| 3 <b>ALMERÍA</b>                | 2.208.860  | 2.588.370  | 17,2     |
| 4 <b>LAS PALMAS</b>             | 12.973.210 | 14.599.581 | 12,5     |
| 5 <b>GIJÓN</b>                  | 6.504.252  | 7.259.873  | 11,6     |
| 6 <b>BALEARES</b>               | 6.884.816  | 7.177.709  | 4,3      |
| 7 <b>CASTELLÓN</b>              | 7.162.022  | 7.454.832  | 4,1      |
| 8 <b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b> | 6.173.418  | 6.332.926  | 2,6      |
| 9 <b>BAHÍA DE CÁDIZ</b>         | 2.049.615  | 2.089.920  | 2,0      |
| 10 <b>VIGO</b>                  | 2.169.486  | 2.204.120  | 1,6      |

Fuente: Puertos del Estado

7.574.043 TEUs. Cabe destacar en esta partida que el crecimiento de los contenedores de importación y exportación (7,2%) han ayudado a enjugar la caída que han registrado los contenedores en tránsito (-4,2%). Por otro lado, el tráfico ro-ro registró hasta el mes de mayo un crecimiento del 2,2% y 31,7 millones de toneladas contabilizadas. Dentro de este tráfico cabe destacar el buen comportamiento de las UTIs (unidades de transporte intermodal), que han crecido un 2,4% al haber contabilizado 1,35 millones de unidades.

Especialmente relevante ha sido el incremento del número de pasajeros hasta mayo, que ha contabilizado 10.033.316 millones de personas, un 10,2% más que en el mismo periodo del año



son positivos.





## LA POLÍTICA ARANCELARIA DE LA ADMINISTRACIÓN TRUMP HA PROVOCADO CAÍDAS DE ENTRE UN 25% Y UN 33% DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES DESDE CHINA

anterior. Es destacable en este tráfico el crecimiento registrado por los pasajeros de crucero, que han crecido un 22,5% hasta contabilizar 5,1 millones. Finalmente, el tráfico de automóviles en régimen de mercancía ha anotado en los cinco primeros meses del año un ligero crecimiento del 0,7%, con 1.560.961 unidades movidas.

### LOS QUE MÁS CRECEN

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras sigue liderando el ranking de tráfico portuario con más de 42,6 millones de toneladas, aunque hasta mayo sufrió una caída del 5,7%. Valencia, por su parte, prácticamente mantiene sus cifras (-0,64% y 33,9 millones de toneladas), lo que refleja una resiliencia del tráfico de contenedores que lo afianza como número dos del sistema portuario. Barcelona cierra la terna principal con 28,7 millones de toneladas y un ligero descenso de sus tráficos del 1,9%.

Completan los diez primeros puertos del sistema portuario de interés general los recintos de Las Palmas, Cartagena, >



► La mercancía general convencional presenta hasta mayo un ligero crecimiento del 2,6%.

**ZAUSAN**

CONTROL DE ACCESOS INTELIGENTE  
LEVANTE SIN PAPELES  
DIGITALIZACIÓN SMART PORTS  
VIGILANCIA I.S.P.S. DE LA BOCANA  
SISTEMA ANTICOLISIÓN BUQUE - PLUMA  
SISTEMA PDS CONTENEDORES Y RO-RO, ETC.

[www.zausan.com](http://www.zausan.com)



## FLETES A LA BAJA

Si en esta misma publicación del pasado año hablábamos de una tendencia al alza de los fletes, en esta ocasión han girado las tornas y, según los datos del primer tercio del año, la tendencia a la baja de los fletes parece imparable. Efectivamente, tras la redistribución de las líneas marítimas, el afianzamiento de las alianzas y la entrega de nuevos pedidos, la capacidad de transporte parece haber superado ya a la demanda existente, afectada obviamente por la coyuntura económica internacional.

Los tráficos a nivel mundial se mantuvieron estables hasta el mes de abril, afectados eso sí en el mes de febrero por el anuncio de las políticas arancelarias de Donald Trump. Pese a todo, el nivel de los fletes ha ido descendiendo hasta alcanzar en abril la peor cifra de los últimos meses.

La tendencia para este año indica que los fletes van a seguir bajando fruto de la sobrecapacidad en el mercado, lo que provocará un descenso del número de pedidos de nuevos buques. El ciclo mantendrá esta fase hasta que se equilibren de nuevo oferta y demanda.

Al margen de la teoría, el tráfico marítimo mundial permanecerá a expensas de la sociopolítica, manteniendo una negativa sensación de incertidumbre que no es beneficiosa para las inversiones o las apuestas a medio plazo. Así, por ejemplo, está por ver en qué momento se podrá retomar el tráfico por el Canal de Suez o si Trump implementará nuevas medidas proteccionistas, con qué países y con qué fuerza.

► La tendencia para este año indica que los fletes van a seguir bajando fruto de la sobrecapacidad en el mercado.

## **LAS NAVIERAS SIGUEN UTILIZANDO, SIN PERSPECTIVA DE CAMBIO A CORTO O MEDIO PLAZO, LAS RUTAS QUE ALARGAN ENTRE 10 Y 15 DÍAS EL TIEMPO DE VIAJE Y LOS COSTES OPERATIVOS**

Bilbao, Huelva, Tarragona, Castellón y Gijón. Las Palmas (+12,5%) y Gijón (+11,6%) han registrado importantes incrementos, mientras que Cartagena (-11,6%), Bilbao (-11,1%), Tarragona (-10,9%) y Huelva (-9,4%) han sufrido retrocesos relevantes.

En términos porcentuales, los puertos que han conseguido unos mayores crecimientos han sido: Ceuta (31,3%), Málaga (24,7%), Almería (17,2%), Las Palmas (12,5%), Gijón (11,6%), Baleares (4,3%), Castellón (4,1%), Santa Cruz de Tenerife (2,6%), Bahía de Cádiz (2%) y Vigo (1,6%). ■



Progeco Quality Depot offers a flexible service to store, repair and clean your containers.  
Full service for Isotanks, Reefer and Dry units.



**QUALITY DEPOT**  
**progeco**

Tel. +34 93 223 52 87 - email: viliam.koudelka@progecobcn.com  
[www.progecobcn.com](http://www.progecobcn.com)





# Nuevo sistema de gestión PORTOS



**noatum  
ports**

TARRAGONA TERMINAL



**noatum  
ports**

SAGUNTO TERMINAL



**noatum  
ports**

SANTANDER TERMINAL



**noatum  
ports**

MÁLAGA TERMINAL



**noatum  
ports**

CASTELLÓN TERMINAL



**noatum UECC**

TERMINAL  
PASAJES



**autoterminal**

BARCELONA

## Tecnología avanzada para una gestión portuaria más eficiente

Presentamos nuestro sistema inteligente que transforma nuestra operación interna para garantizarte procesos más ágiles, transparentes, y con enfoque sostenible.



**Proyecto financiado por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**

**Título del Proyecto:** Digital Terminal Operational Systems – PORTOS. **Número de expediente:** PATSYD/22/00225  
El Proyecto Portos consiste en la creación de un sistema multiplataforma para la digitalización, automatización y optimización de procesos mediante analítica avanzada, inteligencia artificial e IoT. Su principal objetivo, en línea con los objetivos de la convocatoria oficial del MITMA, es reducir las congestiones en los puertos, optimizar la gestión de las terminales y aumentar la capacidad de tratamiento de datos.



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU

# Líquidos: al son de la demanda energética



► Los principales puertos especializados en graneles líquidos, como Bahía de Algeciras, Cartagena, Huelva, Bilbao y Tarragona, han registrado caídas notables.

FERNANDO VITORIA

**Durante los cinco primeros meses de 2025, el tráfico de graneles líquidos** en los puertos españoles ha experimentado un descenso del 4,4% respecto al mismo periodo de 2024, situándose en 73,66 millones de toneladas frente a los 77,07 millones del año anterior. Este retroceso evidencia el impacto de la coyuntura económica nacional e internacional, marcada por una ralentización de la demanda industrial y energética.

Los principales puertos especializados en graneles líquidos, como Bahía de Algeciras (-4,5%), Cartagena (-7%), Huelva (-12,7%), Bilbao (-17,2%) y Tarragona (-12%), han registrado caídas notables, reflejando la menor actividad en sectores como el refinado de petróleo y la industria química, así como una demanda energética menos intensa por parte de la industria manufacturera y la generación eléctrica.

En contraste, algunos enclaves han mostrado un comportamiento positivo, como Las Palmas (+35,7%), Barcelona (+24,4%), Ceuta (+31,2%) y Bahía de Cádiz (+26,7%), impulsados por factores como el aumento del bunkering, la diversificación de tráficos y la recuperación de rutas marítimas estratégicas.

Este contexto se enmarca en una economía española que, aunque mantiene un crecimiento moderado, sigue condicionada por la incertidumbre internacional, la contención del consumo energético y la transición hacia fuentes renovables, que reduce la dependencia de combustibles fósiles y, por tanto, el volumen de graneles líquidos movidos por los puertos.

## GRANELES LÍQUIDOS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (T)

|                           | 2024              | 2025              | VAR. (%)    |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 1 BAHÍA DE ALGECIRAS      | 12.433.979        | 11.872.724        | -4,5        |
| 2 CARTAGENA               | 11.428.623        | 10.630.951        | -7,0        |
| 3 HUELVA                  | 10.362.216        | 9.043.793         | -12,7       |
| 4 BILBAO                  | 9.884.411         | 8.017.273         | -17,2       |
| 5 TARRAGONA               | 8.768.037         | 7.710.798         | -12,1       |
| 6 BARCELONA               | 5.410.828         | 6.729.904         | 24,4        |
| 7 LAS PALMAS              | 3.328.689         | 4.517.852         | 35,7        |
| 8 CASTELLÓN               | 3.704.002         | 3.869.114         | 4,5         |
| 9 A CORUÑA                | 4.268.301         | 3.783.588         | -11,4       |
| 10 SANTA CRUZ DE TENERIFE | 1.950.643         | 1.627.900         | -16,5       |
| 11 VALENCIA               | 1.447.905         | 1.596.498         | 10,3        |
| 12 FERROL-SAN CIBRAO      | 1.009.324         | 1.000.954         | -0,8        |
| 13 GIJÓN                  | 694.134           | 643.826           | -7,2        |
| 14 MOTRIL                 | 563.523           | 579.878           | 2,9         |
| 15 BALEARES               | 576.490           | 579.686           | 0,6         |
| 16 BAHÍA DE CÁDIZ         | 286.065           | 362.558           | 26,7        |
| 17 CEUTA                  | 222.967           | 292.597           | 31,2        |
| 18 AVILÉS                 | 275.189           | 262.640           | -4,6        |
| 19 SEVILLA                | 266.018           | 190.885           | -28,2       |
| 20 VILAGARCÍA             | 127.620           | 137.660           | 7,9         |
| 21 SANTANDER              | 71.541            | 79.845            | 11,6        |
| 22 MÁLAGA                 | 51.256            | 40.363            | -21,3       |
| 23 ALMERÍA                | 75.633            | 31.663            | -58,1       |
| 24 MELILLA                | 25.210            | 25.311            | 0,4         |
| 25 ALICANTE               | 26.143            | 21.040            | -19,5       |
| 26 VIGO                   | 15.000            | 6.439             | -57,1       |
| <b>TOTAL</b>              | <b>77.073.747</b> | <b>73.655.740</b> | <b>-4,4</b> |

Fuente: Puertos del Estado



Somos parte del cambio

# Un hub SMART en continua evolución

Transparente

Eficiente

Sostenible

Conectado



Port de Barcelona



# Sólidos: de la mano de la ralentización industrial



► El descenso del tráfico de graneles sólidos se produce en un contexto de ralentización industrial y de incertidumbre.

FERNANDO VITORIA

**Durante los cinco primeros meses de 2025, el tráfico de graneles sólidos en los puertos españoles ha registrado una caída del 4,6% respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando un total de 33,41 millones de toneladas frente a los 35,01 millones del año anterior. Este descenso se produce en un contexto de ralentización industrial y de incertidumbre en los mercados internacionales, a pesar de que la economía española mantiene un crecimiento superior al de la eurozona, impulsada sobre todo por el consumo interno y la recuperación de la inversión.**

El comportamiento por puertos ha sido dispar: Gijón (+19,5%) y Almería (+19,6%) han destacado por su crecimiento, mientras que grandes enclaves como Tarragona (-13,7%), Cartagena (-25,8%), Barcelona (-18,4%) y Ferrol-San Cibrao (-22,1%) han sufrido descensos significativos. Estos datos reflejan la debilidad de sectores clave como la energía y la industria pesada, afectados por la menor demanda de materias primas y la ralentización de la inversión en bienes de equipo, especialmente sensible al deterioro del entorno internacional.

La coyuntura económica, marcada por la resiliencia del consumo privado y la creación de empleo, no ha sido suficiente para contrarrestar el impacto negativo de la incertidumbre global, los aranceles y la desaceleración de la industria exportadora. El tráfico de graneles sólidos se convierte así en un termómetro de la vulnerabilidad del sector portuario ante los vaivenes de la economía mundial, pese al dinamismo general de la economía española en 2025.

## GRANELES SÓLIDOS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (T)

|                              | 2024              | 2025              | VAR. (%)    |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 1 GIJÓN                      | 4.942.109         | 5.906.945         | 19,5        |
| 2 TARRAGONA                  | 3.897.045         | 3.362.820         | -13,7       |
| 3 CASTELLÓN                  | 3.002.777         | 3.056.894         | 1,8         |
| 4 CARTAGENA                  | 3.799.406         | 2.818.998         | -25,8       |
| 5 HUELVA                     | 2.114.533         | 2.169.109         | 2,6         |
| 6 BILBAO                     | 1.721.828         | 1.862.800         | 8,2         |
| 7 ALMERÍA                    | 1.510.281         | 1.806.860         | 19,6        |
| 8 A CORUÑA                   | 1.773.822         | 1.549.865         | -12,6       |
| 9 BARCELONA                  | 1.841.971         | 1.502.420         | -18,4       |
| 10 FERROL-SAN CIBRAO         | 1.735.714         | 1.351.806         | -22,1       |
| 11 SANTANDER                 | 1.422.083         | 1.238.261         | -12,9       |
| 12 VALENCIA                  | 1.145.061         | 1.076.187         | -6,0        |
| 13 AVILÉS                    | 1.090.484         | 1.065.989         | -2,2        |
| 14 SEVILLA                   | 771.563           | 870.134           | 12,8        |
| 15 BAHÍA DE CÁDIZ            | 762.127           | 666.460           | -12,6       |
| 16 ALICANTE                  | 820.093           | 574.384           | -30,0       |
| 17 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 576.740           | 490.900           | -14,9       |
| 18 PASAIA                    | 321.132           | 425.695           | 32,6        |
| 19 MÁLAGA                    | 621.186           | 408.071           | -34,3       |
| 20 MOTRIL                    | 370.086           | 294.887           | -20,3       |
| 21 LAS PALMAS                | 149.103           | 185.591           | 24,5        |
| 22 SANTA CRUZ DE TENERIFE    | 127.676           | 164.366           | 28,7        |
| 23 BAHÍA DE ALGECIRAS        | 70.158            | 156.072           | 122,5       |
| 24 BALEARES                  | 154.769           | 145.130           | -6,2        |
| 25 VILAGARCÍA                | 165.263           | 138.401           | -16,3       |
| 26 VIGO                      | 96.452            | 118.583           | 22,9        |
| 27 MELILLA                   | 7.000             | 3.757             | -46,3       |
| 28 CEUTA                     | 2.726             | 2.700             | -1,0        |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>35.013.188</b> | <b>33.414.085</b> | <b>-4,6</b> |

Fuente: Puertos del Estado



# expertos en logística expertos en ti.



Te ayudamos a superar los principales retos en la gestión del talento en el sector, atracción, selección de perfiles operativos, mandos intermedios y directivos, y externalización de la cadena logística.



descubre  
cómo  
podemos  
ayudarte

# Mercancía general: resiliencia al cambio



► La demanda interna y el comercio de bienes de consumo han sostenido parte de la actividad de la mercancía general.

FERNANDO VITORIA

**Durante los cinco primeros meses de 2025, el tráfico de mercancía general en los puertos españoles ha registrado un leve descenso del 1,1% respecto al mismo periodo de 2024, situándose en 116,8 millones de toneladas frente a los 118,1 millones del año anterior. Este comportamiento, aunque negativo, refleja una cierta resiliencia del comercio portuario en un contexto de inestabilidad geopolítica y económica internacional.**

El análisis por segmentos muestra un comportamiento dispar: la mercancía general convencional creció un 2,6% hasta los 37,5 millones de toneladas, mientras que la contenerizada retrocedió un 2,7%, alcanzando los 79,3 millones de toneladas. Este dato sugiere que la demanda interna y el comercio de bienes de consumo han sostenido parte de la actividad, mientras que el comercio internacional de contenedores, más expuesto a las tensiones globales, se ha visto penalizado.

Por puertos, destacan los descensos en los principales enclaves como Valencia (-0,8%), Bahía de Algeciras (-5,6%) y Barcelona (-7,1%), frente a crecimientos en puertos como Málaga (+61,4%), Santa Cruz de Tenerife (+13,7%) o Tarragona (+14,1%), lo que refleja la disparidad territorial y la importancia de la diversificación de tráficos.

La coyuntura económica española, con un consumo interno en consolidación y una inversión sostenida, ha amortiguado parcialmente el impacto de la desaceleración global, permitiendo que la mercancía general muestre una evolución más estable que otros segmentos portuarios.

## MERCANCÍA GENERAL. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (T)

|                              | 2024        | 2025        | VAR. (%) |
|------------------------------|-------------|-------------|----------|
| 1 VALENCIA                   | 31.329.274  | 31.079.409  | -0,8     |
| 2 BAHÍA DE ALGECIRAS         | 29.864.864  | 28.011.176  | -5,6     |
| 3 BARCELONA                  | 21.358.830  | 19.846.361  | -7,1     |
| 4 LAS PALMAS                 | 8.221.852   | 8.611.093   | 4,7      |
| 5 BALEARES                   | 6.101.345   | 6.406.749   | 5,0      |
| 6 SANTA CRUZ DE TENERIFE     | 3.687.419   | 4.191.755   | 13,7     |
| 7 BILBAO                     | 3.483.168   | 3.392.472   | -2,6     |
| 8 VIGO                       | 1.995.921   | 2.025.294   | 1,5      |
| 9 MÁLAGA                     | 1.095.186   | 1.767.182   | 61,4     |
| 10 SANTANDER                 | 1.538.344   | 1.570.348   | 2,1      |
| 11 BAHÍA DE CÁDIZ            | 951.524     | 1.012.005   | 6,4      |
| 12 PASAIA                    | 1.085.140   | 976.044     | -8,4     |
| 13 TARRAGONA                 | 723.219     | 825.021     | 14,1     |
| 14 HUELVA                    | 770.491     | 750.922     | -2,5     |
| 15 ALMERÍA                   | 582.044     | 722.651     | 22,1     |
| 16 SEVILLA                   | 712.848     | 708.044     | -0,7     |
| 17 GIJÓN                     | 850.956     | 701.586     | -17,6    |
| 18 ALICANTE                  | 478.491     | 579.037     | 21,0     |
| 19 AVILÉS                    | 524.853     | 540.406     | 3,0      |
| 20 CASTELLÓN                 | 442.149     | 520.313     | 17,7     |
| 21 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 466.927     | 479.938     | 2,8      |
| 22 FERROL-SAN CIBRAO         | 282.082     | 411.176     | 40,8     |
| 23 CARTAGENA                 | 476.548     | 395.497     | -17,0    |
| 24 MOTRIL                    | 274.275     | 341.940     | 24,7     |
| 25 VILAGARCÍA                | 316.635     | 322.273     | 1,8      |
| 26 CEUTA                     | 241.361     | 267.090     | 10,7     |
| 27 MELILLA                   | 187.769     | 190.458     | 1,4      |
| 28 A CORUÑA                  | 225.106     | 152.540     | -32,2    |
| TOTAL                        | 118.068.621 | 116.798.780 | -1,1     |

Fuente: Puertos del Estado



EN DETALLE



► La hostelería y el turismo nacional han incrementado la demanda de producto.

FERNANDO VITORIA

**Durante los cinco primeros meses de 2025, el tráfico de pesca** en los puertos españoles ha experimentado un crecimiento del 3,8% respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando las 56.093 toneladas frente a las 54.052 toneladas del año anterior. Este avance rompe la tendencia de estancamiento de los últimos ejercicios y se produce en un contexto de moderada recuperación del consumo interno y una mayor demanda de pescado fresco, impulsada por la hostelería y el turismo nacional.

El análisis por puertos revela comportamientos muy dispares. Destacan los incrementos en Gijón (+70%), A Coruña (+14,2%), Avilés (+17%) y Almería (+17,9%), lo que refleja una mayor actividad extractiva y mejores capturas en determinadas zonas. También sobresalen los crecimientos en Pasaia (+7,9%) y Huelva (+25,2%). Sin embargo, grandes puertos como Vigo (-5,4%), líder tradicional en el sector, y enclaves como Santander (-29,9%), Valencia (-51,2%) o Santa Cruz de Tenerife (-57,6%) han sufrido notables descensos, lo que evidencia la volatilidad del sector y la influencia de factores locales como las cuotas de pesca, la climatología o la situación de las flotas.

La coyuntura económica, marcada por la recuperación del consumo y la estabilidad de los precios, ha favorecido el repunte de la pesca en términos agregados. No obstante, la persistencia de restricciones medioambientales, la competencia internacional y los costes operativos siguen condicionando la evolución a medio plazo del sector portuario pesquero español.

PESCA. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (T)

|                              | 2024   | 2025   | VAR. (%) |
|------------------------------|--------|--------|----------|
| 1 VIGO                       | 12.265 | 11.600 | -5,4     |
| 2 PASAIA                     | 9.103  | 9.825  | 7,9      |
| 3 A CORUÑA                   | 7.296  | 8.334  | 14,2     |
| 4 GIJÓN                      | 4.420  | 7.516  | 70,0     |
| 5 AVILÉS                     | 4.612  | 5.396  | 17,0     |
| 6 BAHÍA DE CÁDIZ             | 4.405  | 4.326  | -1,8     |
| 7 ALMERÍA                    | 1.305  | 1.539  | 17,9     |
| 8 SANTANDER                  | 2.195  | 1.538  | -29,9    |
| 9 CASTELLÓN                  | 1.140  | 873    | -23,4    |
| 10 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 840    | 816    | -2,8     |
| 11 BALEARES                  | 740    | 784    | 6,0      |
| 12 BARCELONA                 | 944    | 765    | -19,0    |
| 13 SANTA CRUZ DE TENERIFE    | 1.331  | 565    | -57,6    |
| 14 VALENCIA                  | 1.058  | 516    | -51,2    |
| 15 TARRAGONA                 | 804    | 506    | -37,0    |
| 16 BAHÍA DE ALGECIRAS        | 447    | 447    | 0,0      |
| 17 MOTRIL                    | 299    | 320    | 7,1      |
| 18 LAS PALMAS                | 308    | 180    | -41,5    |
| 19 CARTAGENA                 | 139    | 124    | -10,8    |
| 20 HUELVA                    | 48     | 60     | 25,2     |
| 21 FERROL-SAN CIBRAO         | 56     | 55     | -1,9     |
| 22 MÁLAGA                    | 90     | 10     | -89,4    |
| 23 ALICANTE                  | 202    | 0      | -100,0   |
| 24 CEUTA                     | 4      | 0      | -100,0   |
| TOTAL                        | 54.052 | 56.093 | 3,8      |

Fuente: Puertos del Estado

# Ro-Ro: desafiando al mercado



► El tráfico ro-ro se consolida como uno de los segmentos más robustos del sistema portuario.

## FERNANDO VITORIA

**El tráfico de mercancía rodada en los puertos españoles hasta mayo de 2025 ha mostrado un incremento del 2,2%, respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando los 31,78 millones de toneladas frente a los 31,1 millones del año anterior. Este crecimiento contrasta con la tendencia general a la baja del sistema portuario español, que ha registrado una caída del 2,9% en el tráfico total de mercancías.**

El comportamiento del tráfico ro-ro refleja su resiliencia especialmente en rutas de corto recorrido como las conexiones con Baleares, Canarias y el norte de África. Puertos como Baleares (+5,2%), Bahía de Algeciras (+4,6%), Las Palmas (+12,1%) y Almería (+23,1%) han liderado el crecimiento, mientras que otros como Valencia (-2%), Barcelona (-0,8%) y Santander (-10,2%) han experimentado retrocesos. Este dinamismo se explica por la fortaleza del consumo interno, el turismo y la recuperación del sector automovilístico, que han sostenido la demanda de transporte de vehículos y mercancías sobre ruedas.

En este contexto, el tráfico ro-ro se consolida como uno de los segmentos más consolidados del sistema portuario español en 2025, mostrando capacidad de adaptación ante la volatilidad global y la debilidad de otros tráficos como los graneles o la mercancía contenerizada.

## RO-RO. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (T)

|                          | 2024              | 2025              | VAR. (%)   |
|--------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| 1 BALEARES               | 6.053.080         | 6.367.427         | 5,2        |
| 2 BAHÍA DE ALGECIRAS     | 5.594.408         | 5.854.809         | 4,7        |
| 3 VALENCIA               | 5.940.390         | 5.822.597         | -2,0       |
| 4 BARCELONA              | 4.958.249         | 4.918.797         | -0,8       |
| 5 LAS PALMAS             | 2.065.254         | 2.315.184         | 12,1       |
| 6 SANTA CRUZ DE TENERIFE | 1.925.552         | 1.947.624         | 1,1        |
| 7 SANTANDER              | 1.014.381         | 910.715           | -10,2      |
| 8 VIGO                   | 698.804           | 580.467           | -16,9      |
| 9 BILBAO                 | 449.259           | 535.043           | 19,1       |
| 10 ALMERÍA               | 361.791           | 445.389           | 23,1       |
| 11 BAHÍA DE CÁDIZ        | 350.362           | 387.976           | 10,7       |
| 12 MOTRIL                | 235.570           | 305.052           | 29,5       |
| 13 HUELVA                | 272.828           | 292.785           | 7,3        |
| 14 CEUTA                 | 237.815           | 238.314           | 0,2        |
| 15 PASAIA                | 254.437           | 215.636           | -15,2      |
| 16 MELILLA               | 187.769           | 190.458           | 1,4        |
| 17 MÁLAGA                | 237.259           | 180.540           | -23,9      |
| 18 TARRAGONA             | 154.128           | 162.242           | 5,3        |
| 19 SEVILLA               | 71.579            | 68.102            | -4,9       |
| 20 ALICANTE              | 12.463            | 30.445            | 144,3      |
| 21 FERROL-SAN CIBRAO     | 6.855             | 8.868             | 33,3       |
| 22 VILAGARCÍA            | 0                 | 4.778             |            |
| 23 CARTAGENA             | 2.462             | 366               | -85,1      |
| 24 CASTELLÓN             | 17.634            | 0                 | -100,0     |
| 25 GIJÓN                 | 27                | 0                 | -100,0     |
| <b>TOTAL</b>             | <b>31.102.156</b> | <b>31.783.614</b> | <b>2,2</b> |

Fuente: Puertos del Estado



EN DETALLE



► El crecimiento del número de UTIs refleja el crecimiento del tráfico intermodal.

FERNANDO VITORIA

**El tráfico de UTIs (unidades de transporte intermodal) en los puertos españoles** ha experimentado un crecimiento del 2,4% respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando un total de 1.356.750 unidades frente a las 1.325.199 del año anterior. Este avance consolida la tendencia positiva del transporte intermodal, que se apoya en la fortaleza del consumo interno, la recuperación del sector turístico y la resiliencia de los flujos logísticos nacionales, en un contexto internacional marcado por la volatilidad y la ralentización del comercio global.

El comportamiento por puertos ha sido desigual. Baleares (+4,5%), Bahía de Algeciras (+5,6%) y Valencia (+2,5%) han liderado el crecimiento, mientras que enclaves como Barcelona (-0,6%), Santa Cruz de Tenerife (-3,5%) y Santander (-20,6%) han registrado descensos. Destacan también los fuertes incrementos en Almería (+21,9%), Bilbao (+20,1%), Huelva (+14,3%), Bahía de Cádiz (+23,9%) y Motril (+32,3%), lo que refleja la diversificación de rutas y la adaptación de la oferta portuaria a nuevas demandas logísticas.

La coyuntura económica española ha favorecido el tráfico de UTIs, que incluye camiones, remolques y otros equipos. Sin embargo, la evolución dispar entre puertos evidencia la necesidad de seguir apostando por la eficiencia y la conectividad intermodal para mantener la competitividad del sistema portuario español frente a los desafíos globales.

UTIS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (UDS)

|                          | 2024      | 2025      | VAR. (%) |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|
| 1 BALEARES               | 282.575   | 295.152   | 4,5      |
| 2 BAHÍA DE ALGECIRAS     | 231.131   | 244.114   | 5,6      |
| 3 VALENCIA               | 215.984   | 221.413   | 2,5      |
| 4 BARCELONA              | 178.390   | 177.283   | -0,6     |
| 5 LAS PALMAS             | 139.930   | 142.707   | 2,0      |
| 6 SANTA CRUZ DE TENERIFE | 127.701   | 123.211   | -3,5     |
| 7 ALMERÍA                | 18.909    | 23.042    | 21,9     |
| 8 SANTANDER              | 25.035    | 19.868    | -20,6    |
| 9 BILBAO                 | 16.520    | 19.848    | 20,1     |
| 10 HUELVA                | 13.796    | 15.766    | 14,3     |
| 11 BAHÍA DE CÁDIZ        | 11.400    | 14.123    | 23,9     |
| 12 CEUTA                 | 14.100    | 13.394    | -5,0     |
| 13 MOTRIL                | 9.710     | 12.849    | 32,3     |
| 14 MELILLA               | 12.587    | 12.051    | -4,3     |
| 15 MÁLAGA                | 11.462    | 8.980     | -21,7    |
| 16 VIGO                  | 10.514    | 7.515     | -28,5    |
| 17 SEVILLA               | 3.711     | 3.513     | -5,3     |
| 18 PASAIA                | 1.383     | 1.273     | -8,0     |
| 19 ALICANTE              | 347       | 540       | 55,6     |
| 20 VILAGARCÍA            | 0         | 98        |          |
| 21 FERROL-SAN CIBRAO     | 14        | 10        | -28,6    |
| TOTAL                    | 1.325.199 | 1.356.750 | 2,4      |

Incluye camiones, remolques, semirremolques, plataformas, cabezas tractoras, furgones y otros equipos

Fuente: Puertos del Estado

# Automóviles (mercancía): lenta recuperación



► Las Palmas destaca con un aumento del 57%, impulsado por el reposicionamiento logístico y la reactivación de rutas hacia África y América.

FERNANDO VITORIA

**Durante los cinco primeros meses de 2025, el tráfico de automóviles** en régimen de mercancía en los puertos españoles ha experimentado un ligero incremento del 0,7% respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando un total de 1.560.961 unidades frente a las 1.550.151 del año anterior. Este crecimiento modesto se produce en un contexto de recuperación gradual de la producción y exportación de vehículos, tras un 2024 marcado por la escasez de componentes y la incertidumbre en los mercados internacionales.

El comportamiento por puertos ha sido dispar. Las Palmas destaca con un aumento del 57%, impulsado por el reposicionamiento logístico y la reactivación de rutas hacia África y América. Vigo (+1,8%), Santander (+2,5%), Tarragona (+4,6%) y Baleares (+19%) también han registrado avances, reflejando la mejoría en la demanda externa y la consolidación de la actividad industrial en sus áreas de influencia. Sin embargo, puertos clave como Barcelona (-7%), Valencia (-20,4%) y Pasaia (-20,7%) han sufrido caídas significativas, lastradas por la desaceleración de las exportaciones hacia mercados europeos y la competencia de otros hubs logísticos.

La coyuntura económica española, caracterizada por una recuperación del consumo interno y la estabilización de la industria automovilística, ha permitido mantener el pulso del tráfico portuario de vehículos. No obstante, la evolución desigual entre puertos pone de manifiesto la sensibilidad del sector a la volatilidad internacional y la necesidad de seguir diversificando mercados y mejorando la conectividad logística.

## AUTOMÓVILES (MERCANCÍA). ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (UDS)

|                              | 2024             | 2025             | VAR. (%)   |
|------------------------------|------------------|------------------|------------|
| 1 BARCELONA                  | 323.563          | 300.880          | -7,0       |
| 2 VIGO                       | 275.237          | 280.325          | 1,8        |
| 3 LAS PALMAS                 | 131.824          | 207.075          | 57,1       |
| 4 VALENCIA                   | 254.279          | 202.481          | -20,4      |
| 5 SANTANDER                  | 158.861          | 162.897          | 2,5        |
| 6 TARRAGONA                  | 105.749          | 110.634          | 4,6        |
| 7 PASAIA                     | 106.427          | 84.396           | -20,7      |
| 8 BALEARES                   | 57.729           | 68.732           | 19,1       |
| 9 MÁLAGA                     | 42.661           | 52.114           | 22,2       |
| 10 SANTA CRUZ DE TENERIFE    | 33.217           | 36.106           | 8,7        |
| 11 BAHÍA DE CÁDIZ            | 16.119           | 15.339           | -4,8       |
| 12 BILBAO                    | 10.447           | 9.683            | -7,3       |
| 13 SEVILLA                   | 3.892            | 7.594            | 95,1       |
| 14 HUELVA                    | 8.271            | 7.279            | -12,0      |
| 15 ALICANTE                  | 1.174            | 3.654            | 211,2      |
| 16 FERROL-SAN CIBRAO         | 0                | 3.251            | -          |
| 17 BAHÍA DE ALGECIRAS        | 1.754            | 2.362            | 34,7       |
| 18 MOTRIL                    | 1.561            | 2.138            | 37,0       |
| 19 ALMERÍA                   | 2.092            | 1.687            | -19,4      |
| 20 MELILLA                   | 11.638           | 912              | -92,2      |
| 21 CEUTA                     | 984              | 634              | -35,6      |
| 22 CARTAGENA                 | 2.038            | 288              | -85,9      |
| 23 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 204              | 275              | 34,8       |
| 24 GIJÓN                     | 7                | 145              | 1.971,4    |
| 25 CASTELLÓN                 | 220              | 55               | -75,0      |
| 26 VILAGARCÍA                | 203              | 25               | -87,7      |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>1.550.151</b> | <b>1.560.961</b> | <b>0,7</b> |

Fuente: Puertos del Estado



EN DETALLE



► Santa Cruz de Tenerife (+4,5%) y Baleares (+7,2%) se mantienen como los principales puntos de entrada y salida.

FERNANDO VITORIA

**El tráfico de automóviles en régimen de pasaje en los puertos** españoles hasta el mes de mayo de 2025 ha experimentado un aumento del 6,9% respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando un total de 2.448.688 vehículos frente a los 2.291.682 del año anterior. Este crecimiento refleja el dinamismo del turismo nacional y la recuperación de la movilidad, en un contexto de estabilidad económica y mejora del poder adquisitivo de los hogares.

El comportamiento por puertos ha sido mayoritariamente positivo. Santa Cruz de Tenerife (+4,5%) y Baleares (+7,2%) se mantienen como los principales puntos de entrada y salida de vehículos de pasaje, impulsados por el aumento de los flujos turísticos y la fortaleza de las conexiones interinsulares. Destaca el crecimiento de Bahía de Algeciras (+14,2%) y Ceuta (+12,5%), favorecidos por la reactivación de las rutas hacia el norte de África y el repunte de los desplazamientos estivales. Otros enclaves relevantes como Barcelona (+8,4%), Valencia (+6%) y Málaga (+9,2%) también han registrado avances significativos, en línea con la recuperación del turismo y la movilidad peninsular.

No obstante, algunos puertos han mostrado retrocesos, como Huelva (-17,3%), Motril (-15,7%) y Santander (-12,4%), reflejando el impacto de la competencia intermodal y la reorganización de rutas. En conjunto, la coyuntura económica favorable y la consolidación del turismo han sido los principales motores de este crecimiento, situando al tráfico de automóviles en régimen de pasaje como uno de los segmentos más dinámicos del sistema portuario español en 2025.

**AUTOMÓVILES (PASAJE). ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (UDS)**

|                          | 2024      | 2025      | VAR. (%) |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|
| 1 SANTA CRUZ DE TENERIFE | 685.100   | 715.952   | 4,5      |
| 2 BALEARES               | 421.311   | 451.566   | 7,2      |
| 3 BAHÍA DE ALGECIRAS     | 351.571   | 401.394   | 14,2     |
| 4 LAS PALMAS             | 246.464   | 245.206   | -0,5     |
| 5 CEUTA                  | 165.876   | 186.639   | 12,5     |
| 6 BARCELONA              | 135.946   | 147.427   | 8,4      |
| 7 VALENCIA               | 73.676    | 78.063    | 6,0      |
| 8 ALMERÍA                | 45.995    | 49.390    | 7,4      |
| 9 MELILLA                | 43.550    | 44.742    | 2,7      |
| 10 SANTANDER             | 35.042    | 30.684    | -12,4    |
| 11 MÁLAGA                | 22.792    | 24.885    | 9,2      |
| 12 BILBAO                | 16.515    | 21.979    | 33,1     |
| 13 ALICANTE              | 17.205    | 21.365    | 24,2     |
| 14 HUELVA                | 12.837    | 10.610    | -17,3    |
| 15 MOTRIL                | 11.150    | 9.405     | -15,7    |
| 16 BAHÍA DE CÁDIZ        | 6.652     | 9.381     | 41,0     |
| TOTAL                    | 2.291.682 | 2.448.688 | 6,9      |

Fuente: Puertos del Estado

# TEUs: ajustando los flujos logísticos



► El tráfico de contenedores se mantiene estable, pero la evolución por puertos evidencia la sensibilidad del sector a los cambios en el comercio mundial.

FERNANDO VITORIA

Durante los cinco primeros meses de 2025, el tráfico de contenedores (TEUs) en los puertos españoles ha mostrado un ligero crecimiento del 0,2% respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando un total de 7.574.043 TEUs frente a los 7.555.978 del año anterior. Este dato refleja una estabilidad relativa en el segmento de contenedores, a pesar de la caída general del tráfico portuario (-2,9%) provocada por la inestabilidad geopolítica y económica internacional, que ha lastrado la demanda global y ajustado los flujos logísticos.

El análisis por puertos revela una evolución desigual. Valencia (+4,7%) y Las Palmas (+4,7%) han registrado crecimientos destacados, impulsados por el dinamismo de las importaciones y exportaciones nacionales y la consolidación de rutas estratégicas. Santa Cruz de Tenerife (+6,1%), Alicante (+15,5%), Santander (+13,3%) y Huelva (+25,6%) también han experimentado avances significativos, en parte gracias a la diversificación de tráficos y la mejora de la conectividad intermodal. Sin embargo, grandes hubs como Bahía de Algeciras (-6,3%) y Barcelona (-6,3%) han sufrido descensos, reflejando el impacto de la caída de los tráficos en tránsito y la competencia internacional.

La coyuntura económica, marcada por la incertidumbre global y la ralentización del comercio internacional, ha penalizado especialmente el tráfico de contenedores en tránsito (-4,2%), mientras que el segmento import-export ha mostrado mayor fortaleza (+7,2%), sostenido por la demanda interna y la recuperación de ciertos sectores industriales. En conjunto, el tráfico de TEUs se mantiene estable, pero la evolución por puertos evidencia la sensibilidad del

## TEUS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (UDS)

|                              | 2024             | 2025             | VAR. (%)   |
|------------------------------|------------------|------------------|------------|
| 1 VALENCIA                   | 2.241.261        | 2.345.718        | 4,7        |
| 2 BAHÍA DE ALGECIRAS         | 2.004.367        | 1.878.411        | -6,3       |
| 3 BARCELONA                  | 1.638.285        | 1.535.811        | -6,3       |
| 4 LAS PALMAS                 | 566.971          | 593.537          | 4,7        |
| 5 SANTA CRUZ DE TENERIFE     | 224.057          | 237.679          | 6,1        |
| 6 BILBAO                     | 189.654          | 178.788          | -5,7       |
| 7 MÁLAGA                     | 76.646           | 142.548          | 86,0       |
| 8 VIGO                       | 113.041          | 124.699          | 10,3       |
| 9 BAHÍA DE CÁDIZ             | 90.409           | 88.518           | -2,1       |
| 10 ALICANTE                  | 68.597           | 79.227           | 15,5       |
| 11 SANTANDER                 | 57.680           | 65.324           | 13,3       |
| 12 SEVILLA                   | 62.623           | 61.581           | -1,7       |
| 13 HUELVA                    | 44.682           | 56.103           | 25,6       |
| 14 CASTELLÓN                 | 30.808           | 42.652           | 38,4       |
| 15 BALEARES                  | 34.334           | 33.609           | -2,1       |
| 16 GIJÓN                     | 34.732           | 29.152           | -16,1      |
| 17 CARTAGENA                 | 22.147           | 18.246           | -17,6      |
| 18 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 18.849           | 17.609           | -6,6       |
| 19 VILAGARCÍA                | 14.291           | 13.559           | -5,1       |
| 20 FERROL-SAN CIBRAO         | 5.658            | 11.945           | 111,1      |
| 21 ALMERÍA                   | 6.285            | 8.724            | 38,8       |
| 22 TARRAGONA                 | 5.719            | 6.238            | 9,1        |
| 23 CEUTA                     | 2.329            | 2.286            | -1,8       |
| 24 MELILLA                   | 2.388            | 1.950            | -18,3      |
| 25 MOTRIL                    | 184              | 128              | -30,2      |
| 26 A CORUÑA                  | 4                | 2                | -50,0      |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>7.555.978</b> | <b>7.574.043</b> | <b>0,2</b> |

Fuente: Puertos del Estado

sector a los cambios en el comercio mundial y la necesidad de seguir apostando por la eficiencia y la diversificación logística.



EN DETALLE

# TEUs import/export: respondiendo a los flujos comerciales



► La coyuntura económica española ha favorecido el tráfico de contenedores import-export.

FERNANDO VITORIA

**Durante los cinco primeros meses de 2025, el tráfico de contenedores (TEUs) de importación y exportación en los puertos españoles ha registrado un crecimiento del 7,2% respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando un total de 2.770.352 TEUs frente a los 2.584.041 del año anterior. Este avance contrasta con la caída general del tráfico portuario español (-2,9%) y el retroceso de la mercancía contenerizada en términos de toneladas (-2,7%), evidenciando la fortaleza de los flujos comerciales exteriores en un contexto global marcado por la inestabilidad y la ralentización del comercio internacional.**

El análisis por puertos revela un comportamiento dispar. Valencia lidera el crecimiento, con un aumento del 14,3% (hasta 1.161.525 TEUs), seguido de Barcelona (+5,8%), Vigo (+19,4%), Santander (+20,8%), Castellón (+29%) y Santa Cruz de Tenerife (+36,8%). Otros enclaves como Alicante (+50,2%), Málaga (+71%) y Huelva (+64,2%) muestran incrementos notables, reflejando la diversificación de rutas y la adaptación a nuevas demandas logísticas. Por el contrario, puertos tradicionalmente relevantes como Bahía de Algeciras (-14%) y Bilbao (-5,3%) han registrado caídas, en parte por la pérdida de tráficos en tránsito y la competencia de otros hubs internacionales. La coyuntura económica española ha favorecido el tráfico import-export, que se consolida como motor del sistema portuario frente a la debilidad de otros segmentos y la volatilidad global. Este dinamismo evidencia la capacidad de adaptación de los puertos españoles y la importancia de seguir apostando por la eficiencia y la conectividad logística para mantener la competitividad en el contexto internacional.

## TEUS (IMPORT/EXPORT). ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (UDS)

|                              | 2024      | 2025      | VAR. (%) |
|------------------------------|-----------|-----------|----------|
| 1 VALENCIA                   | 1.016.339 | 1.161.525 | 14,3     |
| 2 BARCELONA                  | 769.193   | 813.849   | 5,8      |
| 3 BAHÍA DE ALGECIRAS         | 287.691   | 247.259   | -14,1    |
| 4 BILBAO                     | 179.393   | 169.865   | -5,3     |
| 5 VIGO                       | 92.191    | 110.043   | 19,4     |
| 6 SANTANDER                  | 36.575    | 44.192    | 20,8     |
| 7 LAS PALMAS                 | 33.749    | 36.321    | 7,6      |
| 8 CASTELLÓN                  | 27.136    | 34.996    | 29,0     |
| 9 SANTA CRUZ DE TENERIFE     | 23.682    | 32.391    | 36,8     |
| 10 GIJÓN                     | 31.870    | 23.994    | -24,7    |
| 11 CARTAGENA                 | 15.847    | 14.527    | -8,3     |
| 12 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 17.243    | 13.573    | -21,3    |
| 13 ALICANTE                  | 8.756     | 13.149    | 50,2     |
| 14 MÁLAGA                    | 7.093     | 12.130    | 71,0     |
| 15 BAHÍA DE CÁDIZ            | 13.410    | 11.971    | -10,7    |
| 16 HUELVA                    | 5.167     | 8.485     | 64,2     |
| 17 ALMERÍA                   | 4.574     | 6.765     | 47,9     |
| 18 TARRAGONA                 | 5.437     | 6.142     | 13,0     |
| 19 FERROL-SAN CIBRAO         | 4.788     | 5.511     | 15,1     |
| 20 VILAGARCÍA                | 2.829     | 2.415     | -14,7    |
| 21 SEVILLA                   | 772       | 1.022     | 32,4     |
| 22 MOTRIL                    | 184       | 128       | -30,2    |
| 23 CEUTA                     | 91        | 60        | -34,1    |
| 24 BALEARES                  | 12        | 39        | 225,0    |
| 25 A CORUÑA                  | 4         | 2         | -50,0    |
| 27 MELILLA                   | 17        | 0         | -100,0   |
| TOTAL                        | 2.584.041 | 2.770.353 | 7,2      |

Fuente: Puertos del Estado

# TEUs en tránsito: normalidad tras los cambios



► El tráfico de contenedores (TEUs) en tránsito por los puertos españoles ha experimentado un descenso del 4,2%.

FERNANDO VITORIA

**El tráfico de contenedores (TEUs) en tránsito por los puertos** españoles ha experimentado un descenso del 4,2% durante los primeros cinco meses de 2025 en comparación con el mismo periodo de 2024, situándose en 3.927.114 TEUs frente a los 4.100.689 del año anterior. Este retroceso marca un cambio de tendencia respecto a 2024, cuando el tránsito había crecido con fuerza impulsado por el desvío de rutas internacionales y la coyuntura geopolítica que favoreció a los puertos españoles como hubs de conexión global.

El análisis por enclaves muestra que grandes puertos como Bahía de Algeciras (-5%), Valencia (-3,5%) y Barcelona (-19%) han sufrido caídas significativas en el tráfico de tránsito, reflejando la recuperación parcial de rutas tradicionales y el aumento de la competencia entre puertos del Mediterráneo. En contraste, puertos como Las Palmas (+7,6%), Málaga (+92,2%) o Santa Cruz de Tenerife (+18,4%) han registrado incrementos relevantes, en parte gracias a la diversificación de servicios y a la captación de nuevas líneas marítimas.

Esta evolución se enmarca en una coyuntura económica internacional marcada por la ralentización del comercio global, la inestabilidad geopolítica y la normalización de los flujos tras el impacto de crisis previas, como la del Mar Rojo. La caída del tránsito evidencia la sensibilidad de este segmento a los cambios en las rutas marítimas y a la competencia internacional, subrayando la necesidad de que los puertos españoles sigan apostando por la eficiencia operativa y la captación de tráficos de valor añadido para mantener su relevancia en el mapa logístico mundial.

## TEUS (TRÁNSITO). ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (UDS)

|                              | 2024             | 2025             | VAR. (%)    |
|------------------------------|------------------|------------------|-------------|
| 1 BAHÍA DE ALGECIRAS         | 1.716.676        | 1.631.152        | -5,0        |
| 2 VALENCIA                   | 1.136.693        | 1.096.773        | -3,5        |
| 3 BARCELONA                  | 777.691          | 630.336          | -18,9       |
| 4 LAS PALMAS                 | 320.077          | 344.514          | 7,6         |
| 5 MÁLAGA                     | 66.236           | 127.310          | 92,2        |
| 6 SANTA CRUZ DE TENERIFE     | 38.192           | 45.203           | 18,4        |
| 7 HUELVA                     | 5.776            | 10.837           | 87,6        |
| 8 SANTANDER                  | 10.184           | 10.554           | 3,6         |
| 9 VIGO                       | 15.105           | 9.744            | -35,5       |
| 10 BAHÍA DE CÁDIZ            | 9.168            | 7.565            | -17,5       |
| 11 CASTELLÓN                 | 780              | 5.098            | 553,5       |
| 12 FERROL-SAN CIBRAO         | 164              | 4.669            | 2.742,8     |
| 13 BILBAO                    | 2.517            | 1.470            | -41,6       |
| 14 ALICANTE                  | 942              | 787              | -16,4       |
| 15 CARTAGENA                 | 0                | 714              |             |
| 16 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 12               | 129              | 975,0       |
| 17 GIJÓN                     | 13               | 106              | 715,4       |
| 18 TARRAGONA                 | 282              | 96               | -66,0       |
| 19 ALMERÍA                   | 0                | 49               |             |
| 20 BALEARES                  | 6                | 8                | 33,3        |
| 21 VILAGARCÍA                | 176              | 2                | -98,9       |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>4.100.689</b> | <b>3.927.114</b> | <b>-4,2</b> |

Fuente: Puertos del Estado



EN DETALLE

# Pasajeros: el turismo marca la tendencia



► La recuperación del turismo internacional ha impulsado el tráfico de pasajeros.

FERNANDO VITORIA

**El turismo marítimo sigue marcando récords en España: entre enero y mayo de 2025, el tráfico total de pasajeros de línea regular y cruceros en los puertos españoles ha crecido un 10,2% respecto al mismo periodo de 2024, alcanzando los 14.033.316 viajeros frente a los 12.728.638 del año anterior. Esta tendencia positiva se explica por la recuperación del turismo internacional, el dinamismo del mercado nacional y la consolidación de España como destino clave para las grandes navieras de cruceros.**

Puertos como Santa Cruz de Tenerife (+11,3%), Baleares (+5,2%), Bahía de Algeciras (+11%), Las Palmas (+16,5%) y Barcelona (+12,8%) han liderado el crecimiento, impulsados tanto por el aumento de cruceristas como por la fortaleza de las líneas regulares. Destacan también los incrementos en enclaves como A Coruña (+24,1%), Vigo (+101,5%) y Cartagena (+89,4%), reflejo de la diversificación de escalas y la apertura a nuevos mercados turísticos.

El contexto económico, marcado por una recuperación sostenida del consumo y la mejora del empleo, ha favorecido la demanda de viajes y el gasto turístico. Además, la estabilidad geopolítica en el Mediterráneo y el reposicionamiento de rutas han reforzado la competitividad de los puertos españoles frente a otros destinos europeos. La evolución del tráfico de pasajeros confirma la resiliencia del sector marítimo-portuario y su papel estratégico en la economía nacional, especialmente en un año donde el turismo vuelve a ser motor de crecimiento.

## PASAJEROS (CRUCERO+REGULARES). ACUMULADO ENERO-MAYO 2025

|                              | 2024       | 2025       | VAR. (%) |
|------------------------------|------------|------------|----------|
| 1 SANTA CRUZ DE TENERIFE     | 2.820.961  | 3.139.000  | 11,3     |
| 2 BALEARES                   | 2.717.063  | 2.859.224  | 5,2      |
| 3 BAHÍA DE ALGECIRAS         | 1.844.640  | 1.826.337  | 11,0     |
| 4 LAS PALMAS                 | 1.490.755  | 1.736.196  | 16,5     |
| 5 BARCELONA                  | 1.518.317  | 1.713.092  | 12,8     |
| 6 CEUTA                      | 669.794    | 731.528    | 9,2      |
| 7 VALENCIA                   | 491.119    | 493.027    | 0,4      |
| 8 MÁLAGA                     | 240.657    | 284.857    | 18,4     |
| 9 BAHÍA DE CÁDIZ             | 202.388    | 184.066    | -9,1     |
| 10 MELILLA                   | 176.758    | 178.379    | 0,9      |
| 11 ALMERÍA                   | 152.044    | 158.224    | 4,1      |
| 12 A CORUÑA                  | 117.035    | 145.250    | 24,1     |
| 13 ALICANTE                  | 119.386    | 125.742    | 5,3      |
| 14 VIGO                      | 46.336     | 93.366     | 101,5    |
| 15 CARTAGENA                 | 45.109     | 85.426     | 89,4     |
| 16 BILBAO                    | 72.850     | 77.829     | 6,8      |
| 17 SANTANDER                 | 80.209     | 72.921     | -9,1     |
| 18 MOTRIL                    | 44.399     | 51.293     | 15,5     |
| 19 GIJÓN                     | 9.399      | 21.911     | 133,1    |
| 20 HUELVA                    | 21.967     | 18.910     | -13,9    |
| 21 TARRAGONA                 | 29.945     | 18.035     | -39,8    |
| 22 FERROL-SAN CIBRAO         | 6.963      | 10.384     | 49,1     |
| 23 SEVILLA                   | 8.157      | 7.283      | -10,7    |
| 24 PASAIA                    | 558        | 422        | -24,4    |
| 25 CASTELLÓN                 | 743        | 362        | -51,3    |
| 26 VILAGARCÍA                | 321        | 252        | -21,5    |
| 27 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 765        | 0          | -100,0   |
| TOTAL                        | 12.728.638 | 14.033.316 | 10,2     |

Fuente: Puertos del Estado

# Cruceros: impulso y dinamismo



► El dinamismo del tráfico de cruceros se ha dejado sentir especialmente en los puertos canarios

FERNANDO VITORIA

**El sector de cruceros en España ha vivido un auténtico impulso** en el arranque de 2025, consolidando la tendencia ascendente que ya se observó en el ejercicio anterior. Entre enero y mayo, los puertos españoles recibieron 5.128.547 pasajeros de crucero, lo que representa un espectacular incremento del 22,5% respecto al mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 4.184.994 cruce-ristas. Este crecimiento viene acompañado de un aumento notable en el número de escalas: 2.106 buques frente a los 1.662 de un año antes, es decir, un 26,7% más.

El dinamismo se ha dejado sentir especialmente en los puertos canarios, con subidas de doble dígito tanto en Las Palmas como en Santa Cruz de Tenerife, y en enclaves mediterráneos como Barcelona, Baleares, Málaga y Valencia, que han visto crecer su actividad y el número de escalas. El caso de puertos como Vigo (+101,5%) o Cartagena (+89,4%) revela la expansión de rutas y la diversificación de destinos, mientras que otros como Cádiz o Bilbao han experimentado ligeros retrocesos o estancamiento.

Este auge del tráfico de cruceros se explica por la recuperación del turismo internacional, la estabilidad geopolítica en el Mediterráneo y la reactivación de la demanda de cruceros tras años de incertidumbre. Además, la mejora del poder adquisitivo y el atractivo de España como destino seguro y bien conectado han sido factores clave. En un contexto donde el tráfico total portuario ha caído un 2,9% por la ralentización del comercio mundial, el segmento de cruceros emerge como uno de los grandes motores de la actividad portuaria española en 2025.

## CRUCEROS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (UDS)

|                              | 2024         | 2025         | VAR. (%)    |
|------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| 1 LAS PALMAS                 | 334          | 451          | 35,0        |
| 2 SANTA CRUZ DE TENERIFE     | 283          | 390          | 37,8        |
| 3 BARCELONA                  | 247          | 299          | 21,1        |
| 4 BALEARES                   | 220          | 253          | 15,0        |
| 5 MÁLAGA                     | 90           | 127          | 41,1        |
| 6 BAHÍA DE CÁDIZ             | 104          | 115          | 10,6        |
| 7 VALENCIA                   | 93           | 104          | 11,8        |
| 8 CARTAGENA                  | 47           | 88           | 44,7        |
| 9 A CORUÑA                   | 52           | 59           | 13,5        |
| 10 VIGO                      | 28           | 42           | 50,0        |
| 11 SEVILLA                   | 27           | 33           | 22,2        |
| 12 ALICANTE                  | 34           | 31           | -8,8        |
| 13 BILBAO                    | 22           | 26           | 18,2        |
| 14 MOTRIL                    | 11           | 20           | 81,8        |
| 15 TARRAGONA                 | 20           | 17           | -15,0       |
| 16 SANTANDER                 | 7            | 15           | 114,3       |
| 17 ALMERÍA                   | 6            | 12           | 100,0       |
| 18 FERROL-SAN CIBRAO         | 10           | 11           | 10,0        |
| 19 GIJÓN                     | 8            | 11           | 37,5        |
| 20 CEUTA                     | 2            | 7            | 250,0       |
| 21 MELILLA                   | 4            | 7            | 75,0        |
| 22 HUELVA                    | 6            | 4            | -33,3       |
| 23 VILAGARCÍA                | 3            | 2            | -33,3       |
| 24 CASTELLÓN                 | 1            | 1            | 0,0         |
| 25 PASAIA                    | 2            | 1            | -50,0       |
| 26 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 1            | 0            | -100,0      |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>1.662</b> | <b>2.106</b> | <b>26,7</b> |

Fuente: Puertos del Estado



EN DETALLE

# Buques: tendencia definida por los tráficos



► El número de buques atracados refleja el impacto de la coyuntura económica internacional.

FERNANDO VITORIA

**El tráfico de buques en los puertos españoles ha mostrado una** ligera contracción durante el periodo enero-mayo de 2025, contabilizándose 63.353 escalas, lo que supone un descenso del 1,1% respecto a las 64.066 registradas en el mismo intervalo de 2024. Esta reducción, aunque moderada, refleja el impacto de la coyuntura económica internacional, marcada por una ralentización del comercio global y una mayor eficiencia en la gestión de flotas, que ha llevado a una optimización de las escalas y a la concentración de cargas en buques de mayor tamaño.

El comportamiento ha sido desigual según los puertos. Destacan los crecimientos en Las Palmas (+10,2%), Santa Cruz de Tenerife (+7%), Alicante (+7,3%), Bahía de Cádiz (+5,1%) y Ferrol-San Cibrao (+6%), impulsados por la recuperación de tráficos turísticos, la diversificación de rutas y el dinamismo del tráfico insular. Por el contrario, enclaves clave como Baleares (-4,3%), Valencia (-6,9%), Barcelona (-3,9%), Tarragona (-9,7%) y Málaga (-18,2%) han registrado caídas, reflejando la menor actividad en determinados segmentos, especialmente los vinculados a la industria y el comercio exterior.

La tendencia general responde a una economía global que, aunque mantiene cierto crecimiento, se enfrenta a incertidumbres geopolíticas, ajustes en las cadenas logísticas y una demanda internacional menos vigorosa. El dato evidencia la necesidad de seguir apostando por la eficiencia operativa y la adaptación a los nuevos retos del transporte marítimo-portuario en España.

## BUQUES. ACUMULADO ENERO-MAYO 2025 (UDS)

|                              | 2024   | 2025   | VAR. (%) |
|------------------------------|--------|--------|----------|
| 1 BALEARES                   | 17.276 | 16.527 | -4,3     |
| 2 BAHÍA DE ALGECIRAS         | 11.778 | 11.553 | -1,9     |
| 3 SANTA CRUZ DE TENERIFE     | 6.998  | 7.489  | 7,0      |
| 4 LAS PALMAS                 | 5.722  | 6.305  | 10,2     |
| 5 CEUTA                      | 4.026  | 4.183  | 3,9      |
| 6 BARCELONA                  | 3.399  | 3.268  | -3,9     |
| 7 VALENCIA                   | 3.128  | 2.913  | -6,9     |
| 8 BILBAO                     | 1.099  | 1.086  | -1,2     |
| 9 HUELVA                     | 962    | 931    | -3,2     |
| 10 TARRAGONA                 | 978    | 883    | -9,7     |
| 11 CARTAGENA                 | 872    | 846    | -3,0     |
| 12 VIGO                      | 784    | 703    | -10,3    |
| 13 SANTANDER                 | 640    | 639    | -0,2     |
| 14 BAHÍA DE CÁDIZ            | 590    | 620    | 5,1      |
| 15 ALMERÍA                   | 673    | 561    | -16,6    |
| 16 CASTELLÓN                 | 563    | 546    | -3,0     |
| 17 MÁLAGA                    | 636    | 520    | -18,2    |
| 18 GIJÓN                     | 471    | 476    | 1,1      |
| 19 A CORUÑA                  | 480    | 447    | -6,9     |
| 20 SEVILLA                   | 390    | 390    | 0,0      |
| 21 PASAIA                    | 365    | 374    | 2,5      |
| 22 FERROL-SAN CIBRAO         | 350    | 371    | 6,0      |
| 23 MOTRIL                    | 392    | 365    | -6,9     |
| 24 AVILÉS                    | 332    | 341    | 2,7      |
| 25 ALICANTE                  | 314    | 337    | 7,3      |
| 26 MELILLA                   | 481    | 302    | -37,2    |
| 27 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | 202    | 216    | 6,9      |
| 28 VILAGARCÍA                | 165    | 161    | -2,4     |
| TOTAL                        | 64.066 | 63.353 | -1,1     |

Incluye tanques, graneleros, carga general, portacontenedores, ro-ro, de pasaje y otros buques mercantes. Fuente: Puertos del Estado



# Tráficos 2024: reactivación tras la marejada



► En 2024, los puertos españoles movieron un volumen total de 557,8 millones de toneladas.





FERNANDO VITORIA

**Durante el año 2024, los puertos del sistema portuario español de interés general movieron un volumen total de 557,8 millones de toneladas, lo que representó un incremento del +2,7 % respecto a 2023. Este crecimiento consolidó la recuperación del tráfico marítimo, tras el retroceso del año anterior, y reflejó una serie de factores tanto coyunturales como estructurales que influyeron de manera directa en la evolución de los distintos tipos de tráfico.**

El sistema portuario español mostró una recuperación sostenida, con una mejora generalizada de los tráficos ligados al comercio internacional, la logística de contenedores y el turismo. Esta evolución estuvo determinada por factores coyunturales positivos, como el reajuste de rutas globales, la recuperación de la demanda y la estabilidad económica europea.

Asimismo, otro tipo de factores como la transición energética, la digitalización y la creciente competencia portuaria a nivel regional, influyeron en determinados tráficos.

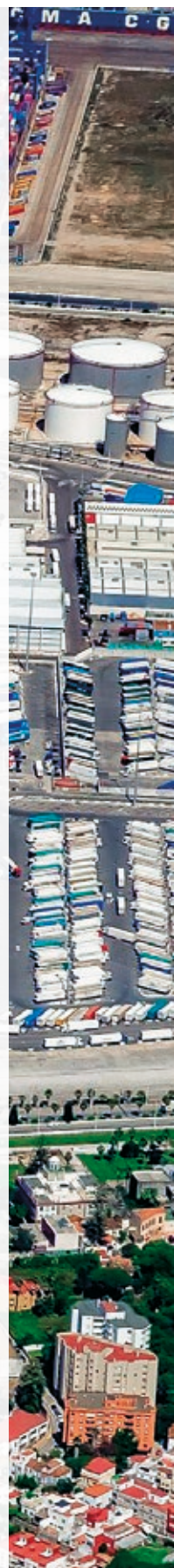
### EL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL MOSTRÓ UNA RECUPERACIÓN SOSTENIDA EN 2024

Así, por ejemplo, la mercancía general experimentó un notable aumento del +6,1%, alcanzando los 278,6 millones de toneladas. Este repunte estuvo impulsado principalmente por el tráfico en contenedor, que creció un +8%, y en menor medida por la mercancía convencional (+2,1%).

Esta evolución estuvo estrechamente relacionada con la reactivación parcial del comercio mundial, tras años de tensiones logísticas, y con el desvío de rutas comerciales debido a la crisis del Mar Rojo, que favoreció a puertos del Mediterráneo occidental como Algeciras, Valencia y Barcelona. Además, la moderación de la inflación y el descenso progresivo de los tipos de interés en Europa contribuyeron a una mejora en el consumo y en la actividad industrial, factores que impulsaron la importación y exportación de bienes de consumo y productos manufacturados.

### CONTENEDORES, IMPULSADOS POR EL TRÁNSITO

El tráfico de contenedores, medido en TEUs, aumentó un +10,6 % hasta superar los 18,1 millones de unidades. Este resultado se explicó, en gran medida, por el aumento del tráfico en tránsito (+15,1 %), derivado de los reajustes de >





rutas navieras globales ante la inestabilidad en el canal de Suez. Además, los puertos españoles reforzaron su papel como hubs logísticos con nuevas conexiones hacia Latinoamérica, región que en 2024 absorbió más de 65 millones de toneladas de mercancías con origen o destino en España. Esta diversificación geográfica fue una respuesta estratégica a la ralentización del comercio con EE. UU. y al crecimiento de nuevas economías emergentes.

#### SÓLIDOS, UNA CAÍDA ESTRUCTURAL

Por el contrario, los graneles sólidos sufrieron una caída del -6,4 %, hasta los 84,8 millones de toneladas, debido principalmente al desplome del tráfico de carbón (-41 %) y otros minerales energéticos. Esta tendencia respondió a un fenómeno estructural: la descarbonización progresiva del mix energético nacional y la sustitución del carbón por fuentes renovables y gas natural.

La coyuntura económica también tuvo su impacto: la ralentización del sector de la construcción en 2024 (ligado a un menor dinamismo inmobiliario y a la reducción de obra pública por ajustes presupuestarios) afectó negativamente al tráfico de cementos, clinker y otros materiales relacionados.

#### LÍQUIDOS, A LA SOMBRA DE LOS QUÍMICOS

Los graneles líquidos aumentaron un +2,3 %, hasta alcanzar los 178,9 millones de toneladas. Aunque el consumo de combustibles tradicionales mostró señales de estancamiento, este crecimiento se sostuvo por el buen comportamiento del sector químico y del gas natural, cuya demanda fue estable debido a las condiciones climáticas y a la necesidad de mantener almacenamientos estratégicos.

En este caso, la evolución respondió tanto a factores internos (demanda energética industrial) como a las oportunidades de reexportación desde puertos con infraestructuras avanzadas como Tarragona, Cartagena o Huelva.

#### RO-RO, ESTABILIDAD DE LOS FLUJOS

El tráfico de carga rodada (Ro-Ro) se incrementó un +1,1 %, hasta los 72,7 millones de toneladas, una evolución moderada pero positiva, que reflejó la estabilidad del transporte de mercancías por carretera y el crecimiento de la exportación de

#### TRÁFICO TOTAL 2024 (T)

|                                     | 2024               | 2025               | VAR. (%)   |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|
| 1 <b>BAHÍA DE ALGECIRAS</b>         | 104.829.492        | 103.654.926        | -1,1       |
| 2 <b>VALENCIA</b>                   | 77.163.936         | 81.138.594         | 5,2        |
| 3 <b>BARCELONA</b>                  | 64.018.387         | 69.699.082         | 8,9        |
| 4 <b>CARTAGENA</b>                  | 37.772.579         | 35.924.265         | -4,9       |
| 5 <b>BILBAO</b>                     | 32.933.451         | 34.592.414         | 5,0        |
| 6 <b>TARRAGONA</b>                  | 32.680.540         | 31.858.398         | -2,5       |
| 7 <b>LAS PALMAS</b>                 | 27.870.288         | 31.743.973         | 13,9       |
| 8 <b>HUELVA</b>                     | 30.084.165         | 31.097.139         | 3,4        |
| 9 <b>CASTELLÓN</b>                  | 15.742.738         | 17.464.694         | 10,9       |
| 10 <b>BALEARES</b>                  | 16.222.759         | 17.014.210         | 4,9        |
| 11 <b>GIJÓN</b>                     | 18.991.252         | 15.639.658         | -17,6      |
| 12 <b>A CORUÑA</b>                  | 13.982.456         | 14.686.455         | 5,0        |
| 13 <b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>    | 13.142.785         | 14.452.845         | 10,0       |
| 14 <b>SANTANDER</b>                 | 7.043.231          | 7.211.815          | 2,4        |
| 15 <b>FERROL-SAN CIBRAO</b>         | 8.451.903          | 6.667.395          | -21,1      |
| 16 <b>VIGO</b>                      | 4.825.585          | 5.681.072          | 17,7       |
| 17 <b>ALMERÍA</b>                   | 5.289.749          | 5.579.552          | 5,5        |
| 18 <b>BAHÍA DE CÁDIZ</b>            | 5.747.639          | 4.728.587          | -17,7      |
| 19 <b>AVILÉS</b>                    | 4.581.068          | 4.649.273          | 1,5        |
| 20 <b>MÁLAGA</b>                    | 2.557.788          | 4.513.404          | 76,5       |
| 21 <b>SEVILLA</b>                   | 3.951.751          | 4.272.908          | 8,1        |
| 22 <b>PASAIA</b>                    | 3.493.824          | 3.417.435          | -2,2       |
| 23 <b>ALICANTE</b>                  | 3.211.436          | 3.123.848          | -2,7       |
| 24 <b>MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA</b> | 2.120.837          | 2.628.371          | 23,9       |
| 25 <b>MOTRIL</b>                    | 2.551.515          | 2.625.077          | 2,9        |
| 26 <b>CEUTA</b>                     | 1.862.018          | 1.766.193          | -5,1       |
| 27 <b>VILAGARCÍA</b>                | 1.552.230          | 1.418.183          | -8,6       |
| 28 <b>MELILLA</b>                   | 535.841            | 534.484            | -0,3       |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>543.211.243</b> | <b>557.784.253</b> | <b>2,7</b> |

Fuente: Puertos del Estado

vehículos fabricados en España, especialmente hacia mercados europeos.

La mejora de la demanda interna y externa, junto con una mayor regularidad de los servicios logísticos tras las interrupciones de años anteriores, contribuyó a mantener estos niveles.

#### PASAJEROS Y CRUCEROS, EN RECUPERACIÓN

El tráfico total de pasajeros creció un +3,9 %, con 40,8 millones de personas, mientras que el de cruceristas alcanzó los 12,8

- › **Aéreo, Terrestre y Marítimo**
- › **Contenedores Completos**
- › **Grupajes**
- › **Almacenaje y Distribución**
- › **Aduanas**

Get in touch with our experts

Bilbao (+ Coldstore)  
+34 946 612 293  
Bilbao@sharelogistics.com

Barcelona  
+34 933 297 397  
Barcelona@sharelogistics.com

Algeciras  
+34 956 688 307  
Algeciras@sharelogistics.com

Madrid  
+34 910 001 173  
Madrid@sharelogistics.com



www.sharelogistics.com

Valencia  
+34 963 245 665  
Valencia@sharelogistics.com





► El sistema portuario mostró una recuperación sostenida, con una mejora generalizada de los tráficos ligados al comercio internacional.

millones, un +6,7 % respecto a 2023. Esta evolución positiva respondió a la recuperación del turismo internacional y al fortalecimiento de la oferta de cruceros con salida desde puertos españoles, como Barcelona, Palma o Las Palmas.

En este caso, el comportamiento se vio reforzado por la estabilidad geopolítica regional, los precios competitivos del mercado español y la recuperación del gasto turístico en Europa. ■



Navega con **sencillez** en alta mar



Olas interminables, mareas cambiantes y lo desconocido en cada rumbo: el mar es un entorno impredecible. Pero hay algo que sí es seguro: hacer el repostaje con nosotros es sencillo. Nuestro equipo de expertos se encarga de todos los detalles, desde el cumplimiento normativo hasta la logística sin fisuras, para que tú puedas concentrarte en tu travesía. Déjanos simplificar la complejidad del repostaje marítimo.

[spain@gibunkering.com](mailto:spain@gibunkering.com) +34 961 527 133

- Todos los tipos de combustibles y lubricantes marinos
- Soluciones personalizadas de gestión de riesgos
- Derechos de emisión del régimen EU ETS (EUA)

- Suministro y asesoramiento para nuevos combustibles
- Biocombustibles certificados por ISCC
- Gestión de repostaje marino considerando toda la cadena de suministro (well-to-wake)

[gibunkering.com](http://gibunkering.com)



GUSTAVO SANTANA HERNÁNDEZ,  
PRESIDENTE DE PUERTOS DEL ESTADO

“El objetivo es transformar el sistema portuario estatal en un referente en sostenibilidad, eficiencia logística e innovación tecnológica”

Ante la actual incertidumbre geopolítica, la transformación digital y la transición ecológica, los puertos de interés general en España se enfrentan a retos sin precedentes. Gustavo Santana, presidente de Puertos del Estado, desgrana con Diario del Puerto Publicaciones la hoja de ruta para el futuro del sistema portuario.

#### MARINA CARTAGENA

Una apuesta decidida por la innovación tecnológica, la mejora de la conectividad ferroviaria, la sostenibilidad ambiental y la colaboración público-privada marcan la hoja de ruta de Puertos del Estado. Todo con el objetivo de posicionar a los puertos españoles como líderes en un nuevo modelo logístico más resiliente, competitivo y comprometido con el desarrollo sostenible.

#### ¿Cuáles son los principales desafíos a los que se enfrentan actualmente los puertos de interés general en España?

Los principales desafíos se refieren al contexto geopolítico mundial, con varios conflictos bélicos y amenazas a la seguridad. La incertidumbre económica derivada de esa situación puede impactar en el comercio global y, por lo tanto, en el tráfico portuario, que supone el 90% de esos intercambios mundiales.





► El sistema portuario de titularidad estatal promueve la conectividad para impulsar la intermodalidad.

Para afrontar estos retos, desde Puertos del Estado defendemos la apuesta por la innovación, la resiliencia logística y la cooperación entre Administraciones y entre los ámbitos público y privado.

### ¿Cómo está avanzando el sistema portuario español en términos de conectividad terrestre y ferroviaria? ¿Cuáles son las últimas iniciativas que se están concretando?

El sistema portuario de titularidad estatal promueve numerosas actuaciones de mejora de la conectividad entre los puertos y las redes terrestres para impulsar la intermodalidad en el transporte de mercancías, especialmente con el ferrocarril. El objetivo es superar el déficit de accesos y conexiones portuario-terrestres, no solo para impulsar la competitividad de los puertos, sino para contribuir al objetivo general marcado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de mejorar la cuota ferroviaria del transporte de mercancías.

En esta estrategia juega un papel clave el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP), un instrumento creado en 2014 que canaliza las inversiones portuarias para la mejora de las conexiones y de las redes generales del transporte, y que ha permitido al sistema portuario contribuir a construir proyectos viarios y ferroviarios hasta ese momento reservados a otras administraciones.

Desde su creación hasta 2030, el FFATP tiene previsto destinar a proyectos como accesos directos ferroviarios a los recintos portuarios o adaptación de terminales logísticas intermodales, más de 800 millones de euros, que a su vez movilizarán una inversión pública global de casi 1.900 millones de euros,

sumando otras Administraciones y fondos europeos. Tiene 60 proyectos en marcha -ya ejecutados, en ejecución o pendientes de ejecución- (44 de ferrocarril y 16 de carretera). De esos 60, 22 corresponden a actuaciones de última milla, 24 son en la red general y 14 corresponden a terminales.

### ¿Qué papel juega la innovación en la transformación de los puertos españoles? ¿Podría mencionarnos algunos proyectos relevantes que estén siendo impulsados desde Puertos del Estado?

La innovación es uno de los pilares del Marco Estratégico del sistema portuario español, aprobado en 2022 por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Junto con la digitalización, son los dos elementos transversales a cualquier actividad portuaria.

Dentro de la innovación, no podemos dejar de mencionar el fondo Puertos 4.0, lanzado por Puertos del Estado y los puertos de titularidad en 2020 para la financiación de proyectos disruptivos que contribuyan a la modernización del sistema logístico- ►

**“Desde Puertos del Estado defendemos la apuesta por la innovación, la resiliencia logística y la cooperación entre Administraciones y entre los ámbitos público y privado”**



## “LOS RESULTADOS DEL OBSERVATORIO EU-ETS ESTARÁN DESPUÉS DEL VERANO”

### ¿Qué impacto está teniendo el cumplimiento del sistema ETS en el tráfico marítimo y la competitividad de los puertos españoles?

España está firmemente comprometida con el proceso de descarbonización como un elemento estratégico de la política de desarrollo en Europa, también en lo que se refiere a la necesidad de aportar esfuerzos en el sector marítimo. Lo anterior es compatible con el hecho de que, a través del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, del que depende Puertos del Estado, España ha liderado en la UE el análisis y las advertencias sobre los potenciales efectos negativos de la extensión de la normativa ETS al ámbito marítimo europeo y sigue haciéndolo, ya que considera que la normativa, en los términos en los que ha sido diseñada, no ha calibrado el potencial impacto negativo que provocará su aplicación.

Puertos del Estado ha puesto en marcha este año un Observatorio EU-ETS para valorar el impacto de esta normativa sobre los puertos de titularidad estatal, que ha comenzado ya los trabajos y dispondrá de los primeros resultados después del verano.

Entre los riesgos del reglamento ETS sobre la competitividad portuaria, cabe destacar la pérdida de tráficos estratégicos para Europa, la deslocalización logística, la pérdida de conectividad marítima que conllevará poner nuestras cadenas de suministro en manos de países terceros (lo que incluye también cesión de datos e información) y el aumento de costes operativos, sin olvidar que el efecto buscado de reducir las emisiones de carbono no se logrará si las navieras optan por operar en puertos no europeos pero vecinos.

► La pérdida de tráficos estratégicos de Europa es uno de los riesgos del reglamento ETS para la competitividad portuaria.

co-portuario. Este fondo busca transformar el sector mediante la adopción de tecnologías avanzadas como la inteligencia artificial, el internet de las cosas, blockchain... para mejorar la eficiencia, sostenibilidad y seguridad en la gestión y operativa portuarias. Desde su creación hasta ahora, en las diferentes convocatorias, se han financiado en torno a 180 proyectos, con un total de más de 30 millones de euros. Una idea que ilustra el éxito de Puertos 4.0 son los casi 800 proyectos presentados en las tres categorías: ideas, pre-comerciales y comerciales.

## “LOS GRANDES DESAFÍOS PASAN POR LA DIGITALIZACIÓN, SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL, RESILIENCIA LOGÍSTICA Y COMPETITIVIDAD ECONÓMICA”

### En el ámbito de la sostenibilidad, ¿cuál es el estado del proceso de electrificación de los muelles y qué objetivos se han marcado para los próximos años?

Los puertos españoles juegan un papel muy importante en la descarbonización, no solo de los enclaves portuarios sino de la cadena de transporte y en la transición energética de España. Dentro de las iniciativas puestas en marcha, destaca el proyecto OPS (Onshore Power Supply), que prevé la electrificación de los muelles para suministrar energía eléctrica a los buques atracados lo que les permite apagar los motores auxiliares reduciendo emisiones a la atmósfera y ruido. Es un proyecto muy complejo por la gran cantidad de actores involucrados y los diferentes aspectos que hay que abordar (legales, económicos...).







► El objetivo de Puertos del Estado es posicionar a los puertos españoles como líderes en un nuevo modelo logístico más resiliente, competitivo y comprometido con el desarrollo sostenible.

## EL FONDO PUERTOS 4.0 HA FINANCIADO ALREDEDOR DE 180 PROYECTOS CON UNA INVERSIÓN DE MÁS DE 30 MILLONES DE EUROS

El plan de inversiones del sistema portuario contempla más de 800 millones de euros para este tema, sin tener en cuenta las posibles actuaciones de empresas privadas prestadoras de servicios.

Otra cuestión importante es la potencia necesaria para el OPS: las previsiones apuntan a que el consumo de los puertos se duplicaría y la potencia necesaria se multiplicaría por cinco. El objetivo establecido a nivel europeo es que los puertos estén preparados para ofrecer el suministro de energía eléctrica a buques portacontenedores y de pasaje para 2030.

### ¿Qué papel están desempeñando los fondos europeos en el desarrollo de infraestructuras y proyectos innovadores dentro del sistema portuario?

Los fondos procedentes de la Unión Europea han sido y siguen siendo fundamentales para el desarrollo del sistema portuario de titularidad estatal. Desde 1992, los puertos han recibido más de 4.000 millones de euros que han ayudado en un primer momento al desarrollo infraestructural que sentó las bases para el desarrollo posterior, y ahora están contribuyendo a impulsar proyectos clave en sostenibilidad, como el OPS, y la conectividad de los puertos, para seguir aumentando su competitividad.

### Para terminar, ¿qué visión de futuro tiene Puertos del Estado para el sistema portuario español en los próximos 10 años?

La visión de futuro para el sistema portuario español en los próximos diez años debe enmarcarse en los grandes desafíos y transformaciones globales: la digitalización, la sostenibilidad ambiental, la resiliencia logística y la competitividad económica.

El objetivo estratégico global es transformar el sistema portuario estatal en un referente europeo y global en sostenibilidad -siempre coordinados con el transporte marítimo y en sintonía con las obligaciones internacionales-, eficiencia logística e innovación tecnológica, reforzando su papel como nodo esencial en las cadenas de suministro internacionales y como pilar estratégico en el desarrollo económico y social de España. ■

**"El objetivo a nivel europeo es que los puertos estén preparados para ofrecer el suministro de energía eléctrica a buques portacontenedores y de pasaje para 2030"**

# El OPS, una realidad “casi obligatoria” en los puertos españoles

## MARINA CARTAGENA

**La implantación de sistemas OPS (Onshore Power Supply)** en los puertos españoles ha cobrado un importante impulso en 2025, convirtiéndose en una palanca clave para avanzar hacia la descarbonización del transporte marítimo. Desde Vilagarcía de Arousa hasta Bilbao, pasando por hubs como Algeciras (donde el Plan de Empresa de la APBA reserva 80 millones de euros para OPS), Vigo, Barcelona y Las Palmas, se ejecutan inversiones multimillonarias que permitirán a los buques atracados conectar a la red eléctrica, reduciendo emisiones, ruidos y vibraciones en los muelles.

En el Puerto de Vilagarcía de Arousa, su presidente, José Manuel Cores Tourís, subrayó que la conexión eléctrica a buque OPS en el muelle de Ferrazo, con una inversión prevista de 2,2 millones de euros, es una actuación esencial “porque se avanzará en el compromiso de la Autoridad Portuaria con la sostenibilidad de su actividad y la descarbonización”.

## **LA APBA HA SACADO A LICITACIÓN LAS OBRAS DE OPS PARA LOS ATRAQUES DE LOS FAST FERRIES DE CEUTA EN LOS ATRAQUES 7B Y 8 DE LA TERMINAL DE PASAJEROS**

El Plan de Empresa 2026-2029 de la Autoridad Portuaria de Algeciras, aprobado con una inversión global de 583 millones de euros (llegando a alcanzar los 1.000 millones si se suma la iniciativa privada), refuerza el lado tierra con proyectos para mejorar la conectividad viaria y ferroviaria, mientras que destina 80 millones a implantar sistemas OPS en los muelles de Algeciras y Tarifa y más de 24 millones a digitalización e innovación. En esta línea, la APBA sacó a licitación las obras de OPS para los atraques 7B y 8 del Muelle de Galera, destinados a los fast ferries que conectan con Ceuta, con un presupuesto de 1,78 millones y cofinanciado por el Mecanismo





de Recuperación y Resiliencia (MRR) NextGenerationEU. El proyecto contempla dos puntos de suministro en baja tensión, de hasta 400 kVA y frecuencia 50-60 Hz, para atender las rotaciones diarias, que pueden duplicarse en temporada alta. Asimismo, en el Puerto de Tarifa se licitan tres conexiones OPS en los muelles 1, 2, 3 y en el pesquero, con un importe superior a 2,5 millones y una potencia simultánea de casi 790 kW. Estos trabajos, previstos para 2025-2026, permitirán a los buques desconectar sus motores de combustión durante la estancia en muelle, reduciendo las emisiones contaminantes, el ruido y las vibraciones.

El impulso al OPS no se limita al Estrecho. Por ejemplo, en el Puerto de Vigo, la Autoridad Portuaria ha instalado un sistema OPS en la Terminal Ro-Ro de Bouzas, que posibilita a los portacoches apagar sus motores al atracar y conectarse a la red eléctrica. Según el presidente del enclave, Carlos Botana, esta medida "favorece la reducción de la huella de carbono" y da un paso más hacia una terminal verde cercana a las cero emisiones.

En lo que respecta a Barcelona, el Consejo de Administración aprobó la licitación "llave en mano" del sistema OPS para la Terminal G de cruceros de Royal Caribbean, con un presupuesto de 12,6 millones (pendiente de autorización del Consejo de Ministros) que incluye proyecto ejecutivo, obra eléctrica y mantenimiento inicial. Se prevé que esté opera- ➤



► En el Puerto de Vigo, la Autoridad Portuaria ha instalado un sistema OPS en la Terminal Ro-Ro de Bouzas.


**VinfoPOL**  
*Software Policial*



**Software Policial especializado en operativa portuaria**

**+20**

Años de experiencia en el sector

**+200**

Municipios

**+10mil**

Usuarios Activos

Elegida por puertos líderes:



Port de Barcelona



Autoridad Portuaria de Valencia



Autoridad Portuaria de Vigo



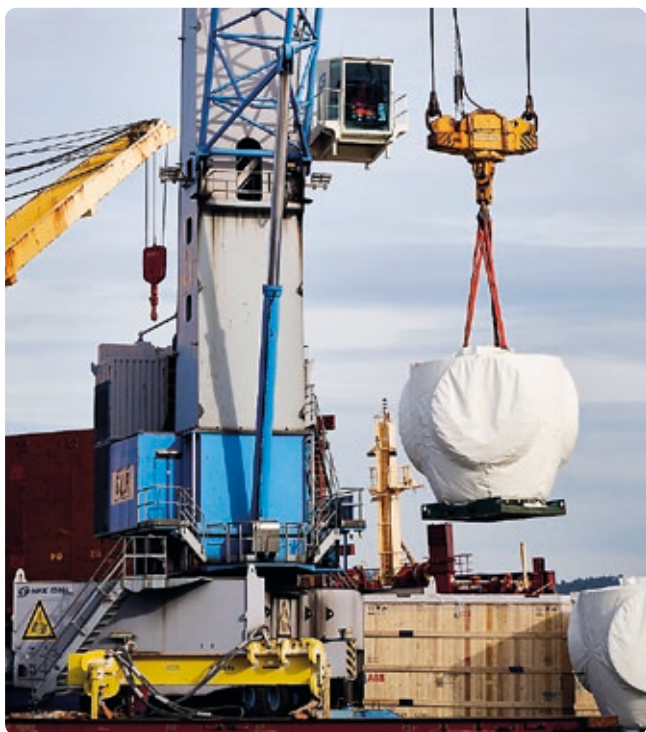
vinfopol.com



961 152 304



info@vinfopol.com



► La Autoridad Portuaria de Bilbao avanza en la electrificación de sus muelles mediante OPS con un plan en dos fases. La primera fase está ya en marcha y finalizará a primeros de 2026.

tivo a finales de 2027, integrándose en la nueva red de media tensión del puerto y en el Plan Nexigen de Electrificación de Muelles, que acumula 44 millones de euros adjudicados desde 2021. Paralelamente, el Port de Barcelona organizó una jornada técnica para compartir su experiencia tras implementar OPS en Hutchison Ports BEST, la primera terminal de contenedores del Mediterráneo con esta tecnología, y en Grimaldi Terminal, gracias al apoyo del MRR, reforzando su liderazgo y la cooperación institucional en electrificación de muelles.

### **EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DEL PORT DE BARCELONA APROBÓ, EN JUNIO, LA LICITACIÓN "LLAVE EN MANO" DEL OPS PARA LA TERMINAL G DE CRUCEROS DE ROYAL CARIBBEAN**

En el archipiélago canario, Puertos de Las Palmas concluyó la electrificación total del Muelle Grande con ocho tomas de recarga de 150 kW cada una. La certificación final de la obra, ejecutada por Sampol Ingeniería y Obras, supuso un incremento del 5% sobre el coste inicial (58.214 euros), y refuerza la Estrategia Marítima de España 2025-2050 para la transición energética del sector marítimo.

Por su parte, la Autoridad Portuaria de Baleares se ha fijado una inversión de unos 100 millones de euros hasta 2030

**Prácticos de Puerto**

Servicio de Practicaje en España

**Expertos en prevenir emergencias marítimas. Garantes de la seguridad marítima.**

Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto  
Federación de Prácticos de Puerto de España

<https://www.practicosdepuerto.es>

**COMA Y RIBAS**  
CHARLES ANDRE

Together, exceeding your requirements

Logistics and industrial services including storage, transport, and handling.

La logística: nuestra razón de ser

Pol. Ind. Santa G. · c/ Obradors 1  
08130 STA. PERPETUA DE MOGODA (Barcelona)  
Telf. +34 933 021 414 · [comayribas@gcatrans.com](mailto:comayribas@gcatrans.com)  
[www.comayribas.com](http://www.comayribas.com)



## LA ELECTRIFICACIÓN DEL MUELLE GRANDE DEL PUERTOS DE LAS PALMAS REFUERZA LA ESTRATEGIA MARÍTIMA DE ESPAÑA 2025-2050 PARA LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA DEL SECTOR MARÍTIMO

para la electrificación de muelles en los cinco puertos que gestiona, destinados a proyectos de OPS para instalar puntos de conexión eléctrica para ferris y cruceros.

Finalmente, y por concluir con algunos de los proyectos que impulsan los puertos españoles en estos momentos, destacamos que la Autoridad Portuaria de Bilbao avanza en la electrificación de sus muelles mediante OPS con un plan en dos fases: la primera, dotada con 4,7 millones de euros y subvencionada con 3,9 millones del MRR, ya está en ejecución y se completará a inicios de 2026; la segunda, de 50,1 millones de euros comenzará en 2025 y finalizará en 2027, financiada parcialmente por Fondos CEF-European Commission y por recursos propios.

Con estas iniciativas, los puertos españoles refuerzan su compromiso con la sostenibilidad y avanzan de forma coordinada hacia un sistema logístico más limpio y eficiente, alineado con los objetivos de descarbonización de la Unión Europea. ■



► Dentro de las iniciativas puestas en marcha en los puertos españoles destaca el proyecto OPS (Onshore Power Supply).

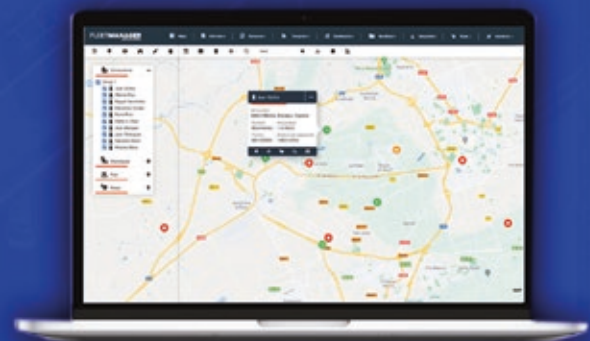
AV

MOVILDATA

## EL DATO ÚTIL QUE TU EMPRESA NECESITA

Sistema de gestión de flotas

CONSIGUE TU DEMO GRATUITA



www.movildata.com

+34 951 560 368

# PUERTOS y TERMINALES

LAS FICHAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS HAN SIDO REDACTADAS POR  
JAUME MAS, JAIME PINEDO Y MARC VERGÉS.







# AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA

Av. de la Marina, 3  
15001 A Coruña  
Teléfono +34 981 219 621  
www.puertocoruna.com  
comercial@puertocoruna.com

PUERTOS GESTIONADOS:  
A Coruña y Punta Langosteira



MARTÍN FERNÁNDEZ PRADO  
PRESIDENTE

## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA PUERTO DE A CORUÑA

**Graneles líquidos:** Repsol, Pérez Torres Handling  
**Graneles sólidos:** Galigrain, Tudela Veguín  
**Polivalente:** TMGA  
**Pasajeros:** Corunna Cruise Terminal

## PUERTO EXTERIOR

**Graneles líquidos:** Repsol, Galigrain  
**Graneles sólidos:** Cementos Carral, TMGA,  
Pérez Torres Marítima, Galigrain.

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

Las principales inversiones de la Autoridad Portuaria de A Coruña se centran en los últimos años en el Puerto Exterior. La infraestructura de Punta Langosteira, en el municipio vecino de Arteixo, está llamada a convertirse en un polo industrial de referencia en el noroeste de España.

El Puerto Exterior ya es la primera dársena de Galicia en volumen de tráfico, con 8,5 millones de toneladas de mercancías operadas en 2024. Para completar la operatividad del Puerto Exterior, ya están muy avanzadas las obras del enlace ferroviario con la red general, que concluirán en 2026 y están financiadas al 100% por Fondos Next Generation de la Unión Europea, en una inversión cercana a 150 millones de euros.

Además de otras inversiones menores en el Puerto Exterior, la Autoridad Portuaria está preparando la zona sur de la dársena para conformar un gran hub industrial vinculado a las energías renovables, al amparo del proyecto Green Port. Tiene dos vertientes principales: unos complejos de producción de hidrógeno y amoníaco verdes, con importantes solicitudes de concesión del grupo Ignis y el fondo Blackstone; y un hub de construcción de componentes de eólica marina, para el que se han presentado importantes empresas (Acciona, Navantia, Esteyco, grupo Amper, Moncobra y Saitec).

Según destaca la Autoridad Portuaria, todos estos proyectos generarán miles de puestos de trabajo en el área metropolitana de A Coruña, favorecerán la descarbonización de la industria gallega y propiciarán una nueva industrialización del área de influencia de A Coruña.

Por otra parte, se acaba de licitar la redacción del Máster Plan del proyecto Coruña Marítima, que definirá en las próximas décadas la transformación de los espacios del puerto interior, en una intervención en la que participan la Xunta de Galicia, el Ayuntamiento de A Coruña, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Puertos del Estado, ADIF y la Autoridad Portuaria.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 13.982.456 | 14.686.455 | 5,00   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 14         | 34         | 142,90 |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 577.314    | 541.656    | -6,20  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 5.227.701  | 4.217.323  | -19,30 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 8.074.960  | 9.846.669  | 21,90  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 0          | 600        |        |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 0          | 0          |        |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 131        | 166        | 26,70  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 323.991    | 406.613    | 25,50  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 323.991    | 406.613    | 25,50  |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.093      | 1.135      | 3,80   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 27.764.406 | 30.913.127 | 11,30  |

# TMGA – Terminales Marítimos de Galicia



TMGA: soluciones portuarias para cadenas de suministro que no se detienen.

Operamos terminales portuarias con instalaciones y equipamiento avanzado, integrando los diferentes servicios logísticos para optimizar la cadena logística del cliente. Nuestro equipo especializado y protocolos certificados garantizan operaciones seguras, ágiles y a la medida.

Muelle San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
T. +34 981 126 169  
info@tmga.es  
[www.tmga.es](http://www.tmga.es)

## LOCALIZACIONES

- Puertos Exterior/Interior de A Coruña
- Ferrol
- Puertos Autonómicos Gallegos

## TERMINALES MULTIPROPÓSITO

- Carga general
- Graneles sólidos
- Carga de Proyectos

## SOLUCIONES SECTORIALES

- Agroalimentario
- Siderúrgico
- Eólicos
- Energía

## INFRAESTRUCTURAS

- + 175.000 m<sup>2</sup> de superficie
- + 65.000 m<sup>2</sup> de almacenes cubiertos
- Equipamiento medioambientalmente eficiente
- Equipo experto

## AUTORIZACIONES ADUANERAS

- ADT
- Depósito Aduanero

## CERTIFICACIONES

- OEA
- ISO 14001 - ISO 45001 - ISO 9001
- EMAS
- CRAEGA
- GMP



Logística · Comercial · Inmobiliaria · Renovables







# AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

Av. de Perfecto Palacio de la Fuente, 3  
03001 Alicante - España  
Teléfono +34 965 130 095  
Emergencias: +34 965 130 140  
secretaria.apa@puertoalicante.com

**LUIS RODRÍGUEZ GONZÁLEZ**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

- Contenedores:** TMS, JSV  
**Graneles sólidos (sin instalaciones especiales):** APA\*  
**Graneles sólidos (con instalaciones especiales):** TMS, Eiffage  
**Polivalente:** APA\*  
**Pasajeros:** TMS (Terminal de Pasajeros Norte de África)  
**Cruceros:** Global Ports Holding  
**\*Terminales operadas directamente por la Autoridad Portuaria de Alicante**

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

Mirando al futuro, el Plan de Empresa 2025-2029 de la Autoridad Portuaria de Alicante prevé una inversión total de 223 millones de euros, de los que 90 millones serán inversión pública y 133 millones inversión privada, con el objetivo de reforzar la capacidad productiva, la competitividad y la dinamización económica del Puerto de Alicante.

Uno de los principales proyectos es el Smart Port Alicante, que contempla actuaciones en cuatro ámbitos clave: la creación de una plataforma digital integral como base para el desarrollo de un gemelo digital del puerto; la modernización de las redes energéticas con soluciones inteligentes de control y almacenamiento, enfocadas a mejorar el Modelo Energético; la sostenibilidad ambiental y climática avanzada; y la mejora de la eficiencia operativa y la seguridad mediante la automatización y sensorización avanzada. Todas ellas, alineadas con la estrategia de innovación de la APA y con la norma UNE 178110:2024, buscan impulsar un modelo portuario inteligente y sostenible.

En la parte de infraestructuras, se ha comenzado el proyecto para completar la construcción del muelle 19, la última de las grandes infraestructuras pendientes de desarrollo, que se encuentra contemplada en el plan de inversiones del puerto para el próximo quinquenio. Se trata de una actuación estratégica con la que se pretende ganar 443 metros lineales de atraque, hasta el martillo de la dársena sur, ampliando las prestaciones para el amarre de buques, y, por consiguiente, las opciones de captar nuevos tráficos de mercancías.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 3.211.436  | 3.123.848  | -2,70  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 171.729    | 180.820    | 5,30   |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.383.408  | 1.240.604  | -4,80  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 1.832.995  | 1.796.621  | -2,00  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 46.725     | 64.074     | 37,10  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 21.678     | 39.663     | 83,00  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 2.426      | 6.830      | 181,50 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 85         | 180        | 17,60  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 359.010    | 372.314    | 3,70   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 196.058    | 234.659    | 19,70  |
| BUQUES (Nº)                                  | 873        | 820        | -6,10  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 14.377.873 | 17.891.882 | 24,40  |



## AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA

Muelle de Levante, s/n  
04001 Almería - España  
Teléfono +34 950 236 033  
www.apalmeria.com

PUERTOS GESTIONADOS:  
Puerto de Almería y  
Puerto de Carboneras

**MARÍA DEL ROSARIO SOTO RICO**  
PRESIDENTA



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

En el Puerto de Almería no hay terminales concesionadas. Los muelles cuentan con asignación de servicio: Muelle de Levante; Muelle Ribera I y Ribera II, con dos pantalanes y un total de nueve rampas ro-ro, cinco de ellas conectadas a la Estación Marítima por pasarelas elevadas; Muelle Ribera-Poniente, para mercancía general; Muelle de Poniente, para graneles sólidos y terminal de contenedores; y Muelle de Pechina para graneles. En el Puerto de Carboneras hay dos dársenas. Una parcialmente concesionada a Endesa en la que existe un muelle público en el que se mueve mercancía general y graneles sólidos; y, otra, que cuenta con dos muelles concesionados a Holcim.

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Almería (APA) ha emprendido entre 2024 y 2025 grandes proyectos que marcarán el futuro de los puertos de Almería y Carboneras.

En infraestructuras, ha avanzado en la descongestión del muelle público del Puerto de Carboneras. La construcción de un nuevo muelle para el tráfico de graneles sólidos, que ejecutará Explotaciones Río de Aguas de Grupo Torralba, con una inversión superior a los 25 millones de euros, prosigue su procedimiento medioambiental; mientras, con una inversión de 1,6 millones de euros, la APA ha concluido la conexión a tierra del duque de alba.

En el Puerto de Almería quedará ejecutada en este 2025 y con fondos propios de 2,8 millones de euros una primera fase de la conexión directa con la A7, que consiste en el acceso directo al Puerto de Almería desde la N-340a. También previsiblemente este año, quedará adjudicada la ampliación del Muelle de Pechina en el Puerto de Almería, con una inversión prevista de 26 millones de euros cofinanciada con 6 millones de euros del Mecanismo Conectar Europa y un plazo de ejecución de dos años.

Respecto a la integración puerto y ciudad, el Puerto de Almería abrirá a finales de 2025 las 2 primeras hectáreas de las 6,5 que quedarán abiertas a la ciudad a finales de 2028 en el Muelle de Ribera I, el Muelle de Levante y Las Almadrabillas. En la primera fase la APA está invirtiendo 9 de millones de euros, mientras que la fase principal será cofinanciada por la Junta de Andalucía con 15 millones de euros. Por el poniente, el Puerto ha reabierto este año el edificio Varadero tras su restauración en la que la APA ha invertido un millón de euros, cofinanciados por la Unión Europea, a través de los fondos Feder.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 5.289.749  | 5.579.552  | 5,70   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 16.774     | 16.888     | 0,70   |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.256.648  | 1.483.275  | 18,00  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 3.983.275  | 3.877.544  | -0,70  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 33.261     | 122.835    | 269,30 |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 779.161    | 879.981    | 12,90  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 2.466      | 5.336      | 116,40 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 21         | 20         | -4,80  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 842.626    | 988.451    | 17,30  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 8.881      | 12.397     | 39,60  |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.928      | 2.831      | 5,30   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 34.580.210 | 37.635.706 | 8,80   |





# AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS

Travesía de la Industria, 98  
33401 Avilés  
Teléfono +34 985 541 111  
www.puertoaviles.com  
info@puertoaviles.com



SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA  
PRESIDENTE

## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

El Puerto de Avilés cuenta con dos terminales concesionadas con atraque en concesión: ArcelorMittal en la margen izquierda y Windar Renovables en la antigua zona ocupada por Alcoa-Inespal. A ellas hay que añadir una terminal sin atraque en concesión: Asturiana de Zinc. El resto del puerto es de gestión propia.

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La necesidad de más espacio operativo para atender las demandas de los clientes actuales y futuros es uno de los principales retos de la Autoridad Portuaria de Avilés. En este ámbito, destaca el avance de las actuaciones que permitirán al Puerto crecer para acoger nuevas actividades industriales. En la margen derecha destacan la nueva explanada (32.570 metros cuadrados) y la ampliación de superficie portuaria en El Estrellín, trabajos que avanzan al ritmo previsto y que permitirán contar con 77.000 metros cuadrados en tres años.

La Autoridad Portuaria trabaja también para sacar el máximo partido a los muelles de la margen izquierda de la Ría de Avilés, con la demolición de construcciones en desuso y la reordenación de espacios, que sumarán 28.860 metros cuadrados de nueva superficie operativa.

Además, está en proceso de elaboración el Plan Estratégico 2030-2040, que marcará la hoja de ruta para los próximos años. Toda la organización del Puerto de Avilés está altamente implicada en este proceso de planificación estratégica que le permitirá orientar su actividad.

El Puerto de Avilés cerró 2024 con récord del valor económico de las mercancías embarcadas y desembarcadas en sus muelles, que superó los 3.307 millones de euros, un 17,3% más que en 2023.

Con cerca de una veintena de inversiones en marcha, acaba de aprobar su Plan de Inversiones para 2026, por importe de 15,8 millones de euros. Esta cantidad incluye proyectos de mejora de las infraestructuras y su adaptación al cambio climático, sostenibilidad y energía, relación puerto y ciudad, digitalización y ampliación de la zona de servicio del Puerto.

Otro aspecto destacable es el relativo al compromiso medioambiental de la Autoridad Portuaria de Avilés y su apuesta por hacer compatible su actividad y la de los operadores portuarios con la preservación y mejora de las condiciones ambientales del puerto y su entorno.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023      | 2024      | %      |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 4.581.068 | 4.649.273 | 1,50   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 0         | 0         |        |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.110.939 | 1.161.262 | 4,50   |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 2.755.190 | 2.837.882 | 3,00   |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 657.301   | 584.685   | -11,00 |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 0         | 0         |        |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 0         | 0         |        |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 0         | 0         |        |
| PASAJEROS TOTAL                              | 0         | 0         |        |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 0         | 0         |        |
| BUQUES (Nº)                                  | 775       | 795       | 2,60   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 6.066.640 | 5.997.453 | -1,10  |



## AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

Av. de la Hispanidad, 2  
11207 Algeciras  
Teléfono +34 956 585 400  
www.apba.es  
atencioncliente@apba.es

PUERTOS GESTIONADOS  
Algeciras y Tarifa

**GERARDO LANDALUCE CALLEJA**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** APM Terminals Algeciras (Muelle Juan Carlos I), Total Terminal International Algeciras (Isla Verde Exterior)

**Graneles líquidos:** Parque Energético Moeve San Roque, Terminal Exolum, Terminal EVOS Algeciras

**Graneles sólidos:** Acerinox

**Pasajeros:** Terminales gestionadas por la APBA en los puertos de Algeciras y Tarifa donde operan las navieras Baleària, Armas-Trasmediterránea, AML y FRS-DFDS

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

El Plan de Empresa 2026 de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) contempla una inversión de 583 millones de euros para el periodo 2025-2029. Si sumamos esta inversión a la prevista por la iniciativa privada, la cantidad alcanzaría los 1.000 millones de euros. En este punto destacan los 150 millones de euros que va a invertir TTI Algeciras para ampliar su terminal y dotarla en una 1ª fase de una capacidad de 500.000 TEUs adicionales.

La inversión de la APBA pivotará sobre el lado tierra con el objetivo de reforzar la conectividad viaria y ferroviaria del recinto portuario. Entre los proyectos ferroviarios destacan, con 74 millones de euros hasta 2029, se incluyen el de Última Milla, así como la ampliación de la terminal ferroportuaria de Isla Verde Exterior, que duplicará su capacidad.

La zona de inspección requiere un apartado especial, con mejoras presupuestadas en 17 millones de euros tanto para la ampliación del Puesto de Inspección Fronteriza (PCF) como la reordenación del área de inspección. Por partidas, destacan por volumen las destinadas a puerto y ciudad con 73 millones de euros debido a las obras del grueso de los trabajos del Lago Marítimo en Algeciras, entre ellos Fase 2, Fase 3 y el edificio multifuncional que acogerá el Museo y el Centro de Interpretación del Puerto.

Otros 90 millones de euros estarán destinados a infraestructura portuaria, con proyectos como la conexión de las dársenas de Galera e Isla Verde, mientras que la implantación del OPS se llevará 80 millones de euros y las iniciativas de digitalización e innovación superarán los 24 millones de euros.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023        | 2024        | %       |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|---------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 104.821.363 | 104.133.044 | -0,66%  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 4.733.526   | 4.712.793   | -0,44%  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 70.251.984  | 68.145.350  | -3%     |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 447.845     | 239.221     | -46,58% |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 26.529.596  | 28.810.816  | 8,60%   |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 13.513.640  | 11.938.762  | -11,70% |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 3769        | 4.472       | 18,70   |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 2           | 1           |         |
| PASAJEROS TOTAL                              | 5.542.691   | 5.954.997   | 7,44%   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 24          | 0           |         |
| BUQUES (Nº)                                  | 30.202      | 31.503      | 4,31%   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 542.737.600 | 549.407.300 | 1,23%   |





**ALGECIRAS**  
**+ 200 COMPANIES**  
READY TO MEET YOUR BUSINESS DEMAND



EFFICIENCY

EXPERTISE

RELIABILITY





## Ahora es el momento de pasarse a lo eléctrico

Con Carretillas de gran tonelaje, Carretillas para el manejo de vacíos y Reachstackers KALMAR.

Las carretillas de gran tonelaje eléctricas de Kalmar, ayudan a mejorar la ecoeficiencia de sus operaciones, mientras mantienen los más altos niveles de productividad y seguridad. Con una amplia gama de baterías, soluciones de carga y 33 toneladas de capacidad de elevación con nuestras carretillas eléctricas de gran tonelaje, 8 a 11 toneladas en nuestras carretillas de vacíos y 45 toneladas con nuestro reach stacker eléctrico, podemos trabajar con usted en diseñar una solución, que cumplirá las necesidades de su empresa. A qué espera?

[kalmarglobal.com](http://kalmarglobal.com)

# fabrisem

## WORLDWIDE



TERMINAL TRAILERS - ROLLTRAILERS - BANCADAS  
REMOLQUES - BASCULANTES - CUBETAS

Visítanos en:



[www.fabrisem.com](http://www.fabrisem.com)



Damos respuesta a sus necesidades y desarrollamos vehículos a medida de sus expectativas.

Referencia a nivel de transporte y manipulación de cargas en recintos industriales y portuarios.





# AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

Plaza de España, 17  
11006 Cádiz  
Teléfono +34 956 240 400  
www.puertocadiz.com  
presidencia@puertocadiz.com

PUERTOS GESTIONADOS  
Cádiz (dársena de Cádiz y dársena de Zona Franca), Puerto Real (dársena de La Cabezuela-Puerto Real) y El Puerto de Santa María (dársena de El Puerto de Santa María y Puerto Sherry)

TEÓFILA MARTÍNEZ SAIZ  
PRESIDENTA



## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** Compañía Gaditana de Contenedores (Concasa)

**Carga Ro-Ro/pasaje:** Terminal de Carga Rodada de Canarias (Armas Trasmediterránea)

El resto de los muelles están gestionados directamente por la APBC.

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

En 2025 la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz mantiene su esfuerzo inversor en los proyectos por los que viene apostando en los últimos años, como la Nueva Terminal de Contenedores. Esta obra cuenta con dos grandes intervenciones: la ejecución de la segunda fase y el acceso terrestre a la misma. En ambos casos, 2025 es un año clave para su desarrollo. Como se sabe, se trata de ampliar el muelle ya ejecutado en la fase I en una longitud de 510,45 metros, con lo que se obtendrá una línea de atraque total de 1.100 metros, con calado de 16 metros respecto al cero del puerto. La superficie de explanada se incrementará en aproximadamente 10 hectáreas, obteniéndose de esta forma una terminal con un total de 40 hectáreas. Esta terminal contará con acceso ferroviario, que permitirá su conexión con la Red Ferroviaria de Interés General española, un proyecto que también está ya en marcha, así como el acceso por carretera, en túnel, también en la última fase de ejecución.

Por otro lado, las inversiones en materia de sostenibilidad ambiental, junto con la digitalización e innovación y las actuaciones puerto y ciudad, continúan acaparando importantes inversiones.

La sostenibilidad, más que un proyecto concreto, es un pilar estratégico y una apuesta transversal que va a definir al puerto del presente y futuro. Por concretar algunos ejemplos de proyectos pioneros en marcha, la APBC menciona: la conexión eléctrica de los cruceros mediante OPS de la mano de Endesa, "que será posible este mismo año convirtiendo a Cádiz en el primer puerto de España en ofrecer este servicio". Asimismo, se han puesto en marcha hasta tres plantas fotovoltaicas en diferentes edificios administrativos de la APBC para la generación de energía eléctrica de forma sostenible; así como cuatro estaciones de medición de emisiones a la atmósfera, con datos que se actualizan en tiempo real y se publican en la web totalmente actualizados.

Por último, las actuaciones puerto y ciudad, especialmente en Cádiz capital, contarán este año con avances importantes, en concreto, con el inicio de la urbanización del Muelle Ciudad.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %       |
|----------------------------------------------|------------|------------|---------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 5.738.285  | 4.731.949  | -17,54% |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 199.871    | 221.766    | 10,95%  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 2.141.261  | 2.412.226  | 12,65%  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 2.214.381  | 1.651.387  | -25,42% |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 1.255.817  | 532.683    | -57,56% |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 821.045    | 925.172    | 12,68%  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) |            |            |         |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 347        | 333        | -4,03%  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 1.088.189  | 1.088.131  | 0,08    |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 679.648    | 696.151    | 2,43%   |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.575      | 1.522      | -3,37%  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 43.718.488 | 43.194.491 | -1,20%  |



# IMAGINA LAS POSIBILIDADES

**Aprolis**   
SOLUCIONES PARA LA LOGÍSTICA

La gama eléctrica Cat® está diseñada para dar todo tipo de soluciones a la logística de tu empresa. Imagínese lo que podríamos lograr juntos

**CONTACTO 900 877 197**

[www.aprolis.es](http://www.aprolis.es)

(0525) © 2025 MLE B.V. (número de registro 33274459). Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modem Flex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.



## La mejor conexión para tus mercancías.



Somos el principal puente marítimo que conecta el sur de la península, uniendo estratégicamente los puertos de Algeciras, Motril, Almería y Cádiz, con las Islas Canarias, Ceuta, Melilla, Marruecos y Argelia.

**Experiencia | Cercanía | Flexibilidad**

SÍGUENOS:



[armastrasmediterranea.com](http://armastrasmediterranea.com)  
+34 91 010 98 89







# AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

Moll Vell, 3-5  
07012 Palma de Mallorca  
Teléfono +34 971 228 150  
www.portsdebalears.com  
portsdebalears@portsdebalears.com

PUERTOS GESTIONADOS  
Palma, Alcúdia, Maó,  
Eivissa y la Savina

JAVIER SANZ FERNÁNDEZ  
PRESIDENTE



## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

- En Alcúdia:** Estación Marítima (pasaje, mercancías y cruceros), terminal de graneles sólidos y terminal de combustibles líquidos
- En Eivissa:** Estación Marítima del Botafoc, terminal de mercancías líquidas y muelles comerciales (mercancías mixtas)
- En Maó:** Cós Nou (terminal de mercancías mixtas y tránsito regular) y Estación Marítima de Cruceros
- En Palma:** Estación Marítima 1, Estación Marítima 2, Estación Marítima 3, Estación Marítima 4, Estación Marítima 5, Estación Marítima 6 y Muelles Comerciales
- En La Savina:** Estación Marítima (pasaje de línea regular + mercancías)

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Baleares se ha fijado una inversión de unos 100 millones de euros hasta 2030 para la electrificación de muelles en los cinco puertos que gestiona, destinados a proyectos de OPS para instalar puntos de conexión eléctrica para ferris y cruceros.

En Palma, se prevé una inversión de 200 millones de euros en la reordenación del puerto que contempla nuevas infraestructuras y relocalizaciones de las actividades portuarias, así como la creación de más espacios para puerto y ciudad.

En el puerto de Maó se destinarán cerca de 80 millones de euros de inversión en una nueva estación marítima en el Cós Nou y el rediseño de un nuevo paseo marítimo, entre otras actuaciones en innovación y medio ambiente.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023        | 2024        | %      |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 16.066.729  | 16.877.780  | 5,05%  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 91.457      | 84.427      | -7,69% |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 14.206.341  | 14.939.825  | 5,16%  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 387.225     | 358.502     | -7,42% |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 1.473.164   | 1.579.453   | 7,22%  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 13.982.227  | 14.531.498  | 3,93%  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 134.609     | 139.824     | 3,87%  |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 758         | 774         | 2,11%  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 9.938.280   | 10.037.049  | 0,99%  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 2.519.427   | 2.500.996   | -0,73% |
| BUQUES (Nº)                                  | 49.400      | 48.760      | -1,30% |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 291.118.093 | 285.139.391 | -2,05% |



## AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

World Trade Center, Edifici Est, Moll de Barcelona  
08039 Barcelona  
Teléfono +34 933 068 800  
www.portdebarcelona.cat

**JOSÉ ALBERTO CARBONELL CAMALLONGA**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores y carga general:** APM Terminals Barcelona, Hutchison Ports BEST, Terminal Bergé – Port Nou, Manipuladora de Mercancías

**Ferries:** Grimaldi Terminal Barcelona, Terminal Ferry de Barcelona, Terminal Baleària

**Cruceros:** Estación Marítima Sur (World Trade Center), Terminal A, Terminal B, Terminal C, Terminal D – Palacruceros, Terminal E – Helix, Terminal H – MSC

**Graneles sólidos:** Iberpotash – ICL, Ergransa, Portcement, Cargill, Bunge

**Graneles líquidos:** Enagas, Koalagas, Relisa, Tepsa, Terquimsa, Decal, CLH, Meroil, Tradebe, Quimidroga Vehículos: Autoterminal, Setram

**Convencional y proyecto:** Terminal Port Nou, Terminal Sammer, Autoterminal, Setram APM Terminals, BEST, Coma y Ribas

**Café y cacao:** Pacorini – PGS (ZAL II), Molenbergnatie (Zona Franca), Viorvi (Zona Franca), Barcelona International Terminal – BIT (Zona Franca), Acces World bicada (Zona Franca)

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Comunidad Portuaria de Barcelona lleva años trabajando muy intensamente y ha sido capaz de dar una respuesta eficiente a los retos que se le han ido planteando y ha seguido poniendo las bases para un futuro sólido.

Según explica la Autoridad Portuaria de Barcelona, los últimos años, marcados por la incertidumbre geopolítica, "hemos ganado experiencia en la gestión de situaciones complejas, gracias a factores como la digitalización y la innovación de procesos. Y tenemos previsto seguir trabajando en los próximos años en proyectos importantes de largo recorrido, como la reordenación de los espacios y actividades portuarias hacia el sur, el despliegue fotovoltaico o el redactado del futuro Plan Estratégico 2026-2030. Todo con el objetivo de ser un puerto cada vez más resiliente y competitivo, un puerto que trabaja para ofrecer los servicios rápidos y eficientes que necesitan las empresas de nuestro país y nuestros ciudadanos".

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023        | 2024        | %      |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 64.032.407  | 69.709.233  | 8,9%   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 3.280.247   | 3.885.736   | 18,5%  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 44.762.630  | 49.342.426  | 10,2%  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 4.793.819   | 4.799.502   | 0,1%   |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 12.871.578  | 13.688.693  | 6,3%   |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 10.284.432  | 10.608.452  | 3,2%   |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 790.318     | 682.082     | -13,7% |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 804         | 791         | -1,6%  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 5.304.620   | 5.395.448   | 1,7%   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 3.569.125   | 3.655.981   | 2,4%   |
| BUQUES (Nº)                                  | 8.766       | 8.383       | -4,4%  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 374.300.885 | 364.239.329 | -2,7%  |





**autoterminal**  
BARCELONA

# Nueva tecnología eGate



## El motor digital que acelera accesos

Nuestra plataforma digital avanzada  
diseñada para optimizar los procesos de  
entrada y salida en los puertos de forma  
segura y sin interrupciones.



**Proyecto financiado por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**

**Título del Proyecto:** eGate: Automatización y optimización de las operaciones de entrada, salida y control de carga mediante tecnologías de gestión digital. **Número de expediente:** PATSYD/22/00221

El Proyecto eGate, que se llevará a cabo en Autoterminal Barcelona, se centra en la automatización y optimización de las operaciones de entrada, salida y control de carga dentro de la terminal mediante tecnologías de gestión digital.



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU

# BEST



**GUILLERMO BELCASTRO**  
DIRECTOR GENERAL

BEST es la primera terminal semiautomática del grupo Hutchison Ports y cuenta con avances tecnológicos de última generación, siendo una de las terminales más punteras y sostenibles del Sur de Europa, capaz de operar los buques portacontenedores más grandes del mundo. Cuenta también con las instalaciones ferroviarias más grandes dentro de una terminal marítima en todo el Mediterráneo, con 8 vías de ancho mixto (Ibérico y UIC), que conectan el tráfico con procedencia / destino al Sur de Europa.

## INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS

Superficie: 90 Ha.  
Línea de atraque: 1.500 m.  
Calado: 16,5 m.

### Acceso ferroviario

Terminal ferroviaria: 8 vías de 750 metros cada una, doble ancho internacional e ibérico, 2 grúas RMG.  
Conexiones Reefer: +3.000  
Grúas pórtico: 13  
ASC's: 68  
Shuttle Carriers: 40



Av. Estany del Port, 91  
08820 El Prat de Llobregat  
T. +34 935 084 440  
F. +34 935 084 441  
info@best.com.es  
**www.best.com.es**



## CERTIFICACIONES

- OEA
- ISO 9.001
- ISO 14.001
- ISO 45.001
- Efficiency Network
- Referencial de servicio específico para el tráfico de contenedores
- Guía de buenas prácticas ambientales de Puertos del Estado
- Mejor terminal de contenedores de Europa (premio AFLAS)
- Premio SIL 2022 a la sostenibilidad












**LAVADEROS DE CISTERNAS, S. A.**

Carrer de Simón Ferrer, 3 - Puerto de Barcelona  
08039 Barcelona - España  
Tel: +34 93 223 41 53 - Fax +34 93 223 41 02  
E-mail: lacisa@lacisa.gcatrans.com - www.lacisa.net  
GPS: 41°19'28.8"N, 02°09'06.8"E / 41.32468, 2.151899

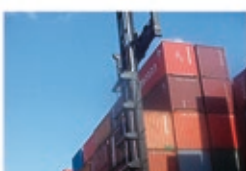
**www.lacisa.net**



**Martainer**

Teléfono: Tel. 93 289 62 30  
Email: olga.cabiol@martainer.es  
**www.martainer.es**

**Su depot integral en Barcelona**  
**Dry • Reefer • Tank**









**ERGRANSA**  
SILOS CONDEMINAS

**PRESIDENCIA Y GERENCIA**  
World Trade Center Barcelona (WTCB)  
Moll de Barcelona, s/n  
Edificio Este, 5ª Planta  
08039 Barcelona  
+34 932 954 580  
presidencia@ergransa.es  
gerencia@ergransa.es

---



**DISTRICENTER**  
Logística a medida

**SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA**  
[www.districtcenter.es](http://www.districtcenter.es)

**SERVICIOS**

- Logística ecommerce y B2B.
- Logística inversa.
- Almacenaje y gestión RFID.
- Gestión de transporte y distribución.
- Manipulaciones y servicios de valor añadido.
- Gestión de valijas.
- Descarga de contenedores.
- Logística in-house.
- Centro de atención al cliente.
- Data Analytics.
- Consultoría estratégica.
- Gestión integral de marketplaces.

**DISTRICENTER SEDE CENTRAL**  
Pol. Industrial Zona Franca  
Sector B, Calle B, nº 7  
08040 Barcelona  
+34 932 643 940  
districtcenter@districtcenter.es

**SECTORES**  
Moda, Retail, Editorial, Ecommerce,  
Gran Consumo, Entidades  
financieras, Servicing para real estate,  
Consumer goods, Otros.

**UBICACIONES +80.000m²**  
Barcelona, Madrid, Islas Baleares,  
Islas Canarias, Tarragona,  
Guadalajara.



**GRIMALDI LINES**



La PRIMERA NAVIERA  
Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

**130** Autopistas del Mar y conexiones marítimas

**INFO y RESERVAS:**

+34 96.306.13.00 | [info@grimaldilogistica.com](mailto:info@grimaldilogistica.com) | <http://www.grimaldi.napoli.it>



 **CEMESA**
**P&O**  
Empresa de **Reyser**

# Servicios Marítimos y Logística

Prestamos diversidad de servicios en Barcelona, también en Tarragona, Valencia, Sagunto, Castellón, Alicante, Cartagena, Huelva, Algeciras, Catarroja, Las Palmas y Tenerife.

Muelle Evaristo Fernández, s/n, 1ª planta  
(Edificio remolcadores)  
08039 BARCELONA  
+34 932 235 838  
operaciones@cemesa.org  
**www.cemesa.org**


**Verlio**  
Shipping

## Convertimos tus necesidades en nuestros propios retos

- Aduanas
- Transporte nacional e internacional con flota pro
- Logística diaria entre Baleares y Península
- Medio ambiente (Marpol)
- Estibadores


**verlio.es**


LA ESENCIA DEL  
SHIPPING DESDE 1810



Salidas semanales a/desde Canarias, Marruecos, Reino Unido, Irlanda, Holanda, Alemania, Bélgica, Francia, África Oriental y Mar Rojo.



**¡Contáctenos hoy!**

T: +34 93 268 33 61

[weclines.es](http://weclines.es)

**WEC**  
LINES

**HUTCHISON PORTS  
BEST**

**PUMPING  
SUSTAINABLE  
SUPPLY CHAINS**





# Diario del Puerto Líderes en información logística

Comunicación Logística

+ de 30 profesionales especializados  
+ de 500 años de experiencia



24

Grupo  
**Diario**

[www.diariodelpuerto.com](http://www.diariodelpuerto.com)  
[redaccion@grupodiario.com](mailto:redaccion@grupodiario.com)



# One stop shop in Barcelona Port

## Available Services:

- 8 cleaning bays
- 12 steam heating positions
- 20 electric heating positions
- Kosher certificate
- Hand rails rental
- Pre loading test
- 2,5y and 5y test
- Frame, cladding and shell repairs



**Cleaning  
Container  
Stop Barcelona**

Ronda del Port, 437  
08039 Barcelona  
[www.cleanbcn.com](http://www.cleanbcn.com)

Telephone: +34 93 144 00 60  
Email: [customer@cleanbcn.com](mailto:customer@cleanbcn.com)



EMPRESAS  
**MASIQUES**  
1890

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890



CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS

OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS

ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS



[www.masiques.com](http://www.masiques.com)

**WHEN THE LOAD  
IS DIFFERENT,  
WE MAKE THE  
DIFFERENCE.**

We are proud to be an OEM  
from design to aftersales.  
That's why we can offer our  
clients the very best.

[teccontainer.com](http://teccontainer.com)  
[ohframes.com](http://ohframes.com)





## AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

### OFICINAS GENERALES:

Muelle Ampliación  
48980 Santurtzi - Bizkaia  
Teléfono + 34 944 871 200  
www.bilbaoport.eus  
comercial@bilbaoport.eus

**IVÁN JIMÉNEZ AIRA**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** CSP Iberian Bilbao Terminal

**Polivalente:** Bergé Marítima Bilbao, Consignaciones Toro y Betolaza, Servicios Logísticos Portuarios-SLP

**Graneles sólidos:** ArcelorMittal, Atlántica de Graneles y Moliendas, Bergé Marítima Bilbao, Bunge Ibérica, Consignaciones Toro y Betolaza, Cronimet Hispania, Petróleos del Norte-Petronor y Servicios Logísticos Portuarios - SLP

**Graneles líquidos:** Acideka, ASK Chemicals, Bahía Bizkaia Gas, Bilbaína de Alquitrane, Bunge, Exolum, DBA Bilbaoport, Depósitos Portuarios (Deposa), Esergui, Weylchem Bilbao, Petróleos del Norte-Petronor, Terminales Portuarias-TEPSA

**Ro-ro:** Brittany Ferries, Consignaciones Toro y Betolaza

**Perecederos:** Frioport Bilbao

**Carga de proyecto:** Navacel, Haizea Bilbao, Lointek, Siemens Gamesa y Vicinay Cadenas

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Bilbao invierte 55,14 millones en la segunda fase del Espigón Central. Las obras se iniciaron en el último trimestre de 2024, finalizarán en 2027 y consisten en la generación de 1.011 metros de nueva línea de atraque que permitirán la generación de una superficie de unos 310.000 metros cuadrados.

Asimismo, destacan las actuaciones en materia de transición energética, como los trabajos para la electrificación de las terminales ro-ro, ro-pax, contenedores y cruceros. El proyecto, denominado BilbOPS, contempla la instalación de once puntos de conexión OPS (Onshore Power Supply). La primera fase finalizará a primeros de 2026, requerirá una inversión de 4,7 millones de euros y cuenta con una subvención de 3,9 millones del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

La segunda fase finalizará en 2027, tiene un presupuesto previsto de 50,1 millones de euros y está parcialmente financiada por el Mecanismo "Conectar Europa" (Fondos CEF) y el resto por fondos propios de la Autoridad Portuaria de Bilbao. Ha firmado con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) un préstamo de 80 millones y parte del mismo será destinado para financiar este proyecto. La energía consumida procederá parcialmente de fuentes renovables, tales como placas fotovoltaicas.

La Autoridad Portuaria, asimismo, colabora con la Agencia Vasca del Agua y el Consorcio de Aguas en la conexión de terminales a la red de saneamiento mediante un innovador sistema de vacío. El coste de las dos primeras fases es de 20 millones de euros, la mitad de los cuales son financiados por la AP, que cuenta con ayuda procedente de la UE a través de los fondos Next Generation, concretamente del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %     |
|----------------------------------------------|------------|------------|-------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 32.933.451 | 34.592.414 | 5,00  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 492.336    | 458.926    | -6,80 |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 8.239.982  | 8.555.234  | 3,80  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 3.918.705  | 4.315.479  | 10,10 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 20.644.498 | 21.570.211 | 4,50  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 951.482    | 1.216.341  | 27,80 |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 130.085    | 140.207    | 7,80  |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 80         | 81         | 1,30  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 270.771    | 281.932    | 4,10  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 149.032    | 137.477    | -7,80 |
| BUQUES (Nº)                                  | 2.740      | 2.766      | 0,90  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 58.433.991 | 56.980.044 | -2,50 |



# CSP Iberian Bilbao Terminal



**ELVIRA GALLEGO**  
GENERAL MANAGER

**CSP Spain**  
The Ports for ALL

Muelle 1 Ampliación, Puerto de Bilbao  
48980 Santurtzi - Bizkaia  
T. 944 934 200  
cspb@cspspain.com  
[www.cspspain.com](http://www.cspspain.com)

Excelente y competitiva vía de entrada y salida al País Vasco, Península Ibérica y sur de Francia a tener muy presente en la planificación de sus estrategias logísticas. La mayor y más moderna terminal de contenedores de la región atlántica del Sur de Europa, con solidez estratégica, capacidad operativa y aplicación de los más modernos sistemas de manipulación y gestión.

## TERMINAL

- Superficie total: 43,8 Ha.
- Área de apilamiento 39,5 Ha.
- Área de servicio: 0,48 Ha.
- Línea de atraque: 1.155 m.
- Profundidad: 21 m.
- Capacidad anual: 700.000 TEUs
- Estación frigorífica: 540 tomas
- Autorizaciones ADT y DATR
- Depósito Aduanero DA y DDA
- Certificado OEA
- Servicio VGM
- 7 puertas de entrada y 3 de salida

## MAQUINARIA

- 2 Súper Post Panamax (Twin-lift)
- 4 Panamax
- 1 Feeder
- 18 RTGs (6 Híbridas)
- 2 ARMGs
- 6 Reach stackers
- 4 Empty Container Handler
- 2 Tug Master



## TERMINAL FERROVIARIA

- Volúmenes de 2024: 95.430 TEUs
- Megablock: patio exclusivo para servicios ferroviarios
- 3.000 TEU/day 2.002 trenes
- Vías: 4x550 m
- Superficie: 41.800 m²
- Capacidad anual de manipulación (08-20h)
- +180.000 TEU
- Conexión directa a la red ferroviaria
- 2 Nuevas RMG automáticas
- Trenes completos para cualquier destino en España

**Bilbao**  
PORT



**Compromiso**  
Hacer del transporte  
marítimo una alternativa  
eficiente y más sostenible



[www.bilbaoport.eus](http://www.bilbaoport.eus)



## Your Multipurpose Terminal in Bilbao

Specialised in the whole range of windmill components and heavy lifts  
shipping agents/stevedoring/warehouse/customs



SPAIN · Tel: +34 94 425 26 00 · email: [info@torobe.com](mailto:info@torobe.com) · web: [www.torobe.com](http://www.torobe.com)

## Recogida y tratamiento de residuos MARPOL anexos I, II, IV, V y VI



**Tradebe Puerto Bilbao**

Punta Sollana, 12  
48508, Zierbana  
[marpol.bilbao@tradebe.com](mailto:marpol.bilbao@tradebe.com)

[WWW.TRADEBE.COM/ENVIRONMENTAL-SERVICES/](http://WWW.TRADEBE.COM/ENVIRONMENTAL-SERVICES/)







## AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA

Plaza Héroes de Cavite, s/n  
30210 Cartagena  
Teléfono +34 968 325 800  
Fax. +34 968 325 815  
www.apc.es  
sac@apc.es

**PEDRO PABLO HERNÁNDEZ**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores (pública):** Manipulación de Mercancías, Terminal Marítima de Cartagena, Agencia Marítima Blázquez  
**Graneles sólidos (pública):** Bergé Marítima y Ership (más las empresas estibadoras censadas en el Puerto de Cartagena)  
**Graneles líquidos (pública):** Enagás, Repsol Petróleo, Repsol Butano, Terminal Logística de Cartagena, Bunge Ibérica, Ecocarburantes Españoles, LBC Tanks, CLH, SK Solutions

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

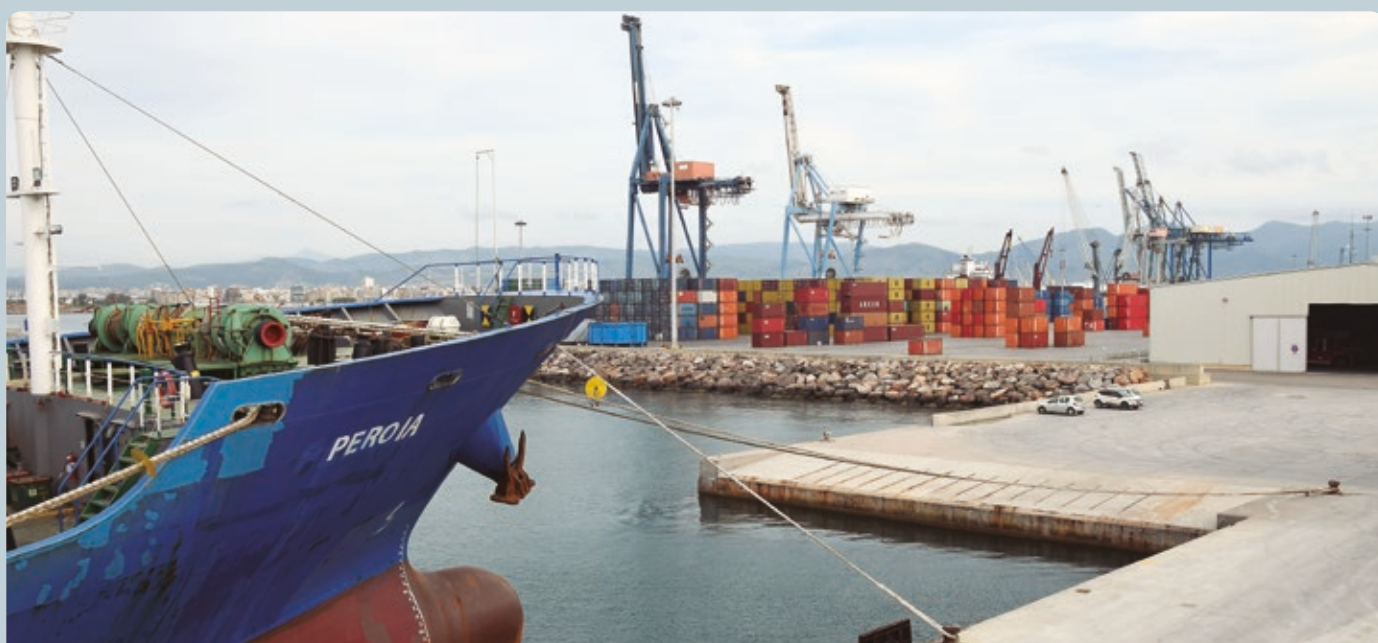
La Autoridad Portuaria de Cartagena ha activado toda su capacidad operativa para avanzar hacia un puerto más intermodal, sostenible e innovador, consolidándose como un gran hub logístico de referencia en el Mediterráneo y Europa. Una de sus principales apuestas es la conexión marítimo-terrestre a través del ferrocarril, con una inversión de 26,5 millones de euros en el acceso ferroviario a Escombreras y 3,5 millones en la mejora de su estación. Esta infraestructura estratégica permitirá enlazar el puerto con el centro de España y con el futuro Corredor Mediterráneo. El ferrocarril también conectará el puerto con la futura Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Cartagena Y servirá de enlace con las ampliaciones portuarias previstas, destacando los proyectos de El Gorguel y Barlomar.

La futura terminal polivalente, Barlomar, será una gran infraestructura con una inversión superior a los 800 millones de euros, de los cuales alrededor de 200 provendrán del sector privado, y reforzará la posición del puerto en el tráfico de graneles sólidos con 180.000 m<sup>2</sup> adicionales de almacenamiento para cereales, ampliará el espacio disponible para la industria offshore (reparación y mantenimiento de plataformas marítimas, entre otros) y multiplicará por diez la capacidad de gestión de contenedores (TEU) import-export.

A estos proyectos se suma la futura dársena de El Gorguel, con una superficie de 145 hectáreas y un muelle de 3.100 metros, destinada al tráfico de contenedores de transbordo y a una terminal ro-ro.

Todas estas actuaciones están orientadas a incrementar la competitividad y eficiencia operativa del puerto. La Autoridad Portuaria destina importantes esfuerzos y recursos a la mejora de sus muelles e infraestructuras: pavimentación en el muelle de San Pedro (dársena de Cartagena) y en los muelles Polivalente y Sur (Escombreras). Además, para consolidar su posición como puerta de entrada a Europa en el tráfico de graneles líquidos, se han puesto en marcha nuevos racks de tuberías, que se ampliarán para atender nuevos mercados y mejorar el servicio a nuestros operadores. Estos racks conectarán con la futura ZAL y estará destinados al movimiento de energías limpias, como el hidrógeno verde o el ecofrío, reforzando el compromiso con la sostenibilidad.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023           | 2024           | %      |
|----------------------------------------------|----------------|----------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 37.772.579,052 | 35.924.264,835 | -4,89  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 50.689         | 53.275         | 5,10   |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 949.091        | 997.771        | 5,84   |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 8.754.708      | 8.781.082      | 0,3    |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 27.007.541     | 25.833.673     | -7,41  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 30.552         | 4.031          | -86,80 |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) |                |                |        |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 147            | 144            | -2,04  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 187.768        | 219.432        | 16,9   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 187.764        | 219.911        | 17,12% |
| BUQUES (Nº)                                  | 2.252          | 2.199          | -2,35% |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 49.695.342     | 47.395.986     | -4,63  |



## AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN

Muelle Serrano Lloberas, s/n  
12100 Grao de Castellón  
Teléfono +34 964 281 140  
www.portcastello.com  
sac@portcastello.com

**RUBÉN IBÁÑEZ BORDONAU**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Graneles sólidos:** Terminal Marítima del Grao, Portsur Castellón, Noatum Terminal Castellón

**Terminal de contenedores y mercancía general:** Noatum Terminal Castellón

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Castellón (PortCastelló) ha trazado un ambicioso plan de inversiones para 2025, destinando 79,8 millones de euros a proyectos clave que buscan consolidar su posición como nodo estratégico en el Corredor Mediterráneo. Esta apuesta por la mejora de infraestructuras y servicios se complementa con una significativa atracción de capital privado.

Las inversiones públicas se concentran, principalmente, en el desarrollo de la conectividad ferroviaria. Destacan 54 millones de euros para el Tramo II del acceso ferroviario sur y 25,4 millones para la Estación Intermodal, infraestructuras fundamentales para potenciar el transporte de mercancías por tren. La eficiencia energética también se refuerza con una nueva subestación eléctrica que absorberá 6,7 millones de euros.

La modernización de las instalaciones es otro pilar central. Se prevén 8,9 millones para el acondicionamiento del muelle transversal exterior y más de 2 millones para la Lonja. Además, 6 millones se destinarán a la remodelación y recuperación de la antigua Comandancia de Marina.

La Dársena Sur es protagonista, con más de 6 millones de euros para su urbanización, buscando ampliar la superficie operativa y atraer nuevas empresas. La seguridad portuaria recibirá más de 6 millones, mientras que la integración puerto y ciudad y la accesibilidad peatonal sumarán 2 y 1,4 millones, respectivamente.

En paralelo, PortCastelló impulsa un hub eólico en su Dársena Sur, especializado en la eólica marina flotante. Esta área contará con 500.000 metros cuadrados, 875 metros de línea de atraque y 16 metros de calado.

La confianza del sector privado también es evidente, con 50 millones de euros atraídos a través de concesiones estratégicas. Sevirtrade invertirá 31 millones en una nueva terminal de graneles, Alcohespa destinará 6,8 millones a una terminal de líquidos y Leatransa (Grupo Tévalis) invertirá 13 millones de euros para centralizar su actividad en la dársena sur.

Estas inversiones, públicas y privadas, dibujan un escenario de crecimiento y fortalecimiento para PortCastelló, vital para el desarrollo logístico de la región.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 15.742.841 | 17.461.348 | 10,92  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 71.890     | 87.278     | 21,40  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.083.889  | 1.253.833  | 15,68  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 6.477.575  | 7.676.957  | 18,52  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 8.150.351  | 8.500.515  | 4,30   |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 130.570    | 17.956     | -86,25 |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 1.089      | 337        | -69,05 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 1          | 1          | 0,00   |
| PASAJEROS TOTAL                              | 170        | 743        | 337,06 |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 170        | 743        | 337,06 |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.277      | 1.332      | 4,31   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 17.726.235 | 19.562.862 | 10,36  |



# Tus aliados en el transporte internacional

Más de un siglo de experiencia  
y una localización estratégica en  
el mediterráneo.

1.000 m lineales de atraque  
16 m de calado

[portsurcastellon.com](http://portsurcastellon.com) | [gimenologport.com](http://gimenologport.com)



Ports Sur Castellón

**gimeno**  
logística portuaria



PORTCASTELLÓ

UN PUERTO DE OPORTUNIDADES



*Liderando el futuro*

[www.portcastello.com](http://www.portcastello.com)

**TMG**  
TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO

Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1  
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón  
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - 12100 Castellón  
[tmg@tmg.com.es](mailto:tmg@tmg.com.es)

[www.tmg.com.es](http://www.tmg.com.es)

**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL,  
MERCANCÍA GENERAL  
E INDUSTRIAS RENOVABLES**

**ESPECIALISTAS EN SECTOR CERÁMICO**





## AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA

Muelle España, s/n  
51001 Ceuta  
Teléfono +34 956 527 000  
www.puertodeceuta.com  
victor@puertodeceuta.com

**JUAN MANUEL DONCEL DONCEL**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Los muelles del Puerto de Ceuta son públicos.

La terminal de pasajeros está gestionada directamente por la Autoridad Portuaria.

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Ceuta ha estado implementando una serie de proyectos y mejoras significativas, tanto en infraestructura como en gestión medioambiental, con el fin de modernizar sus instalaciones y promover prácticas sostenibles.

Entre las inversiones en infraestructura destaca la nueva Estación Marítima. Con una alta utilización anual de aproximadamente dos millones de pasajeros, la Estación Marítima ha requerido mejoras para incrementar la seguridad y optimizar el flujo de pasajeros. Las obras incluyen la reorganización de zonas de espera y control, y la separación de flujos de embarque y desembarque. El conjunto tendrá carácter unitario, con un nuevo edificio con una imagen exterior unificada incluyendo la rehabilitación de las galerías de embarques de pasajeros. La construcción se encuentra bastante avanzada, con la previsión de que la infraestructura estará lista y operativa para este año 2025.

Asimismo, se está llevando a cabo la adecuación del Marina Club y el acerado norte para mejorar la accesibilidad y adaptarse al aumento del tráfico peatonal de la zona del Muelle Dato.

En cuanto al ámbito medioambiental, la ampliación de las estaciones centinela y la electrificación de los muelles han sido adjudicadas para conseguir un mayor control ambiental y para reducir emisiones contaminantes y ruidos, destacando un cambio respecto al modelo energético anterior en el Puerto de Ceuta. En línea con los objetivos de descarbonización de España para 2030 y 2050, la Autoridad Portuaria de Ceuta también está implementando un proyecto para dar suministro eléctrico a los ferris, reduciendo así las emisiones contaminantes durante su estancia en puerto. La Autoridad Portuaria de Ceuta ha renovado exitosamente las certificaciones EMAS e ISO 50001, reafirmando su compromiso con la eficiencia energética y la reducción de emisiones. En esta línea, se ha concedido a Avangreen Energy Solutions S.A. la instalación de una planta solar para autoconsumo, promoviendo el uso de energías renovables dentro del puerto.

Estas inversiones y proyectos subrayan el compromiso de la Autoridad Portuaria de Ceuta con la modernización de sus infraestructuras y la sostenibilidad medioambiental, asegurando así un desarrollo equilibrado y responsable del puerto.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %       |
|----------------------------------------------|------------|------------|---------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 1.864.471  | 1.771.873  | -4,97%  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 4.135      | 4.139      | 0,10%   |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 536.479    | 598.790    | 10,12%  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 7.476      | 3.926      | -47,49% |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 677.155    | 597.164    | -11,81% |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 1.218.677  | 1.191.881  | -2,20%  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 2.655      | 2.054      | -22,64% |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 15         | 13         | -13,33% |
| PASAJEROS TOTAL                              | 1.903.313  | 1.948.034  | 2,35%   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 25.475     | 7.660      | -69,93% |
| BUQUES (Nº)                                  | 10.165     | 10.293     | 1,26%   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 72.288.595 | 70.632.856 | -2,29%  |





# AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

Muelle de Curuxeiras s/n  
15401 Ferrol  
Teléfono +34 981 338 000  
www.apfsc.com  
ferrol@apfsc.es

PUERTOS GESTIONADOS  
Ferrol (puerto interior y  
puerto exterior) y San Cibrao



FRANCISCO BAREA PAZ  
PRESIDENTE

## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

- Graneles sólidos:** Endesa (puerto exterior de Ferrol) y Alcoa (puerto de San Cibrao)  
**Graneles líquidos:** Reganosa (Mugardos), Forestal del Atlántico (Mugardos), Masol (puerto exterior de Ferrol) y DBA Ferrol Port (puerto exterior de Ferrol)  
**Contenedores:** Yilport FCT (puerto exterior de Ferrol)  
**Especiales:** Navantia (Fene)  
**Terminales públicas:** Puerto exterior de Ferrol, Puerto interior de Ferrol

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao refuerza su compromiso de causar un impacto económico y social positivo en su área de influencia. Con este objetivo trabaja en varios ámbitos, sobre la base de la sostenibilidad y la eficiencia, buscando oportunidades en sectores emergentes como la innovación y las energías verdes y apostando por las infraestructuras.

En las infraestructuras se centra la mayor inversión: la obra del ferrocarril que comunicará los puertos interior y exterior de Ferrol y que está en su fase final. Supondrá alrededor de 115 millones de inversión, la mayoría financiados con fondos propios, y estará operativa a lo largo del 2026. Actualmente, se avanza en la construcción del viaducto sobre la ensenada. Como complemento a la obra central, se realizan actuaciones, por 17 millones de euros, para la modernización de las vías ya existentes en el puerto interior y la creación del tercer hilo desde el puerto hasta los terrenos de Adif.

El ferrocarril supondrá una gran ventaja competitiva para el puerto y las empresas. La terminal de contenedores se verá especialmente beneficiada, al igual que los graneles líquidos, otra de las apuestas de futuro. En este ámbito hay en marcha dos actuaciones con una inversión total de 30 millones de euros. Se trata, por una parte, de los trabajos de modernización y ampliación de Masol en el puerto exterior. Por otro lado, DBA Ferrol Port, que ha comenzado a construir la nueva planta de almacenamiento de hidrocarburos con capacidad para 90.000 metros cúbicos.

Se suman nuevas empresas en el ámbito de las energías verdes. Proinlosa acomete la construcción de naves en el puerto exterior para fabricar elementos de eólica offshore con una inversión de 4 millones. Se une así a la concesión otorgada a Windwaves para la planta de ensamble de estructuras de eólica marina.

En la relación puerto y ciudad, se está finalizando la reforma de la fachada marítima acometida por un convenio con la Xunta de Galicia y se continuará con las actuaciones para extender esa humanización a toda la fachada y se recuperará el emblemático edificio de Aduanas con una inversión de 1,4 millones de euros.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 8.451.983  | 6.667.395  | -21,18 |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 25.487     | 14.218     | -44,28 |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 994.811    | 673.283    | -32,38 |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 3.888.846  | 3.695.341  | -2,88  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 3.641.686  | 2.285.344  | -37,28 |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 19.118     | 21.873     | 14,48  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 128        | 1          | -99,28 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 14         | 28         | 42,98  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 6.571      | 13.294     | 182,38 |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 6.571      | 13.294     | 182,38 |
| BUQUES (Nº)                                  | 957        | 828        | -14,38 |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 15.889.382 | 12.484.213 | -21,88 |

Impulsamos el desarrollo  
económico del norte de Galicia



Energía Verde  
Eólica off-shore  
Conexiones Mundiales  
Operatividad 365 días al año



**Pérez y Cia** 

EMPRESA LÍDER OFRECIENDO UN SERVICIO GLOBAL  
DE AGENCIA MARÍTIMA DESDE 1853

AGENCIA  
MARÍTIMA

BREAKBULK  
CARGO

SERVICIOS  
LÍNEAS  
REGULARES

SERVICIOS  
TRAMP

SERVICIOS  
YATES &  
CRUCEROS

SERVICIOS  
REEFER

ADUANAS

HUSBANDRY

OFICINA  
TÉCNICA

OPERACIONES  
PORTUARIAS



ESPAÑA | PORTUGAL | MARRUECOS | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMÁ | PERÚ | CARIBE | BRASIL | CHINA

Pérez y Cia  
group 



perezciagroup.com



perezycia





# AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

Edificio de Servicios Múltiples  
Vial Ignacio Fernández Fidalgo, 4 - El Musel  
33212 Gijón - Principado de Asturias  
Teléfono +34 985 179 600  
[www.puertogijon.es](http://www.puertogijon.es)

**NIEVES ROQUEÑÍ GUTIÉRREZ**  
PRESIDENTA



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** APM Terminals Gijón (TCG)  
**Graneles líquidos:** Musel eHub, Cepsa Comercial, Petróleo, Exolum (CLH), Petróleos Asturianos, Repsol Butano, Proas y Ditecpesa  
**Graneles sólidos:** EBHI, Cementos Tudela Veguín, Ership, (Alvargonzález), Bergé Marítima, Marítima del Principado, Comercial Asturiana de Graneles, Lissan Coal Company, Global Atac y Transportes y Construcciones La Mata  
**Mercancía general:** ArcelorMittal España

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Gijón trabaja, actualmente, en el diseño de un nuevo plan de inversiones con horizonte 2029 por una cuantía de 85 millones de euros (17 millones en este ejercicio de 2025) y en el impulso a los grandes proyectos generadores de actividad económica y empleo.

Una de las prioridades será el impulso y la agilización de los proyectos estratégicos que supondrán una inversión conjunta superior a los 1.000 millones de euros y la creación de más de 2.000 empleos directos e indirectos. Para ello, la Autoridad Portuaria de Gijón ha iniciado la creación de una Oficina de Gestión de Proyectos, que dependerá de la dirección general, contará con personal técnico propio y estará apoyada por Puertos del Estado. Entre los proyectos que la APG tiene en estos momentos sobre la mesa destacan los siguientes: IONWAY (PowerCo y Umicore), con 700 millones de euros de inversión y 900 empleos directos para una planta de materiales para baterías eléctricas; DEA Asturica, con 40 millones de euros, 260 empleos directos y 450 indirectos para una planta de componentes para eólica marina; HYMET Musel, con 260 millones de euros y más de 500 empleos durante la fase de construcción de una planta de metanol.

Entre otros trabajos menores, la APG acomete la pavimentación y urbanización de la zona final del muelle Romualdo Alvargonzález Figaredo. La superficie para acondicionar, la más cercana a la lámina de agua, tiene 487 metros de largo por 90 de ancho, con una superficie de 4,38 hectáreas. Aparte de la pavimentación, está previsto prolongar la red de saneamiento y la implantación de tres tubos de 1.000 mm de diámetro, perpendiculares al muelle, para asegurar la futura evacuación de las aguas pluviales en la zona final del muelle.

Por su parte, en la línea puerto y ciudad se pretenden abordar diferentes actuaciones vinculadas tanto al mantenimiento y conservación de las infraestructuras existentes como al desarrollo de nuevas actuaciones en la franja costera responsabilidad de la Autoridad Portuaria.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 18.991.252 | 15.639.658 | -17,60 |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 64.667     | 70.160     | 8,50   |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.552.478  | 1.801.610  | 16,0   |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 16.111.830 | 12.080.520 | -25,00 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 1.297.593  | 1.735.926  | 33,00  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 8          | 27         |        |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 23         | 90         | 291,30 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 25         | 38         | 52,00  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 30.751     | 44.769     | 45,60  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 30.571     | 44.769     |        |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.178      | 1.128      | -4,20  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 21.032.835 | 20.327.033 | -3,40  |



## AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA

Av. Real Sociedad Colombina Onubense, 1  
21001 Huelva  
Teléfono +34 959 493 100  
www.puertohuelva.com  
aph@puertohuelva.com

**ALBERTO SANTANA MARTÍNEZ**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** Terminalista Yilport Holding

**Graneles líquidos (pantalanos privados):** Atlantic Copper Norte, Atlantic Copper Sur, Enagás, Fertiberia, Ercros-Atlantic Copper, Fertinagro, Reina Sofía (Cepsa), Decal, Monoboia de crudo (Cepsa)

**Graneles sólidos:** Fertiberia, Impala Terminals Huelva

**Polivalente:** Baleària-Fred. Olsen Express

**Pasajeros:** Baleària-Fred. Olsen Express

**Automóviles:** Baleària-Fred. Olsen Express

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

El Puerto de Huelva va a destinar una inversión de 280 millones de euros para el periodo 2024-2028. En concreto, a lo largo del año 2025 se prevé acometer una inversión de 75 millones de euros, como recoge el Plan de Empresa para el presente ejercicio.

En cuanto a infraestructuras, le Puerto destaca la construcción de una nueva doble rampa ro-ro en el Muelle Sur. Esta instalación se sumará a la ya existente y permitirá operar hasta cuatro buques ro-ro simultáneamente.

Por otro lado, las obras de creación de un acceso único al Puerto exterior ya están finalizadas. En el Puerto exterior el Puerto de Huelva está llevando a cabo una red de conducción de frío para suministrar energía frigorífica sostenible a distintas empresas, procedente del proceso de regasificación del Gas Natural Licuado, que se lleva a cabo en la planta de Enagás.

En el ámbito de la intermodalidad, se va a llevar a cabo la ampliación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur para la construcción de una tercera vía y poder implantar así el servicio de Autopista Ferroviaria.

En cuanto a los proyectos de integración puerto y ciudad, el proyecto más destacado será la rehabilitación del Muelle de Levante, que a su vez ejercerá un efecto tractor de nuevas inversiones para la ciudad. A finales de 2025, se prevé licitar las obras de soterramiento de la avenida de Hispanoamérica para crear una plataforma de acceso peatonal desde el parque conocido popularmente como parque de Zafra hasta el Muelle de Levante, cuyas obras de urbanización se iniciarán una vez finalizado el soterramiento.

En su apuesta por poner en valor su historia, el Puerto ha inaugurado una escultura en homenaje a la escultora Miss Whitney en el entorno del Monumento a Colón.

Otras actuaciones de recuperación del patrimonio histórico son: la rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis y el proyecto de Unión del Muelle de la Compañía Río Tinto.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 30.885.963 | 31.110.070 | 3,40   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 93.803     | 119.910    | 27,80% |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.459.115  | 1.742.738  | 19,44  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 5.671.421  | 5.293.079  | -6,67  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 22.655.157 | 23.852.916 | 5,29   |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 650.399    | 586.646    | -9,80  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 20.876     | 14.926     | -28,50 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 15         | 14         | -6,60  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 93.857     | 82.604     | -11,90 |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 1.812      | 1.675      | -7,50  |
| BUQUES (Nº)                                  | 2.112      | 2.260      | 7,00   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 40.292.269 | 41.335.753 | 2,70   |





# PUERTO DE HUELVA

Nodo logístico-industrial,  
referente multimodal  
del suroeste europeo



EL PUERTO DE HUELVA, CON LOS MEJORES SECTORES PRODUCTIVOS

**RUTA 1400**  
Huelva - Canarias

**FRED. OLSEN**  
*Express*  
**BALEARIA**



**Mci**

**CMA CGM**





## AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

Tomás Quevedo Ramírez, s/n  
35008 Las Palmas de Gran Canaria  
Gran Canaria - Islas Canarias  
Teléfono +34 928 214 400  
www.palmasport.es

PUERTOS GESTIONADOS  
Las Palmas, Salinetas, Arinaga,  
Arrecife y Puerto del Rosario

**BEATRIZ CALZADA OJEDA**  
PRESIDENTA



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**PUERTO DE LAS PALMAS:** Graneles líquidos: Petróleos de Canarias (Petrocan), Minerva, Oryx, Petrologis Canarias, Península Petroleum. Graneles sólidos: Silos Canarios, Mid Atlantic Bulk Terminal, Cementos Especiales de las Islas (Islas). Pesca: Frioluz, Frigoríficos Hispano Suizos (Frisu), Freiremar, Atlantika Marine Logistics. Mercancías y/o pasajeros: Naviera Armas, Global Ports Canary Islands, Fred. Olsen. Contenedores: La Luz, Operaciones Portuarias Canarias (OPCSA), Gesport. Polivalente: Hamilton y Compañía, B&S

**PUERTO DE SALINETAS:** Graneles líquidos: Disa

**PUERTO DE ARINAGA:** Graneles líquidos: Asfaltos de Arinaga.

Graneles sólidos: Yesos Canarias (Yecasa), Gramelcan, Ecoinssular, B&S

**PUERTO DE ARRECIFE:** Graneles líquidos: Unión Eléctrica Canarias Generación SAU, Disa Lanzarote. Graneles sólidos: Horinsa Graneles, Cementos Especiales de las Islas (Islas). Mercancías y/o pasajeros: Global Ports Canary Islands, Naviera Armas, Boluda Maritime Terminals, Fred Olsen. Contenedores: Terminal Marítima de Arrecife, Boluda

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

Seis son los grandes proyectos que está desarrollando la Autoridad Portuaria de Las Palmas en estos momentos. En primer lugar, el dique-muelle comercial en el Puerto de Puerto del Rosario (475,20 metros de longitud en dos alineaciones), que permitirá abrigar las aguas para las operativas en el muelle de cruceros, así como disponer de mayor línea de atraque enfocada al desarrollo de operaciones de bunkering. Esto permitirá que las terminales de contenedores aumenten sus operativas.

En segundo lugar, la prolongación del Muelle Reina Sofía, tercera fase, en el Puerto de Las Palmas. Son unos 200 metros más aproximadamente de línea de atraque, lo que dará a su vez más protección a la Dársena Exterior.

También está previsto el proyecto del dique de la Esfinge, cuarta fase, en el Puerto de Las Palmas. 238 metros más de prolongación para más línea de atraque destinada al bunkering y a la mejora en el abrigo de la Dársena de África.

Otro de los proyectos es prolongación del Muelle Juan Sebastián El Cano en 441 metros lineales de muelle y 47.000 metros cuadrados de superficie concesionable; un proyecto destinado al desarrollo de la eólica marina en el Puerto de Las Palmas. En quinto lugar estaría el proyecto de ensanche del Muelle Reina Sofía en 334,76 metros lineales para crear una terminal polivalente. Y, finalmente, la prolongación del Muelle Santa Catalina Naciente en 72 metros lineales destinados al atraque de cruceros.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023        | 2024        | %      |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 27.840.828  | 31.767.950  | 14,11% |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 1.205.909   | 1.329.771   | 10,27% |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 18.262.385  | 19.684.484  | 7,79%  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 379.652     | 414.003     | 9,05%  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 6.867.942   | 8.757.353   | 27,51% |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 4.842.668   | 5.202.104   | 7,42%  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 386.357     | 359.858     | -6,86% |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 640         | 735         | 14,84% |
| PASAJEROS TOTAL                              | 3.184.474   | 3.516.721   | 10,43% |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 1.513.860   | 1.877.687   | 24,03% |
| BUQUES (Nº)                                  | 13.371      | 15.085      | 12,82% |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 268.791.778 | 322.956.892 | 20,15% |

\* La APLP indica que estos datos están sujetos a revisión y podrán tener variaciones.





# AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

Muelle Cánovas, s/n  
29001 Málaga  
Teléfono +34 952 125 000  
www.puertomalaga.com  
comercial@puertomalaga.com



CARLOS RUBIO BASABE  
PRESIDENTE

## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** Noatum Terminal Málaga  
**Graneles líquidos:** Oil Distribution Terminals, Olistock, Opemar  
**Graneles sólidos:** Noatum Terminal Málaga, Servimad Málaga, Votorantim, Grupo Cabeza  
**Pasajeros:** Málaga Cruise Port, Eurogate Group Terminals  
**Vehículos:** Noatum Terminal Málaga  
**Náutica:** IGY Málaga Marinas, Real Club Mediterráneo  
**Ro-ro:** Noatum Terminal Málaga, Servimad

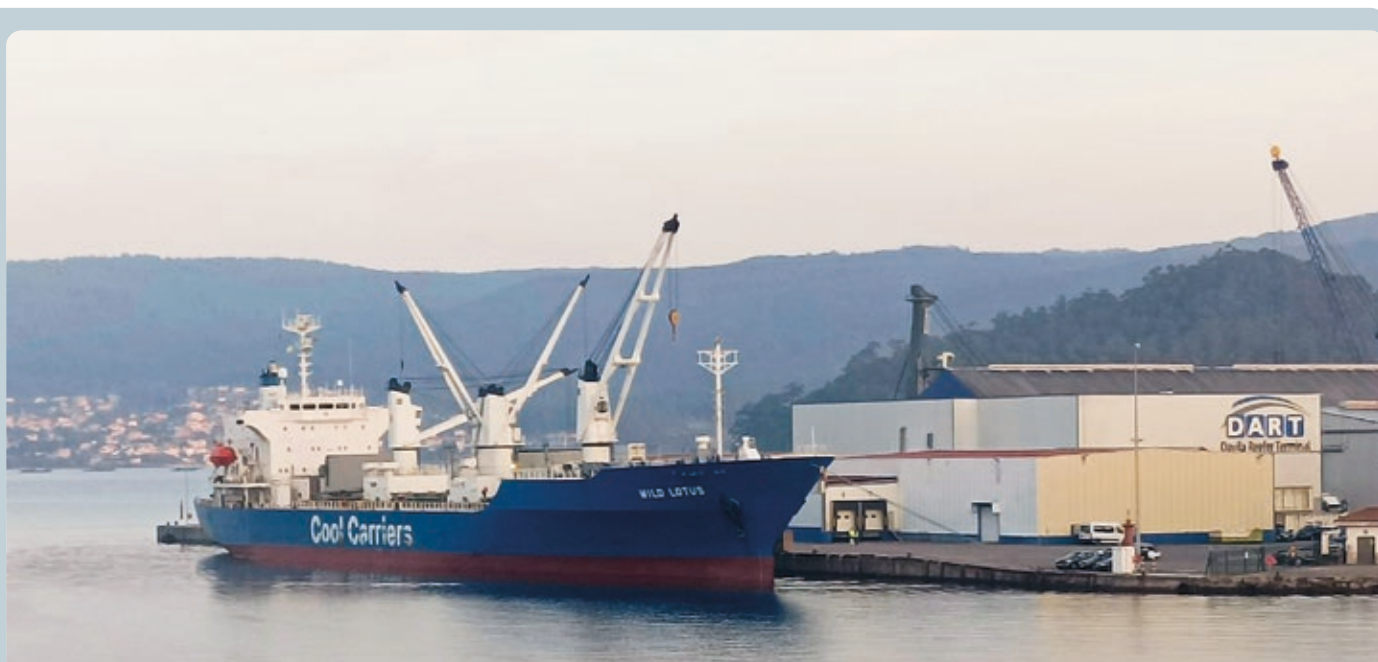
## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Málaga está llevando a cabo una ambiciosa estrategia de modernización y crecimiento que contempla importantes inversiones en infraestructura, sostenibilidad y conectividad. Una de las actuaciones más destacadas es la construcción del nuevo Muelle 8, que estará dedicado al movimiento y almacenamiento de mercancías, especialmente, graneles, contenedores y carga rodada. Este proyecto, valorado en más de 32 millones de euros, incluirá también el traslado de la lonja y de los atraques pesqueros para liberar espacio logístico y mejorar la operatividad general del recinto portuario.

En paralelo, se desarrollará un nuevo acceso viario que conectará directamente con la zona más occidental del puerto mediante un puente sobre el río Guadalmedina desde San Andrés. Esta infraestructura está diseñada para agilizar el tráfico rodado, especialmente el de vehículos pesados, que acceden a las instalaciones portuarias. El futuro puente, de unos 95 metros de longitud y con cinco carriles, permitirá reducir la congestión y facilitará los movimientos logísticos entre el muelle 8 y la red viaria urbana, mejorando la integración del puerto con la ciudad.

Además, el puerto de Málaga se prepara para implantar el sistema europeo Entry/Exit System (EES), que reforzará los controles fronterizos y la seguridad mediante tecnologías digitales avanzadas. Al mismo tiempo, como parte de su compromiso medioambiental, la Autoridad Portuaria avanza en la implementación del sistema OPS (Onshore Power Supply), que permitirá suministrar electricidad a los buques atracados desde la red terrestre, reduciendo significativamente las emisiones contaminantes durante su estancia en el puerto. Estas iniciativas forman parte del plan estratégico del recinto, que apuesta por un modelo más eficiente, sostenible y conectado con las exigencias del comercio internacional y la normativa europea.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 2.557.788  | 4.513.484  | 76,5   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 40.592     | 216.604    | 433,60 |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 968.809    | 3.055.225  | 215,4  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 1.351.737  | 1.259.617  | -6,8   |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 138.560    | 112.859    | -18,5  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 675.275    | 476.987    | -29,4  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 67.566     | 93.846     | 38,9   |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 301        | 285        | -5,3   |
| PASAJEROS TOTAL                              | 351.568    | 362.733    | 3,2    |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 503.898    | 469.949    | -6,7   |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.736      | 1.552      | -10,6  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 54.520.100 | 62.660.059 | 14,9   |



## AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA

Parque de Cantodarea, s/n  
36900 Marín  
Teléfono +34 986 855 200  
www.apmarin.com

**JOSÉ BENITO SUÁREZ COSTA**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Polivalente:** All Weather Terminal, Ceferino Nogueira

**Contenedores:** Termarín, Pérez Torres Marítima

**Graneles sólidos:** Ceferino Nogueira

**Frío:** Davila Reefer Terminal

**Siderúrgicos:** Pérez Torres Marítima

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra está ejecutando fondos europeos en obras de mejora de eficiencia energética, intermodalidad y modernización de la lonja. También va a comenzar con las obras de renovación de las torres baliza de la Ría, actuaciones marítimas muy importantes, y se va a continuar con el proyecto de ampliación del Nuevo Muelle Comercial, que permitirá tener un atraque más versátil, tanto para buques mercantes como para tráfico de cruceros. Con ello, el Puerto ganará una longitud de atraque de 300 metros y una explanada adyacente de unos 10.000 metros cuadrados. Además, acomete nuevas actuaciones de digitalización y continúa con sus avances en la relación puerto y ciudad.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023      | 2024      | %     |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|-------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 2.120.837 | 2.628.371 | 23,90 |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 44.733    | 48.255    | 7,90  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.060.009 | 1.174.275 | 10,80 |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 1.029.914 | 1.425.321 | 38,40 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 0         | 0         |       |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 0         | 0         |       |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 272       | 351       | 29,00 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 0         | 1         |       |
| PASAJEROS TOTAL                              | 0         | 765       |       |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 0         | 765       |       |
| BUQUES (Nº)                                  | 464       | 484       | 4,30  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 2.981.445 | 3.357.186 | 15,70 |





**GrupoNogar**

Logística · Comercial · Inmobiliaria · Renovables

Marín | Vilagarcía | Cee | A Coruña | Ferrol | Ribadeo | Cartagena | Madrid | Viana do Castelo | São Paulo | Paracas



**Puerto de Marín**

Autoridad Portuaria de Marín  
y Ría de Pontevedra



## AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA

Av. de la Marina Española, 4  
52001 Melilla  
Teléfono +34 952 673 600  
www.puertodemelilla.es  
sac@puertodemelilla.es

PUERTOS GESTIONADOS  
Melilla y Chafarinas

MANUEL ÁNGEL QUEVEDO MATEOS  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Pasaje:** Estación Marítima de Pasajeros

**Graneles líquidos:** Atlas

**Graneles sólidos:** CEMEX, Votorantim

**Contenedores:** la AP de Melilla gestiona la explanada de contenedores

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Melilla está trabajando en diferentes líneas de actuación siendo la principal la construcción de un nuevo muelle con más de 400 metros de longitud para atraque de embarcaciones de grandes esloras y actuaciones asociadas. Paralelamente, se ha iniciado una nueva ordenación de la Dársena de Pesqueros destinada a la náutica recreativa consistente en una nueva distribución de pantalanes y nueva alineación de muelles.

El conjunto de rehabilitaciones previstas es muy diverso, abarcando actuaciones desde la rehabilitación de la galería del espaldón del dique de abrigo y cantiles de muelles, hasta edificaciones de diversos usos como Instalaciones Fronterizas de Control de Mercancías, edificio Baliza del muelle Nordeste III, Centro de Coordinación de Servicios, etc.

Se recoge adicionalmente actuaciones importantes en sostenibilidad ambiental, tanto de eficiencia energética como de suministro eléctrico a buques, así como la instalación de placas fotovoltaicas.

Finalmente, se prevé una actuación de ordenación de muelles en la dársena de Villanueva.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 535.841    | 534.484    | -0,25  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 6.425      | 5.654      | -12,00 |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 452.100,0  | 453.350,0  | 0,28   |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 11.851,0   | 16.689,0   | 40,82  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 63.617,0   | 64.303,0   | 1,08   |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 452.100,0  | 453.350,0  | 0,28   |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 2.322      | 12.930     | 456,85 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 9          | 12         | 33,33  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 646.836    | 703.041    | 8,69   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 4.232      | 8.847      | 109,05 |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.267      | 1.284      | 1,34   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 33.935.602 | 35.060.653 | 3,32   |





# AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL

Recinto Portuario s/n  
18613 Motril (Granada)  
Teléfono +34 958 601 234  
www.apmotril.com  
info@apmotril.com



JOSÉ GARCÍA PUENTES  
PRESIDENTE

## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Graneles Sólidos:** Terminal Marítima Granada, Transgranada, Consignaciones y Estibas Motril, Lysur, Comercial Aizpurúa, Sibelco

**Graneles líquidos:** Terminal Portuaria Logística de Motril, Transgranada, DBA Motril Port, Motrileña de Líquidos

**Pasajeros:** FRS, Baleària, Armas-Trasmediterránea  
El Puerto de Motril opera la Estación Marítima de Pasajeros

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

El Puerto de Motril está inmerso en un proceso de transformación orientado a la sostenibilidad, la innovación y el impulso turístico. Uno de los pilares fundamentales de este desarrollo es el proyecto GreenMotril, una iniciativa que tiene como objetivo incorporar más de 6.300 MWh anuales de energía renovable al sistema energético portuario. Este avance permitirá una reducción sustancial de las emisiones de CO<sub>2</sub>, posicionando a Motril como un referente en autonomía energética dentro del sistema portuario español. Actualmente, el proyecto se encuentra en fases avanzadas de ingeniería y tramitación administrativa.

Paralelamente, el Puerto está reforzando su conexión con la ciudad mediante la apertura de una nueva dársena destinada a usos náutico-deportivos y pesqueros, lo que permitirá revitalizar la fachada marítima y fomentar un uso más social y urbano del frente portuario. Esta integración con el entorno urbano responde a una estrategia de apertura del puerto hacia la ciudadanía, alineada con los valores de sostenibilidad y cohesión territorial.

Uno de los desarrollos más singulares es la futura terminal de cruceros temática, prevista para entrar en funcionamiento en 2027. Será la primera infraestructura de este tipo en Europa y aspira a combinar la tradición cultural andaluza con una oferta turística de calidad, moderna e innovadora, diseñada para atraer nuevas rutas y operadores del sector crucerista.

Todas estas actuaciones se enmarcan en la Agenda 2030, que establece la sostenibilidad ambiental y la digitalización como ejes prioritarios para el futuro del puerto. La mejora de la eficiencia operativa, la reducción de la huella de carbono y la aplicación de nuevas tecnologías son líneas de trabajo constantes que definen la hoja de ruta del Puerto de Motril hacia un modelo más resiliente, competitivo y respetuoso con el medio ambiente.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 2.551.515  | 2.625.077  | 2,9    |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 738        | 431        | -41,60 |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 541.731    | 574.717    | 6,10   |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 689.355    | 752.994    | 9,20   |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 1.293.402  | 1.272.236  | -1,60  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 476.419    | 492.206    | 3,30   |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 1.300      | 1.587      | 22,10  |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 25         | 39         | 0,56   |
| PASAJEROS TOTAL                              | 225.659    | 236.546    | 4,80   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 34.609     | 58.042     | 70,00  |
| BUQUES (Nº)                                  | 1040       | 986        | -5,20  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 17.274.136 | 16.357.821 | -5,30  |


**IZASKUN GOÑI RAZQUIN**

PRESIDENTA

Edificio Transatlántico - Recinto portuario s/n  
20110 Pasaia - Gipuzkoa  
Teléfono +34 943 351 844  
www.pasaiaport.eus

## AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA

### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Ro-Ro y Automóviles:** Noatum U.E.C.C. Terminal Pasajes

**Polivalente:** Agencia Marítima Algeposa, Sobrinos de Manuel Cámara, Toro y Betolaza

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Pasaia para los próximos cinco años incrementará sensiblemente la capacidad, la operatividad y la conectividad del puerto, adaptándolo a los buques de mayor eslora que opera

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023      | 2024      | %      |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 3.493.824 | 3.417.435 | -2,20  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 0         | 0         |        |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 2.384.319 | 2.436.814 | 2,20   |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 1.064.263 | 938.380   | -11,80 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 0         | 0         |        |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 655.588   | 577.010   | -12,00 |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 287.251   | 242.034   | -15,70 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 5         | 3         | -40,00 |
| PASAJEROS TOTAL                              | 935       | 1.092     | 16,80  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 935       | 1.090     | 16,60  |
| BUQUES (Nº)                                  | 924       | 891       | -3,60  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 7.656.543 | 7.274.893 | -5,00  |



el tráfico de automóviles, eliminando restricciones a la navegación por el canal de entrada, mejorando la accesibilidad de la dársena de Lezo para todo tipo de buques, ampliando la capacidad de almacenamiento cubierto y descubierto y modernizando las conexiones viarias y ferroviarias. La actuación más destacada de este Plan de Inversiones, cuyo montante total es de 40 millones de euros, es el aumento de capacidad de la dársena de Lezo, con un presupuesto de 23,1 millones de euros incluyendo dragado y rectificación de muelles.

Otras actuaciones destacables son: la adaptación de la estación de Adif en Lezo para permitir la entrada de trenes de 530 metros, la iluminación del canal de entrada, la finalización de la nueva lonja pesquera, la modernización de las infraestructuras de suministro de agua, electricidad y saneamiento, así como las importantes inversiones que se han llevado a cabo en el entorno de puerto y ciudad para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, como son las cubiertas de los almacenes de Herrera Oeste, la de la Lonja y la plaza del edificio de economía azul.

A esto hay que añadirle la importante apuesta inversora de otros agentes, como son los 7 millones para la construcción de un edificio de oficinas en Herrera Norte por parte de SPRILUR y los 66 millones de inversión de la Diputación Foral de Gipuzkoa en Adinberri.



**40 AÑOS DANDO  
LAS SOLUCIONES  
LOGÍSTICAS MÁS  
EFICIENTES.**

- > Logística Marítima y Portuaria
- > Logística Ferroviaria
- > Consignaciones
- > Fletamentos
- > Aduanas y forwarding
- > Outsourcing logístico


**ALGEPOSA**

Tu operador logístico integral

España | Francia | Omán





# AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Edificio Junta del Puerto  
Av. Francisco La Roche, 49  
38001 Santa Cruz de Tenerife  
Teléfono +34 922 605 426  
www.puertosdetenerife.org

PUERTOS GESTIONADOS  
Santa Cruz de Tenerife,  
Los Cristianos, Santa Cruz  
de La Palma, San Sebastián  
de La Gomera, Puerto de La Estaca  
(El Hierro) y Dársena de Granadilla

PEDRO SUÁREZ LÓPEZ DE VERGARA  
PRESIDENTE



## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** Boluda Maritime Terminals Tenerife,  
Terminal de Contenedores Tenerife (TCTenerife)  
**Carga Ro-Ro/pasaje:** OPDR Acciona Trasmediterránea,  
Fred. Olsen Baleària y Naviera Armas  
**Cruceros:** Santa Cruz Terminal, Carnival Corporation  
& PLC, Terminal Agustín de Bethancourt

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife avanza en el desarrollo del proyecto "Muelle de Enlace", una actuación estratégica de gran envergadura que permitirá integrar el frente marítimo con la capital tinerfeña. Esta intervención sería la tercera y última fase del Plan De Ordenación desarrollado por los arquitectos Herzog & de Meuron en 1998, y que ya ha materializado las dos primeras fases en la Plaza de España y su entorno. Esta iniciativa contempla la creación de un edificio multifuncional frente al mar que albergará terminales para cruceros y ferris, así como espacios para comercio, restauración, ocio y zonas públicas ajardinadas. La actuación destinará más de 25.000 metros cuadrados de superficie a espacios abiertos para el paseo ciudadano, integrando el entorno urbano y portuario.

La edificación principal, concebida como un paisaje artificial que prolonga la ciudad hacia el mar, contará con 51.860 metros cuadrados distribuidos en diferentes usos: 12.400 metros cuadrados para terminal de cruceros, 3.700 metros cuadrados para tráfico interinsular, 4.600 metros cuadrados para usos comerciales y restauración, 6.700 metros cuadrados para aparcamientos, y amplias zonas exteriores transitables.

Para garantizar la ejecución del proyecto, presupuestado inicialmente en 80 millones de euros, se está tramitando un convenio de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, el Cabildo de Tenerife y el Gobierno de Canarias, cuya firma está prevista para antes de que finalice el año 2025.

Con esta actuación, se crea un nuevo espacio de esparcimiento y conexión puerto y ciudad que impulsará la actividad económica y turística de la isla, respondiendo así a una demanda histórica que transformará la relación de la capital tinerfeña con su costa.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023        | 2024        | %      |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 13.156.207  | 14.457.615  | 9,89   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 496.693     | 508.899     | 2,46   |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 8.288.049   | 9.058.112   | 9,29   |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 376.356     | 336.445     | -10,60 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 3.753.814   | 4.143.417   | 10,40  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 4.338.537   | 4.621.559   | 6,50   |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 1.805.053   | 1.804.485   | -0,03  |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 535         | 590         | 10,28  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 5.544.884   | 5.471.771   | -1,32  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 1.106.278   | 1.318.760   | 19,21  |
| BUQUES (Nº)                                  | 16.619      | 17.014      | 2,38   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 207.052.277 | 219.975.110 | 6,24   |



## AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Muelle de Maliaño, s/n  
39009 Santander - Cantabria  
Teléfono +34 942 203 600  
info@puertosantander.es  
www.puertosantander.com

**CÉSAR DÍAZ MAZA**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Graneles líquidos:** Chane Terminal Santander, Dynasol, Terminal GNL

**Graneles sólidos:** Muelles públicos polivalentes y concesiones de Noatum, TASA, Raos Aditivos, Cementos Alfa, Solvay, GSW y nueva terminal de fertilizantes (TEFCA)

**Mercancía general:** Terminal pública para carga y descarga ro-ro, y concesiones de Cantabriasil, GSW, contenedores Boluda y CLdN

**Automóviles:** Terminal pública y concesiones de CAT y CEVA

**Cruceros y Ferri:** Terminal pública

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Santander ejecuta un ambicioso plan de inversiones para el periodo 2024-2028 que refleja su apuesta por aumentar la capacidad del puerto y mejorar la prestación de servicios en los muelles públicos. La inversión prevista, que supera los 151 millones de euros, incluye actuaciones relacionadas con la construcción y rehabilitación de muelles e infraestructuras portuarias, urbanizaciones y pavimentaciones, edificaciones portuarias, sostenibilidad, energía, digitalización o innovación.

Se están realizando importantes obras para el desarrollo portuario, optimizando las infraestructuras y haciéndolas más competitivas. Destacan el tacón y la rampa de Raos 9 que, con 15 millones de euros de inversión, incrementarán la operatividad y versatilidad del muelle, y mejorarán las operaciones de carga y descarga.

Además, se acaba de iniciar la segunda fase de los trabajos de ampliación del silo vertical de automóviles, una inversión de 43,5 millones de euros cuya finalización está prevista a principios de 2027. Con 70.000 metros cuadrados por cada una de sus cuatro plantas y la creación de 5.050 nuevas plazas de aparcamiento, que se suman a las 6.800 existentes, concentrará la terminal de coches en un espacio cercano a los muelles y junto al apartadero ferroviario.

Otra de las inversiones es la ampliación de vías para las grúas del muelle de Raos 3; una obra de 2,5 millones de euros que servirá para prolongar en 170 metros las vías actuales y permitir la operación de dos buques portacontenedores al mismo tiempo. Esta actuación aumentará la competitividad del Puerto de Santander ya que se reducirán los tiempos de estancia en muelle de los contenedores de transbordo en siete días.

El muelle de Raos 6 es una de las grandes apuestas para aumentar la capacidad del puerto y mejorar la prestación de servicios en muelles públicos para buques graneleros y de mercancía general. La primera fase, con un presupuesto de 24,5 millones de euros generará un nuevo muelle multipropósito de 212 metros. La segunda, cuyo inicio se estima en 2027 prevé la construcción de otros 113 metros de atraque, por lo que la longitud total del muelle alcanzará los 325 metros.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 7.043.231  | 7.211.815  | 2,40   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 57.371     | 149.649    | 160,80 |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 2.944.903  | 3.650.877  | 24,00  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 3.832.666  | 3.336.188  | -13,00 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 211.896    | 165.764    | -21,80 |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 2.364.414  | 2.308.143  | -2,40  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 447.006    | 371.409    | -16,90 |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 16         | 19         | 18,80  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 252.843    | 266.189    | 5,30   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 23.833     | 35.773     | 50,10  |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.561      | 1.511      | -3,20  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 31.132.653 | 29.449.061 | -5,40  |



# BMT - Boluda Maritime Terminals



**GONZALO CALERO GÓMEZ**  
CEO

Paseo de Caro, s/n  
46024 Valencia  
T. 963 060 286  
gonzalo.calero@boluda.com.es  
**www.boluda.com.es**

Boluda Maritime Terminals dispone de 9 terminales de contenedores en las costas españolas, 2 de ellas (Santander y Arrecife) inauguradas en 2023, donde gracias a nuestras capacidades atendemos a las principales navieras del mundo.

Nuestras terminales están especializadas en tráficos de Short Sea Shipping y productos perecederos y gracias a su flexibilidad y eficiencia operativa son garantía de servicio, manipulando todo tipo de mercancías.

Boluda Maritime Terminals presta sus servicios en las dársenas de Santander, Vilagarcía, Sevilla, Cádiz, Las Palmas, La Palma, Tenerife, Lanzarote y Fuerteventura.

**CONTENEDORES: +1,000,000 TEUS**

**SUPERFICIE TOTAL: 730.000 m²**

**LÍNEA DE ATRAQUE: +5 km**

**GRÚAS PORTACONTENEDORES: 22**





- SOLUCIONES LOGÍSTICAS 'AD HOC'
- OPERACIONES DE MERCANCÍA
- EQUIPOS AUTOMÁTICOS HTV
- SERVICIOS DE ALMACENAJE
- OPERADORES PORTUARIOS
- TRANSPORTE TERRESTRE
- LOGÍSTICA INTEGRAL
- CONSIGNATARIOS



MÁS INFO

Ed. Puerta de Santander, S/N  
Polígono de Raos - 39600 Camargo  
Tel. +34 942 369 389 - info@cobasa.net  
**www.cobasa.net**



## AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

Av. Moliní, 6  
41012 Sevilla  
Teléfono +34 954 247 300  
www.puertodesevilla.com

**RAFAEL CARMONA RUIZ**  
PRESIDENTE



### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores y ro-ro:** Terminal Marítima del Guadalquivir

**Graneles sólidos:** Terminal Portuaria Esclusa, Euroports  
Carbón Puerto Operaciones Portuarias, Aldeport

**Graneles líquidos:** Terminal Portuaria Esclusa,  
Euroports Carbón Puerto Operaciones Portuarias,  
Terminal Logística de Líquidos Sevitrade, Aldeport

**Mercancía general:** Terminal Portuaria Esclusa, Euroports  
Carbón Puerto Operaciones Portuarias, Aldeport

**Multi-producto:** Terminal Logística de Líquidos Sevitrade

La Autoridad Portuaria de Sevilla gestiona los muelles públicos de Armamento (carga de proyecto), Norte y Tablada (mercancía general y graneles).

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

Uno de los hitos más recientes del Puerto de Sevilla es la puesta en marcha de una nueva terminal sincromodal en la dársena del Cuarto, al sur del recinto portuario, gestionada por Aldeport (Portillo y Ership). Esta infraestructura permite trasladar la actividad industrial y logística hacia el sur, favoreciendo en el norte una mayor integración puerto y ciudad con el desarrollo del futuro Distrito Urbano Portuario.

La Autoridad Portuaria también impulsa mejoras en accesibilidad, tanto ferroviaria como marítima. Destaca el desarrollo del nuevo trazado ferroviario hacia las terminales del sur, la construcción de una playa de vías en Palmas Altas y el proyecto de Optimización de la Navegación en la Eurovía del Guadalquivir.

En el ámbito digital, en 2024 se lanzó el proyecto PRISMA (Port Real Time Information Smart Management) que permitirá una gestión inteligente de los datos operativos del puerto en tiempo real. Incluye la creación de una plataforma Port Community System (PCS) y supone una inversión de 10,3 millones de euros, de los cuales 5 millones están cofinanciados con fondos europeos.

La innovación también se impulsa con la creación de un Gemelo Digital de la Eurovía del Guadalquivir, gracias a una ayuda de la Línea FID de Compra Pública de Innovación. Este proyecto supondrá una inversión de 6 millones de euros, cofinanciada al 85%.

En cuanto a sostenibilidad, el Puerto ha completado la renovación del alumbrado en varias zonas clave con tecnología LED y ha finalizado la instalación de una planta solar con almacenamiento en la esclusa Puerta del Mar, que permitirá un consumo eléctrico 100% renovable.

En el plano ambiental, la Autoridad Portuaria ha sido reconocida por la ESPO por su contribución a la economía circular mediante la reutilización de sedimentos dragados para regenerar espacios naturales como Doñana o playas de Sanlúcar, así como para usos agrícolas e industriales.

Finalmente, avanzan los primeros trabajos técnicos para el desarrollo del Distrito Urbano Portuario, que incluirá infraestructuras, urbanización y un nuevo aparcamiento subterráneo.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023      | 2024      | %     |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|-------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 3.953.009 | 4.274.087 | 8,12  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 1.029.941 | 1.103.914 | 7,18  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.508.220 | 1.644.136 | 9,01  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 1.964.459 | 2.027.639 | 3,22  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 443.114   | 567.712   | 28,12 |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 175.137   | 171.965   | -1,80 |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 0         | 0         | 0,00  |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 75        | 75        | 0,00  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 44.556    | 45.726    | 2,63  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 21.042    | 21.292    | 1,19  |
| BUQUES (Nº)                                  | 900       | 926       | 2,89  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 5.303.367 | 5.646.628 | 6,47  |





# AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA

Passeig de l'Escullera, s/n  
43004 Tarragona  
Teléfono +34 977 259 400  
www.porttarragona.cat

SANTIAGO CASTELLÀ SURRIBAS  
PRESIDENTE



## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** Transpais

**Graneles líquidos:** Terminales Químicos (Vopak-Terquimsa), Euroenergo España, Repsol Butano, Basf Española, Terminales Portuarias (Tepsa), Dow Chemical Ibérica, A.I.E. (TAPP), Asfaltos Españoles (Asesa), Repsol Petróleo, Norel, Distribució per Xarxa de Productes Químics (Dixquimics)

**Graneles sólidos:** Bergé Marítima, Euroports Ibérica TPS, Ership, Noatum Terminal Tarragona, Calera Veinte, Cemex España Operaciones, García Munté Energía, Aceites de Semillas

**Polivalente:** Bergé Marítima, Noatum Terminal Tarragona, Euroports Ibérica TPS

**Automóviles:** Bergé Gefco, Noatum Terminal Tarragona

**Carga general:** Fruport Tarragona, DP World Tarragona, Gonvarri Tarragona

**Cruceros:** Global Ports Holding Plc (GPH)

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %       |
|----------------------------------------------|------------|------------|---------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 33.030.011 | 32.332.056 | -2,10%  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 34.132     | 14.425     | -57,70% |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 1.731.550  | 1.690.230  | -2,40%  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 18.174.562 | 9.226.938  | -9,30%  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 20.567.693 | 20.758.412 | 0,90%   |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 334.006    | 327.588    | -1,90%  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 218.322    | 217.795    | -0,20%  |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 57         | 63         | 10,50%  |
| PASAJEROS TOTAL                              | -          | -          | -       |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 115.022    | 136.091    | 18,30%  |
| BUQUES (Nº)                                  | 2.424      | 2.327      | -4,00%  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 50.067.920 | 47.950.253 | -4,20%  |

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

El Port de Tarragona está llevando a cabo una serie de inversiones clave que consolidan su papel como nodo logístico estratégico del Mediterráneo y motor económico del territorio. Uno de los principales proyectos en marcha es la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), una actuación sobre 92 hectáreas que supondrá una ampliación del 20% de la superficie operativa del puerto. Con una inversión global que supera los 72 millones de euros, se prevé que esta infraestructura genere hasta 4,6 millones de toneladas adicionales de tráfico anual. La ZAL también incorpora criterios ambientales, con un 19% del espacio destinado a zonas verdes y la previsión de instalaciones fotovoltaicas.

Otro proyecto destacado es la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, cuya fase final de construcción se está llevando a cabo en estos momentos. Esta terminal intermodal, de 150 000 metros cuadrados, permitirá operar trenes de hasta 750 metros y manejar cerca de 100 000 contenedores anuales, mejorando significativamente la conexión entre el centro peninsular y el arco mediterráneo. El proyecto ha recibido financiación europea a través de los fondos Next Generation.

En el ámbito ambiental, el Puerto avanza en la restauración de hábitats protegidos como els Prats d'Albinyana, integrados en la Xarxa Natura 2000, como medida compensatoria asociada al desarrollo de la ZAL. También se contempla la creación del Parc del Port, una actuación de mejora urbana y apertura del puerto a la ciudadanía.

Mirando al futuro, destaca el proyecto del contradique de Ponent, actualmente en fase de evaluación ambiental, que permitirá mejorar la protección marítima y consolidar la playa de la Pineda. Además, la segunda fase del Moll de Balears busca convertir esta infraestructura en plataforma para la energía eólica marina, con una inversión estimada de 75 millones de euros.

# EUROPORTS

Distribuyendo bienes esenciales al mundo. Juntos.



euroports.com



**EUROPORTS**

Encuétranos en:  
Muelle de Castilla S/N 43004 Puerto de Tarragona



commercial@europortsiberica.com



**PortTarragona Terminal**

GUADALAJARA - MARCHAMALO

## La logística al servicio de las empresas

La terminal intermodal de Port Tarragona, situada en la principal plataforma logística y de servicios en el área de influencia de Madrid, entre Guadalajara y Marchamalo.

Enclave estratégico en el centro de la península



### UBICACIÓN PRIVILEGIADA

- A 70 km de Madrid
- 50.000 m<sup>2</sup>, 5 vías y capacidad para convoyes de más de 750 m
- Inversión de 20 millones de euros

### CONEXIÓN CON EUROPA

- Situada en el corredor del Henares
- Conexión con la fachada mediterránea y cantábrica
- Grandes conexiones viarias





# AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Av. Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia  
Teléfono +34 963 939 500  
www.valenciaport.com

PUERTOS GESTIONADOS  
Valencia, Sagunto y Gandia



MAR CHAO LÓPEZ  
PRESIDENTA

## TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores:** CSP Iberian Valencia Terminal, Mediterranean Shipping Company Terminal Valencia y APM Terminals Valencia

**Automóviles y Ro-Ro:** Ford y Valencia Terminal Europa

**Pasajeros:** Tramed y Eurolíneas Marítimas, Baleària

**Graneles líquidos:** Galp Energía España, Terminales Portuarias

**Graneles sólidos:** Temagra

**Frío:** Agromerchants Valencia

**Logística:** ID Logistics

## PUERTO DE SAGUNTO

**Polivalentes:** Portuaria Levantina, InterSagunto Terminales y Noatum Terminal Polivalente Sagunto

**Centros logísticos:** Toyota Logistics Services España

**Graneles líquidos:** Planta de Regasificación de Sagunto (SAGGAS), Fertiberia

## PUERTO DE GANDIA

**Polivalentes:** Navarro y Boronad

## PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

Uno de los principales proyectos que está impulsando la Autoridad Portuaria de Valencia es la Terminal Norte de la Ampliación del Puerto de Valencia. Ya han adjudicado las obras a la UTE Acciona Construcción, S.A. – Jan de Nul NV y Grupo Bertolín S.A.U. La nueva terminal de contenedores, que aunarà tecnología, ecoeficiencia, intermodalidad y sostenibilidad, estará ubicada en las aguas abrigadas de la Ampliación Norte, contará con una superficie de 137 hectáreas y 1.970 metros de línea de atraque, con capacidad para albergar hasta 5 millones de contenedores; y tendrá equipamiento de última generación, con una instalación totalmente electrificada.

Además, el objetivo para los próximos años de la Autoridad Portuaria de Valencia es continuar incrementando el uso del tren en el tráfico de mercancías, por ello, durante los próximos años están previstas inversiones cercanas a los 240 millones de euros que se destinarán a remodelar la red ferroviaria del puerto de Valencia, la electrificación y adaptación al ancho europeo, el acceso ferroviario al puerto de Sagunto o la mejora de la línea Valencia-Teruel-Zaragoza, entre otras actuaciones.

También cabe destacar la primera autopista marítimo-ferroviaria de España que conecta el Puerto de Valencia con Madrid y que permite el traslado ferroviario de semirremolques de camiones procedentes de Italia, vía marítima, para evitar así el tráfico por las carreteras españolas y sus emisiones de CO<sub>2</sub>.

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023        | 2024        | %      |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 77.163.936  | 81.138.594  | 5,15   |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 4.796.985   | 5.475.773   | 14,15  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 68.983.905  | 74.461.829  | 7,94   |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 2.465.568   | 2.762.306   | 12,04  |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 5.296.951   | 3.442.040   | -35,02 |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 13.284.933  | 13.730.130  | 3,35   |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 643.172     | 579.409     | -9,91  |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 269         | 267         | -0,74  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 1.558.180   | 1.606.382   | 3,09   |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 781.280     | 774.067     | -0,92  |
| BUQUES (Nº)                                  | 7.575       | 7.437       | -1,82  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 302.475.851 | 302.259.213 | -0,07  |

# CSP Iberian Valencia Terminal

**CSP Spain**  
The Ports for **ALL**



**GUSTAVO FERRER**  
GENERAL MANAGER

Muelle Príncipe Felipe, s/n  
46024 Valencia - Spain  
T. +34 963 938 300  
cspv@cspspain.com  
**www.cspspain.com**



cspspain.com

La mejor puerta marítima a la Península Ibérica y puerto natural de Madrid. Terminal-hub de referencia para las principales navieras, con una excelente red de distribución a otras regiones. Proximidad a la ruta Suez-Gibraltar y conexión con las principales rutas interoceánicas este-oeste. Óptima relación local/transbordo.

## MUELLES

- Línea de atraque: 2.310 m
- Calado: 15,5 m (excepto 480 m a 16,30 m en el muelle P. Felipe)
- Costa: 530 m de línea de atraque (24 Ha)
- Príncipe Felipe: 1.440 m de línea de atraque (106 Ha)

## TERMINAL FERROVIARIA

- Vías: 4+1 x 750 m
- Área: 80.000 m<sup>2</sup>
- Capacidad anual de manipulación 200.000 TEU
- Conexión directa a la red ferroviaria, con servicios ferroviarios diarios a Madrid, Zaragoza, Bilbao y otros destinos

## TERMINAL

- Superficie de patio: 145 Ha
- Capacidad anual de manipulación: 3.500.000 TEU
- Almacenamiento máximo: 89.000 TEU
- Conexiones frigoríficas: 1.635
- Maquinaria: 21 grúas de muelle (4 Malaccamax, 13 Over Super Post Panamax, 4 Super Post Panamax), 70 grúas RTG, 9 reach stackers. 15 front loaders y 120 yard tractors
- Puertas: 17 (10 de entrada y 7 de salida). Sistema OCR
- Servicio VGM: 20 básculas para pesaje de camiones
- OEA de Simplificación Aduanera





# MSC Terminal Valencia



**SVEN VALENTIN**  
DIRECTOR



Muelle MSC, s/n - Puerto de Valencia 46024  
Tel. + 34 963 325 500  
Fax. + 34 963 325 800  
administracion@msctv.es  
[www.msctv.es](http://www.msctv.es)

## PROPIETARIO

Terminal Investment Limited

## OPERADOR

MSC

## MEDIOS MECÁNICOS

- Grúas pórtico: 8 grúas super post panamax
- Transtainers o eRTG's: 28 ertg's Konecranes
- Carretillas elevadoras:  
7 reach stackers (Fantuzzi+Kalmar)  
6 ECH (Fantuzzi+Kalmar)
- Conexiones reefer: 1.230
- Cabezas tractoras: 58 mafi
- Plataformas: 58 Fabrisem + 5 plataformas derrames

## OTROS

- 1 carretilla Konecranes de 32 tm + 1 Kalmar de 16 tm

## MUELLES

- Línea de atraque (m): 774
- Calado (m): 16,3
- Superficie (ha): 39
- Infraestructuras ferroviarias: no




**Continental**  
The Future in Motion

## ContainerMaster+

Para múltiples aplicaciones en el transporte de contenedores.

Consigue una mayor duración y gran estabilidad en carga y descarga de contenedores gracias a sus bloques de la banda de rodadura más grandes, y a una plataforma ancha, plana y estable.



Además, con ContiConnect podrás monitorizar su rendimiento.



**SHIBATA FENDER TEAM**  
► on the safe side

**LÍDER MUNDIAL EN FABRICACIÓN DE DEFENSAS MARINAS**

**CONTÁCTANOS PARA RECIBIR TU OFERTA**

Tel. 960 550 400  
contact-spain@sft.group

www.sft.group

**Embalaje industrial, protección y lashing de mercancías**  
**Servicios logísticos y marítimos**  
**Almacenaje y depósito**

**EMBALAJES CANTABRIA, S.L.**

ZONA NORTE/CENTRO CANTABRIA  
ZONA LEVANTE/SUR SAGUNTO (VLC)

**www.embalajescantabria.com**





**PACECO GROUP**  
Lifting Small & Medium Container and Multipurpose Terminals to the Highest Level of Economical and Ecological Profitability and Reliability

spyder seamulator poseidon

paceco-momentum.com/  
paceco-poseidon.com/

**IBERTRAILER** Fabricación y reparación de semirremolques

Avda. Espioca 81 - T. 960 071 986  
46460 SILLA (Valencia)

www.ibertrailer.es  
info@ibertrailer.es



(+34) 962 699 060  
info@saguntoti.com  
Muelle Norte 2. s/n · 46520  
Puerto de Sagunto (Valencia)

**ist**  
Intersagunto Terminales

La terminal polivalente más moderna del arco mediterráneo español

ISO 9001 · 14001 · 45001

www.saguntoti.com



**Paul & Truck**  
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL

Carrer de Tramuntana, 11  
46240 Carlet - Valencia - España  
Tel. +34 962 54 35 16  
info@paulandtruck.com  
www.paulandtruck.com

PUNTUALIDAD SERVICIO COBERTURA

NUESTROS CLIENTES NO TIENEN FRONTERAS Y NOSOTROS TAMPOCO...



**GRUPO RAMINATRANS**  
INTERNATIONAL FORWARDERS

VALENCIA · MADRID · BARCELONA · ALICANTE  
CASTELLÓN · BILBAO · ZARAGOZA · ALGECIRAS · SEVILLA  
GRAN CANARIA · PALMA DE MALLORCA · VIGO  
A CORUÑA · GIJÓN · MURCIA · RIBARROJA  
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · ESTAMBUL  
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH  
BANGKOK · NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO  
HONG KONG · SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN  
XINGANG · TIANJIN

**Logistics Solutions**

raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com




**CARLOS BOTANA LAGARÓN**

PRESIDENTE

Praza da Estrela, 1 - 36201 Vigo - Pontevedra

Teléfono +34 986 268 000

Fax Registro General: 986 268 001

www.apvigo.es

apvigo@apvigo.es

## AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Terminal de Contenedores:** TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo)

**Terminal Polivalente Breakbulk:** Kaleido Logistics / Autoridad Portuaria de Vigo

**Terminal Ro-Ro de Bouzas:** Autoridad Portuaria de Vigo (operadores autorizados: Bergé Marítima -Termicar-, Líneas Marítimas Españolas -Suardiaz-/Stellantis)

**Graneles:** Elnosa, Afamsa, Tudela Veguin, Cementos Secil

**Pasaje:** Vigo Cruise Terminal (Muelle de Trasatlánticos), Vigo Atlantic Cruise Terminal (Muelle de Trasatlánticos), El Tinglado (Autoridad Portuaria de Vigo en el Muelle de Comercio)

**Marinas Deportivas:** Club Deportivo Náutico San Adrián de Cobres, Agrupación Náutica San Gregorio, Asociación Náutica Albatros, Asociación Náutica de Guixar, Asociación Náutico-Deportiva A Tella, Asociación de marineros San Miguel de Bouzas, Asociación Náutica Pedra de San Adrián, Círculo Cultural Recreativo de Chapela, Cofradía de Pescadores San Francisco, Liceo Marítimo de Bouzas, Marina Davila Sport, Marina Punta Lagoa, RC Náutico de Vigo, Sociedad Náutico-Deportiva Os Penedos

**Pesca:** Pereira Productos del Mar; Casamar Factory; Pescados-Mariscos Peixemar; Casa Botas Viuda de J. Martínez Blasco, Froiz Mar, Viveros y Mariscos Penimar, Mariscos Campelo, López Novoa, Mariscos Don Cigala, Viveros de Vigo, Mariscos Carnero, Pescados y Mariscos Somar Galicia, Manuel Bouzón Fernández, Santiago Montenegro Campos, Sarval Bio-Industries Noroeste, Pescados y Mariscos Albelda, Hermanos Gandón, Auxiliar Conservera, Pescafresca, Justo López Valcárcel, Freiremar, Caladero, Hijos de Carlos Albo, Takopesca, Hermanos Fernández Ibáñez

**Frío:** Pereira Productos del Mar, Pescamavi Atlántico, Casa Botas Viuda de J. Martínez Blasco, Frigoríficos Iberport, Frigoríficos de Vigo, Hermanos Fernández Ibáñez, Cons. Pesca, Frigoríficos de Galicia, (Frigalsa-Atunlo), Centro Logístico Porto de Vigo (CLPV); Pereira Productos del Mar, Frigoríficos de Vigo, Galiciamar, Iberconsa Seafood Processiong, Frioteis, Puerto Vieira, Frialia Logística, Pescanova España, Fandicosta, Conservas y


Frigoríficos del Morrazo, Worldwide Fishing Company, Progeco Vigo Fresh Port, DART Davila Reefer Terminal Vigo

**Astilleros:** Metalships&Docks, Fríoteis, Astilleros San Enrique, Astilleros Armón Vigo, Francisco Cardama, Const. Naval P. Freire, Astilleros Lagos, Armada, Astilleros Ría de Vigo, Astilleros y Varaderos San Gregorio, Astilleros Atollvic Morrazo, Astilleros Varaderos Domaio, Ind. Navales a Xunqueira; A. y Varaderos Montenegro, Rodman Polyships, Montajes Cancelas

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

En 2024 finalizaron algunas obras cuya ejecución había empezado en años anteriores, como la mejora energética en el Mercado, la mejora de atraques en la Terminal Ro-Ro de Bouzas, la reforma para la mejora energética de las oficinas centrales o la mejora de fondos en varias dársenas de la zona 1 del puerto, entre otras. Además, se han iniciado otras como el proyecto Peiraos do Solpor, llamado a ser un referente portuario en sostenibilidad e integración puerto y ciudad, consistente en la creación de un observatorio submarino accesible con varias plataformas y pasarelas conectadas con la senda peatonal de Bouzas que será una realidad a finales de 2025; el acondicionamiento de los viales de entrada y salida de la Terminal de Bouzas; la reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar; o la nueva infraestructura para la inspección radiológica de la Terminal de Guixar, dentro de los trabajos de reordenamiento de espacios en esta zona; la adecuación a la normativa PCI de edificios e instalaciones de la APV; o la instalación de nuevos bolardos en la Terminal de Trasatlánticos.

En 2025 se añaden otros proyectos de mejora como el nuevo Puesto de Control Fronterizo del Puerto, que mejorarán la eficiencia y la distribución de espacios en todo el entorno de la Terminal de Contenedores. Por último están ya en marcha o en planificación estudios y desarrollos relacionados con la autosuficiencia energética y la consecución de las cero emisiones, como el proyecto Julio Verne, que permitirá disponer de la primera estación pública de suministro de hidrógeno verde de Galicia,

En cuanto al desarrollo de la plataforma logística del puerto de Vigo, PLISAN, continuarán durante este año las obras del apartadero ferroviario, con una inversión de 33,4 millones de euros.

Gran parte de estas obras están financiadas con ayudas provenientes de los fondos MRR (Fomento de la Movilidad Sostenible en la Fachada Marítima de Vigo y Peiraos de Solpor), FEMPA (Mejora de infraestructuras de seguridad y gestión de residuos en el Puerto Pesquero) y FEDER (proyectos de mejora de la eficiencia energética, generación renovable y desarrollo de OPS portuario).

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023       | 2024       | %      |
|----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 4.825.585  | 5.681.072  | 17,70  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 226.555    | 298.281    | 31,70  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 4.306.367  | 5.237.874  | 21,60  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 316.724    | 260.261    | -17,80 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 36.833     | 38.634     | 7,20   |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 1.299.935  | 1.598.971  | 23,00  |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 656.254    | 661.448    | 0,8    |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 99         | 86         | 13,10  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 223.754    | 211.193    | -5,60  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 223.752    | 211.193    | -5,60  |
| BUQUES (Nº)                                  | 1.909      | 1.914      | 0,30   |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 46.102.142 | 48.503.344 | 5,20   |





**...referente atlántico en logística multimodal !**



## Vigo Cruise Terminal



**SABELA VÁZQUEZ CASTRO**  
OPERATIONS MANAGER



Muelle de Trasatlánticos, s/n  
36202 Vigo  
T. +34 986 222 504  
M. +34 619 509 902  
[vigo@vigocruiseterminal.com](mailto:vigo@vigocruiseterminal.com)

- Gestión integral de la terminal de cruceros de Vigo.
- Planificación y puesta en práctica de las operativas de escalas de cruceros en tránsito y puerto base.
- Organización y gestión de embarque y desembarque de pasajeros y equipajes.
- Gestión de la seguridad y coordinación con las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado: control de accesos y controles de seguridad e inspección de equipajes.
- Atención al pasajero.
- Servicios de colocación y retirada de pasarelas.
- Operativas de suministro a buques.







**JOSÉ MANUEL CORES TOURÍS**  
PRESIDENTE

Peirao de Pasaxeiros, 1 - 36600 Vilagarcía de Arousa  
Teléfono +34 986 565 129  
[www.portovilagarcia.es](http://www.portovilagarcia.es)  
[sac@portovilagarcia.es](mailto:sac@portovilagarcia.es)

## AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA

### TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

**Contenedores y mercancía general:** Boluda Maritime Terminals

**Mercancía general:** TMV

**Graneles líquidos:** Aceites Abril, Foresa, Industrias Químicas del Noroeste, SAU (2 terminales)

**Graneles sólidos:** Cementos Tudela Veguín

### PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

En estos momentos, la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa está acometiendo la tercera fase de la obra "Ferrocarril a Ferrazo", que supondrá la creación de un trazado alternativo al paso por el muelle de Comboa para la llegada del tren al muelle de Ferrazo.

Con esta actuación la Autoridad Portuaria busca la potenciación de la intermodalidad marítimo-portuaria, posibilitando el trasvase de tráfico entre carretera y ferrocarril, con la consiguiente reducción del tráfico rodado con origen o destino en las instalaciones

| MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO                | 2023      | 2024      | %      |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|
| TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (TM)                 | 1.552.230 | 1.418.183 | -8,60  |
| CONTENEDORES (TEUS)                          | 29.087    | 32.925    | 13,20  |
| MERCANCÍA GENERAL (TM)                       | 674.694   | 711.186   | -5,40  |
| GRANELES SÓLIDOS (TM)                        | 571.650   | 412.377   | -27,90 |
| GRANELES LÍQUIDOS (TM)                       | 298.397   | 286.260   | -4,10  |
| TRÁFICO RO-RO (TM)                           | 0         | 0         |        |
| VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) | 187       | 299       | 59,90  |
| CRUCEROS (ESCALAS)                           | 6         | 8         | 33,30  |
| PASAJEROS TOTAL                              | 1.375     | 1.959     | 42,50  |
| PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)             | 1.375     | 1.959     | 42,50  |
| BUQUES (Nº)                                  | 383       | 381       | -0,50  |
| GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)         | 3.034.547 | 2.961.001 | -2,40  |



portuarias. La actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR) y su presupuesto supera los 1,6 millones de euros (IVA incluido).

Otra inversión importante, cuya licitación acaba de aprobarse, es la pavimentación del muelle de Ferrazo Norte. Se destinarán más de 700.000 euros a esta actuación, que dotará al muelle de las condiciones idóneas para la actividad de los operadores portuarios. Entre los proyectos a corto plazo destaca la dotación de suministro eléctrico en los muelles (OPS). El Puerto ya está trabajando en esta iniciativa con vistas a adjudicar esta inversión en 2026, con la cual pretende reducir su huella ambiental. Y también está planificado un dragado del canal de entrada, que ya está incluido en el Plan de Inversiones acordado con PPEE. El incremento del calado facilitará el acceso de buques de mayor tamaño e incidirá positivamente en la seguridad y maniobrabilidad para los barcos que actualmente hacen escala en Vilagarcía, favoreciendo así la competitividad del puerto arousano.

El Puerto de Vilagarcía también está trabajando para licitar próximamente su nuevo Plan Estratégico, que marcará las líneas maestras para el puerto del futuro. Este documento abordará el modelo de desarrollo y posición estratégica del puerto de Vilagarcía, además de profundizar en cuestiones como la digitalización, la innovación, o la transparencia.

Finalmente, se ha comenzado la tramitación de una modificación puntual de su Plan Especial, a fin de incorporar al documento las superficies que se generaron con las ampliaciones de los muelles de Ferrazo y Comercial, y adaptar las determinaciones urbanísticas y condiciones de aprovechamiento y volumetría a la realidad actual del puerto.





# El difícil equilibrio entre rentabilidad, competitividad y calidad del servicio



► La inestabilidad internacional y los desvíos de rutas marítimas están condicionando la actividad de las terminales portuarias en España.





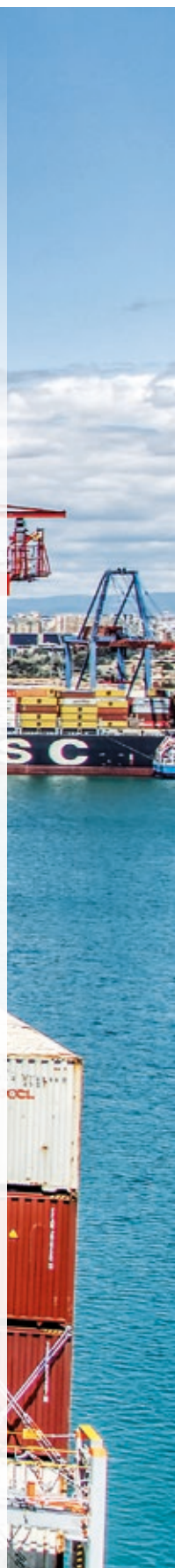
## RAÚL TÁRREGA

**Las terminales portuarias son uno de los eslabones** más importantes de toda la cadena logística marítima. A lo largo de las últimas décadas, su rol ha evolucionado desde simples espacios donde almacenar y mover mercancías a convertirse en un factor fundamental en la búsqueda de una mayor eficiencia, intermodalidad y sostenibilidad. Hoy en día es imposible entender una terminal sin servicios adicionales de alto valor añadido.

Lo que no ha cambiado es el objetivo de todos y cada uno de los operadores portuarios en encontrar el equilibrio perfecto en el trínomio formado por la calidad de sus servicios, la competitividad y la rentabilidad. Si este equilibrio ya es de por sí complicado encontrarlo en una situación estable, lograrlo en un contexto internacional como el actual se antoja algo casi imposible. La inestabilidad internacional y las tensiones geopolíticas están teniendo un impacto directo en las terminales portuarias españolas.

"Los desvíos de rutas comerciales provocados por estos conflictos han incrementado significativamente la actividad en puertos como Algeciras, Valencia o Barcelona, que se están consolidando como alternativas seguras y eficientes dentro de la cadena logística global", adelanta a Diario del Puerto Publicaciones José Luis Romero, secretario general de la Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Centros Portuarios de Empleo (Anesco), quien no obstante advierte que la competencia con otros hubs logísticos en Europa y el norte de África "sigue siendo intensa".

Los operadores portuarios coinciden en este análisis. COSCO Shipping Ports Spain, Bergé y Toro y Betolaza no esconden a Diario del Puerto Publicaciones que la inestabilidad internacional tiene un impacto directo en su actividad. María José Gámez, directora general de Negocio de Bergé, lamenta no poder "trabajar en un escenario de certidumbre", aunque matiza que el hecho de trabajar siempre en la incertidumbre "nos prepara para tomar decisiones de forma rápida y a adaptarnos, como organización, al momento".





Gorka Zabala, Managing Director de Toro y Betolaza, profundiza en la idea de que la inestabilidad "nos obliga a estar más atentos, activos y dinámicos en el análisis del mercado", llegando a ver este escenario "como una oportunidad para diversificar, adaptarnos con agilidad y detectar nuevas líneas de tráfico o servicios con potencial de crecimiento".

En muy similares términos se pronuncia Miguel Marín, Sales and Marketing Manager de CSP Spain: "Frente a las disrupciones, apostamos por la solidez operativa, la diversificación y anticipación con el objetivo de redirigir flujos y minimizar su impacto".

Es en este escenario tan volátil donde las terminales tienen que saber dar respuesta a sus grandes retos, que en la actualidad giran, según todas las fuentes consultadas, alrededor de la electrificación de maquinaria e instalaciones portuarias, el aumento de los costes energéticos y su volatilidad,



**GORKA ZABALA**  
MANAGING DIRECTOR DE TORO  
Y BETOLAZA

"Estamos convencidos de que el diálogo continuo entre sector público y privado es el mejor camino para afrontar con éxito los retos logísticos del presente y del futuro"

la necesidad de mejorar la sostenibilidad, la escasez de personal cualificado, el relevo generacional y la búsqueda de una menor siniestralidad laboral, la baja adopción generalizada de la automatización, la mejora de la conectividad ferroviaria, y la transformación digital e incorporación de nuevas tecnologías como la IA y el 5G.

#### **COSTES ENERGÉTICOS**

Afrontar estos retos no es una tarea estanca, sino que están directamente relacionados. "La apuesta por la electrificación de los operadores portuarios en la búsqueda de una mayor sostenibilidad ha disparado sus costes energéticos", advierte José Luis Romero, en un contexto en el que la inestabilidad geopolítica ha elevado el precio de la electricidad, especialmente a partir de 2021, cuando estos precios experimentaron un fuerte incremento, agravado en 2022 (se llegaron a alcanzar aumentos de hasta un 166%) por las consecuencias económicas de la guerra en Ucrania y la crisis energética europea, según datos facilitados por Anesco.

## **REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL, OBJETIVO COMPARTIDO**

La reducción de la siniestralidad laboral es uno de los objetivos de todas las terminales portuarias. Gracias al trabajo conjunto de empresas y sindicatos, la evolución está siendo positiva. Según la patronal Anesco, los Centros Portuarios de Empleo de los tres principales puertos españoles han reducido un 36% el nivel de accidentalidad total en los últimos 4 años.

Además, los accidentes con baja se han reducido un 26,27% y los sin baja un 47,77%. Igualmente, se han reducido sustancialmente los índices de frecuencia, el de gravedad y el índice de duración de la accidentabilidad.

En mayor o menor medida, los operadores portuarios consultados coinciden en este análisis, al igual que en las acciones llevadas a cabo para mantener esta tendencia, que se articulan en torno a programas de formación en prevención de riesgos laborales; mejora de los procedimientos operativos; inversiones en maquinaria, en tecnología y seguridad o fomento de la cultura preventiva.

En el caso concreto de Bergé, hay que destacar "el trabajo que está realizando el Departamento de PRL de forma transversal con el resto de los departamentos implicados y teniendo una importante presencia en cada puerto; así como reforzar el mantenimiento de nuestras infraestructuras y renovar nuestro parque de maquinaria", afirma María José Gámez, directora general de Negocio de Bergé.

En Toro y Betolaza "desarrollamos un enfoque integral para la prevención de accidentes, basado en planes de formación continua, simulacros regulares, auditorías de seguridad y mejoras constantes en equipos e instalaciones", enfatiza Gorka Zabala, Managing Director de la firma, que además subraya que esta responsabilidad "debe ser un valor compartido por todos los actores de la comunidad portuaria".

Por su parte, en CSP Spain "invertimos en tecnologías seguras, formación continua y colaboración con actores de la cadena logística. Creemos en una cultura común de seguridad", incide Miguel Marín, Sales and Marketing Manager de CSP Spain.



► Las terminales portuarias de toda España constatan un notable descenso de siniestralidad laboral.



Esta situación impacta de manera directa en los costes operativos de las terminales. La respuesta, aunque similar, presenta ciertos matices según el operador CSP Spain que apuesta por la instalación de paneles solares, la adquisición de grúas híbridas RTG, la optimización de su sistema de gestión de terminales, la evaluación de electrificación de grúas y las actividades de transporte horizontal, su participación en proyectos europeos de digitalización, la implementación de sistemas energéticamente eficientes, y desplegar una estrategia activa en criterios ESG.

Similar camino sigue Bergé que trabaja "desde la generación fotovoltaica en nuestras cubiertas hasta modelos de gestión de la energía producida como, por ejemplo, almacenamiento, comunidades energéticas o generación de hidrógeno", apunta María José Gámez, que enmarca estas acciones en el plan de transición energética de la compañía para los próximos años.

Por el contrario, Gorka Zabala matiza que, en el caso de Toro y Betolaza, "más que centrarnos exclusivamente en la reducción de costes, apostamos por una estrategia integral de optimización del uso de la energía en todas sus formas", y esto se traduce en la sustitución progresiva



**JOSÉ LUIS ROMERO**  
SECRETARIO GENERAL DE  
ANESCO

"La apuesta por la electrificación de los operadores portuarios en la búsqueda de una mayor sostenibilidad ha disparado sus costes energéticos"

El pasado mes de septiembre, Anesco suscribió con Coordinadora y UGT un "Acuerdo sobre materias concretas para promover el relevo generacional en el sector de la estiba portuaria", que pretende impulsar esa renovación. "Con este acuerdo, se logran dos objetivos: el relevo generacional, con el consecuente rejuvenecimiento progresivo de las plantillas de estibadores portuarios, y la incorporación de la mujer al sector dado que se otorga preferencia en la contratación a las mujeres que cumplan con los requisitos establecidos", subraya José Luis Romero.

Toro y Betolaza apuesta por formar y retener a jóvenes profesionales, ofreciendo un entorno donde aprender una profesión, crecer profesionalmente y construir una carrera a largo plazo. Por ello, "hemos puesto en marcha programas de prácticas, convenios con centros formativos y universidades, y planes de carrera interna que permiten transferir el conocimiento y facilitar la incorporación progresiva de nuevos profesionales", declara Gorka Zabala.

Miguel Marín pone el foco en la importancia de la formación, los incentivos a la profesión y, además, "hacernos visibles a la sociedad". En ese sentido, CSP Spain "participa en proyectos innovadores, invierte en formación técnica y crea una cultura atractiva para nuevos talentos".

### REDUCIR LA PRESIÓN FISCAL Y AGILIZAR LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS SON LAS GRANDES REIVINDICACIONES DE LAS TERMINALES PORTUARIAS HACIA LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

de maquinaria diésel por equipos que operan con gas licuado de petróleo (GLP), así como la incorporación de grúas eléctricas, sin descartar la aplicación de certificados de ahorro energético, el uso de biocombustibles avanzados, la contratación de suministro eléctrico renovable y el posible despliegue de instalaciones solares para autoconsumo.

#### RELEVO GENERACIONAL

El relevo generacional es un reto estratégico clave para garantizar la competitividad de las terminales y, por extensión, de los puertos españoles. De hecho, dos de cada diez vacantes en España se concentran en el sector logístico. Sin embargo, este proceso no está exento de dificultades. Además del envejecimiento de las plantillas, es necesario contar con trabajadores cualificados, sin perder de vista que se trata de actividades que, en muchos casos, conllevan un cierto nivel de peligrosidad. De no acometerse, se pone en riesgo a largo plazo la competitividad y la capacidad operativa de las terminales.



► La falta de perfiles especializados es una problemática que crece en buena parte de las terminales portuarias nacionales.



► Uno de los escollos más importantes que frena los procesos de automatización tiene que ver con la transformación del rol de las plantillas de las terminales.

#### DEMANDAS ORIENTADAS A LA CONECTIVIDAD

Estos desafíos no pueden ser acometidos únicamente por el sector privado, por lo que el concurso del sector público es fundamental para “asegurar que los puertos españoles sigan siendo motores económicos competitivos y sostenibles, alineados con los desafíos globales y las prioridades europeas”, tal y como asegura el secretario general de Anesco.

Tanto la asociación como los operadores privados coinciden en señalar que las principales reivindicaciones del sector hacia las Administraciones Públicas pasan por una reducción de la presión fiscal, una mayor agilidad administrativa y simplificación de trámites, inversiones en infraestructuras y conectividad, articulación de ayudas para la transición energética y sostenibilidad, mejora en los controles de entrada y salida de los recintos portuarios en la lucha contra el tráfico ilícito y la corrupción y, finalmente, aumentar la seguridad jurídica y estabilidad normativa.



**MIGUEL MARÍN**

SALES AND MARKETING  
MANAGER DE CSP SPAIN

“Frente a las disrupciones, apostamos por la solidez operativa, la diversificación y anticipación”

## EL MOTOR DE LA AUTOMATIZACIÓN SE FRENA

La automatización de terminales portuarias es una tendencia que avanza, pero su adopción generalizada en España sigue siendo limitada por varios factores.

En primer lugar, los altos costes de inversión que implica la automatización total, tanto en tecnología como en adaptación de infraestructuras, suponen una barrera importante, especialmente en un contexto donde la rentabilidad debe estar garantizada a largo plazo. “De ahí la importancia de disponer de una adecuada regulación que favorezca las inversiones como, por ejemplo, en lo relativo a los plazos concesionales”, afirma José Luis Romero, secretario general de Anesco.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que no es lo mismo automatizar una terminal construida desde cero (proyecto greenfield), que transformar una terminal ya en funcionamiento (proyecto brownfield). Este último es mucho más complejo, ya que implica adaptar infraestructuras existentes, lo que requiere más tiempo, inversión y planificación para no afectar la operativa.

Además, la diversidad de los puertos españoles, tanto en volumen de tráfico como en características operativas, hace que no todas las terminales puedan aplicar los mismos modelos de automatización. Mientras que en grandes puertos como Barcelona o Algeciras se han introducido ya sistemas semiautomáticos en grúas o procesos logísticos, y en otros como Valencia está previsto que se introduzcan, “el nivel de automatización en la mayoría de las terminales sigue siendo parcial y centrado en operaciones específicas”, puntualiza Romero, que apunta además al componente social relacionado con “la necesaria adaptabilidad laboral”. En este análisis coincide Gorka Zabala, Managing Director de Toro y Betolaza, para que el desarrollo de esa automatización se ve condicionado por diversos factores, entre “las elevadas inversiones, la complejidad técnica de adaptar infraestructuras y sistemas ya operativos, y la necesidad de generar consensos sociales y laborales para que estos procesos se implementen con éxito y estabilidad”. Además, la gran diversidad de tráfico, escalas y configuraciones operativas entre terminales “hace que no siempre existan soluciones estándar aplicables a todos los casos, lo que obliga a planteamientos más personalizados y progresivos”. María José Gámez, directora general de Negocio de Bergé, pone encima de la mesa el hecho de que “la irrupción de la tecnología es más rápida que su implementación, lo que hace necesarias inversiones y estudios previos que ayuden a identificar donde usarla para que contribuya a aportar valor”. Por su parte, Miguel Marín, Sales and Marketing Manager de CSP Spain, afirma que las grandes barreras que impiden un mayor desarrollo de estos procesos de automatización son “un coste económico elevado, el amplio cumplimiento normativo, la resistencia al cambio y la dificultad para encontrar el momento adecuado para su implementación”.



En esta ocasión, todos los operadores consultados coinciden en señalar que los mayores esfuerzos del sector público deben ir encaminados a potenciar el lado tierra de los puertos y terminales.

María José Gámez recuerda que, en España, prácticamente el 90% de las mercancías se mueven por carretera, a pesar de los esfuerzos del Gobierno por aumentar la cuota ferroviaria. "En cualquier caso, el 80% de lo que entra o sale de España es por los puertos, luego las terminales portuarias son un eslabón clave de la cadena. Y todo lo que sea mejorar la conectividad de los puertos con las carreteras y ferrocarriles, redundará en una mayor competitividad para todos", asegura.

En este punto, Gorka Zabala destaca la importancia de la "colaboración leal y permanente con la Administración Pública y las Autoridades Portuarias, con quienes compartimos el objetivo común de fortalecer el sistema logístico-portuario y contribuir al desarrollo económico sostenible". "Estamos convencidos de que el diálogo continuo entre sector público y privado es el mejor camino para afrontar con éxito los retos logísticos del presente y del futuro", afirma.



**MARÍA JOSÉ GÁMEZ**  
DIRECTORA GENERAL DE  
NEGOCIO DE BERGÉ

"Estamos desarrollando acciones en beneficio del desarrollo de carreras profesionales dentro de la compañía, asociadas al liderazgo"

Por ello, demanda avances que favorezcan la agilidad en la tramitación de proyectos, un marco regulador estable que incentive la inversión y la innovación, y el impulso decidido a la intermodalidad y la sostenibilidad como ejes de modernización

**DE NO ACOMETERSE UN RELEVO  
GENERACIONAL CON GARANTÍAS, SE  
PONE EN RIESGO A LARGO PLAZO LA  
COMPETITIVIDAD Y LA CAPACIDAD  
OPERATIVA DE LAS TERMINALES**

del sector. "También entendemos que resulta clave seguir avanzando en la planificación y ejecución de infraestructuras, tanto ferroviarias como viarias, que refuercen la competitividad de nuestros puertos".

Por su parte, Miguel Marín pone el acento en una mayor financiación y participación del sector público en proyectos innovadores: "Demandamos mayor certeza regulatoria y energética, apoyo a la intermodalidad y digitalización, y colaboración público-privada en proyectos de innovación". ■

**cyes**  
Más de 45 años  
construyendo con excelencia

**CONSTRUCCIÓN**  
INFRAESTRUCTURAS  
PUENTES Y ESTRUCTURAS SINGULARES  
EDIFICACIÓN Y URBANISMO  
TECNOLOGÍAS ESPECÍFICAS  
INGENIERÍAS DE SERVICIOS  
INSTALACIONES INDUSTRIALES

**MEDIO AMBIENTE**  
CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN  
DE PLANTAS DE GESTIÓN  
EFICIENCIA ENERGÉTICA  
ENERGÍAS RENOVABLES

[www.cyes.es](http://www.cyes.es)

**vareser**  
Solo nos conformamos  
con hacerlo mejor

Obra civil y conservación de infraestructuras

Servicios medioambientales

Servicios urbanos

Mantenimiento de instalaciones

Servicios de educación

[www.vareser.net](http://www.vareser.net)



# A flote en el océano de la incertidumbre

MIGUEL JIMÉNEZ

**Lejos de aminorarse, la incertidumbre sigue creciendo** en el contexto global y los nuevos fenómenos, de profundas raíces geopolíticas, se suceden sin fin mientras el comercio marítimo mundial pone a prueba por enésima vez su resiliencia, con los puertos y las terminales como pilares indiscutibles.

Pese a los constantes vaivenes, el comercio marítimo mundial sigue creciendo y sólo la necesidad de acelerar en momentos puntuales como sucedió en el primer semestre de 2025 pone en cuestión el devenir en los próximos meses.

De acuerdo con el Informe del Transporte Marítimo de la UNCTAD correspondiente a 2024, el comercio marítimo creció un 2,4% en 2023 hasta alcanzar los 12.292 millones de toneladas, constatando su recuperación tras la contracción de 2022. ➤

► Los puertos y terminales a nivel global siguen siendo optimistas en cuanto a sus ratios de crecimiento.









► Singapur se situó en segundo lugar en el Top mundial con 41,12 millones y un crecimiento del 5,4%.

## LOS GRANDES HUBS GLOBALES REFUERZAN SU LIDERAZGO

Si tomamos como referencia el tráfico de contenedores para medir la evolución de los puertos del mundo en 2024, lo más destacado es que apenas hubo "números rojos".

De acuerdo con los datos recabados para el World Container Map 2025 de Diario del Puerto, el año pasado solo cuatro puertos del Top 50 global vieron descender sus tráfico. El resto crecieron y, además, de forma notable.

Como es habitual el Top 10 global estuvo copado por los países asiáticos con un total de nueve puertos de Extremo Oriente, de los cuales seis fueron puertos chinos.

Lideró el ránking una vez más Shanghai, superando el techo de los 50 millones y alcanzando en concreto los 51,5 millones de TEUs con un

crecimiento del 4,8%. En segundo lugar, se situó Singapur con 41,12 millones y un crecimiento del 5,4%. Completaron el Top 5 los puertos chinos de Ningbo (39,3 millones), Shenzhen (33,39 millones) y Qingdao (30,87 millones). Jebel Ali (EAU) fue el único puerto de Oriente Medio del Top 10, mientras que Hong Kong, por vez primera, cayó de este lugar privilegiado hasta el puesto 12, siendo con Xiamen (-2,4%), los dos únicos puertos del Top 20 en negativo.

El primer puerto no asiático fue de nuevo Róterdam, en el puesto 11, con 13,8 millones de TEUs (+2,8%), mientras Amberes alcanzó el puesto 13, con 13,5 millones (+8,1%).

Del Top 20 también hay que destacar el buen desempeño de los grandes hubs estadounidenses con Los Ángeles, en el 16º lugar y 10,29 millones de TEUs, cuyo crecimiento del 19,2% no fue el más elevado entre los grandes puertos del mundo, pues aún Long Beach creció un 20,3% y alcanzó el puesto 18.

Mención especial merece Tánger Med, que sigue escalando, y con 10,2 millones de TEUs y un crecimiento del 18,9%, se situó ya en el puesto 17.

En cuanto a los puertos españoles, permanecieron en el Top 50 Valencia con 5,47 millones de TEUs (38º) y Algeciras con 4,70 millones de TEUs (43º).

TOP 20 PUERTOS - TEUS 2024 (MILLONES DE TEUS)

|    | PUERTO          | PAÍS                   | 2023  | 2024  | %    |
|----|-----------------|------------------------|-------|-------|------|
| 1  | SHANGHAI        | CHINA                  | 49,15 | 51,50 | 4,8  |
| 2  | SINGAPUR        | SINGAPUR               | 39,01 | 41,12 | 5,4  |
| 3  | NINGBO-ZHOUSHAN | CHINA                  | 35,30 | 39,30 | 11,3 |
| 4  | SHENZHEN        | CHINA                  | 29,88 | 33,39 | 11,7 |
| 5  | QINGDAO         | CHINA                  | 28,77 | 30,87 | 7,3  |
| 6  | GUANGZHOU       | CHINA                  | 25,41 | 26,07 | 2,6  |
| 7  | BUSAN           | COREA DEL SUR          | 23,03 | 24,40 | 5,9  |
| 8  | TIANJIN         | CHINA                  | 22,18 | 23,29 | 5,0  |
| 9  | JEBEL ALI-DUBAI | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | 14,47 | 15,53 | 7,3  |
| 10 | PORT KLANG      | MALASIA                | 14,06 | 14,64 | 4,1  |
| 11 | RÓTERDAM        | PAÍSES BAJOS           | 13,44 | 13,82 | 2,8  |
| 12 | HONG KONG       | CHINA                  | 14,40 | 13,69 | -4,9 |
| 13 | AMBERES-BRUJAS  | BÉLGICA                | 12,52 | 13,53 | 8,1  |
| 14 | XIAMEN          | CHINA                  | 12,55 | 12,25 | -2,4 |
| 15 | TANJUNG PELEPAS | MALASIA                | 10,48 | 12,25 | 16,9 |
| 16 | LOS ÁNGELES     | ESTADOS UNIDOS         | 8,63  | 10,29 | 19,2 |
| 17 | TÁNGER MED      | MARRUECOS              | 8,61  | 10,24 | 18,9 |
| 18 | LONG BEACH      | ESTADOS UNIDOS         | 8,01  | 9,64  | 20,3 |
| 19 | LAEM CHABANG    | TAILANDIA              | 8,86  | 9,46  | 6,8  |
| 20 | KAOHSIUNG       | TAIWÁN                 | 8,83  | 9,22  | 4,4  |

Fuente: World Container Map 2024 - Diario del Puerto





► El estudio de la IAPH refleja cómo los puertos y sus terminales van a tener que seguir adaptándose a los nuevos modelos de negocio

No obstante, el futuro se antoja incierto. El informe establece que en 2024 se produjo un leve crecimiento del 2% impulsado por la demanda de productos básicos a granel como el mineral de hierro, el carbón y el grano, junto con las mercancías contenerizadas.

Mientras, el comercio mundial de contenedores, que creció sólo un 0,3% en 2023, repuntó en torno a un 3,5% en 2024, si bien quedó de manifiesto que el crecimiento a largo plazo dependerá de cómo se adapte el sector a las perturbaciones actuales, como la guerra en Ucrania, la guerra en Oriente Medio, así como la batalla de los aranceles desatada por Estados Unidos.

### EL BANCO MUNDIAL HA ANUNCIADO EN JUNIO QUE PREVE QUE EL CRECIMIENTO DEL COMERCIO MUNDIAL SE DESACELERE CONSIDERABLEMENTE ESTE AÑO

La oferta de capacidad de los portacontenedores creció un 8,2% en 2023. La agilización de algunos cuellos de botella y el aumento temporal de la demanda de buques al alargar las rutas marítimas ayudaron a aliviar el problema del exceso de capacidad. Sin embargo, alerta la UNCTAD, si las rutas marítimas vuelven a la normalidad, en ámbitos como el Mar Rojo, el desequilibrio entre oferta y demanda podría provocar un exceso de capacidad de los portacontenedores.

Dado que el sector marítimo se enfrenta a retos cada vez mayores, la UNCTAD insta en estos momentos a coordinar esfuerzos para navegar, adaptarse y prosperar en este complejo entorno; pide "que se aborden las perturbaciones en los puntos de estrangulamiento marítimo, se invierta en un transporte marítimo ecológico y con bajas emisiones de carbono, se mejore la eficiencia y la adaptación de los puertos, se integre la facilitación del comercio para mejorar la conectividad con el hinterland y se luche contra el registro fraudulento de buques".

Además, la UNCTAD subraya "la importancia de vigilar la evolución del mercado de fletes, evaluando las tendencias de las tarifas del transporte marítimo y sus repercusiones en las economías vulnerables".

"Tomando estas medidas, los países y sus industrias marítimas pueden construir un futuro más resistente y sostenible y unos puertos sólidos", subrayó la entidad dependiente de Naciones Unidas, en un contexto altamente volátil.

### DESACELERACIÓN

Sin ir más lejos, el Banco Mundial ha anunciado en junio que prevé que el crecimiento del comercio mundial se desacelere considerablemente este año, "en gran parte debido a los efectos acumulativos del aumento de aranceles y la elevada incertidumbre política".

"La incertidumbre sobre la política comercial alcanzó un máximo histórico tras el anuncio de los aranceles estadounidenses en abril, pero se ha aliviado ligeramente desde entonces, ya que el



## ESPAÑA SE RALENTIZA EN EL CONCIERTO DE LA CONECTIVIDAD PORTUARIA GLOBAL

El análisis trimestral de conectividad global de los puertos del mundo elaborado por la UNCTAD sigue reflejando, mes tras mes, la fortaleza de los grandes enclaves asiáticos, que no solo no ceden terreno en su proyección logística, sino que siguen multiplicando sus ratios.

Shanghái, al frente del ranking, cerró el segundo trimestre de 2025 en un índice de 2.403 puntos, un nuevo récord histórico, siendo además el primero de los seis puertos chinos y de los ocho puertos de Extremo Oriente presentes en el Top 10 de puertos del mundo con mayor conectividad.

Tras Shanghái se situó Ningbo con 2.028 puntos, segundo puerto en superar la barrera de los 2.000, completando el Top 5 Singapur, con un índice de 1.825 puntos, Busan (Corea) con 1.658 puntos y Qingdao (China) con 1.363 puntos.

Los siguientes cuatro puertos también fueron asiáticos, con los 1.176 puntos de Sekou, los 1.111 puntos de Port Klang (Malasia), los 1.067 puntos de Nansha y los 1.012 puntos de Hong Kong.

Completó el Top 10 el único puerto no asiático, Róterdam, que siguió por debajo de los mil puntos, en concreto un índice de 960.

El primer puerto español al cierre del segundo trimestre de 2025 es Valencia con 624 puntos, seguido de Algeciras con 519 puntos y Barcelona con 493 puntos.

La posición en conjunto de los puertos de España a nivel global es mucho más sólida que a nivel individual. La conectividad como país nos mantiene en el 7º lugar, dentro del Top 10 mundial, si bien el crecimiento de la conectividad en el último año de apenas el 0,3% nos ha hecho perder un puesto con respecto a las mismas fechas de 2024.

Por países lidera el ranking China, seguido de Corea del Sur, Singapur, Estados Unidos y Malasia. Con respecto al último año, dentro del Top 10 los países que más mejoraron la conectividad de sus puertos fueron India (+18,3%), Vietnam (+12,5%) y China (+8%).

### ÍNDICE DE CONECTIVIDAD PORTUARIA - TOP 10 RANKING UNCTAD - SEGUNDO TRIMESTRE 2025

|    | PAÍS           | CRECIMIENTO % |
|----|----------------|---------------|
| 1  | CHINA          | 8,00          |
| 2  | COREA DEL SUR  | -2,4          |
| 3  | SINGAPUR       | 4,5           |
| 4  | ESTADOS UNIDOS | 3,7           |
| 5  | MALASIA        | 5,1           |
| 6  | VIETNAM        | 12,5          |
| 7  | ESPAÑA         | 0,3           |
| 8  | JAPÓN          | -0,4          |
| 9  | INDIA          | 18,3          |
| 10 | REINO UNIDO    | 3,2           |



► En el análisis trimestral de conectividad global de los puertos del mundo de la UNCTAD, el primer puerto español es Valencia, seguido de Algeciras y Barcelona.





► El comercio mundial de contenedores, que creció sólo un 0,3% en 2023, repuntó en torno a un 3,5% en 2024.

gobierno estadounidense revirtió algunas de las medidas previstas e inició negociaciones comerciales con numerosos países. Tras un sólido comienzo de año, impulsado en parte por la concentración anticipada de las subidas arancelarias, se prevé que el crecimiento anual del comercio se desacelere del 3,4% en 2024 a alrededor del 1,8 % en 2025", defiende el Banco Mundial, de tal forma que en comparación con sus proyecciones de enero, el crecimiento del comercio mundial para 2025 se ha revisado a la baja en aproximadamente 1,3 puntos porcentuales, y casi todos los grupos de países experimentarán ajustes a la baja", con un claro efecto en el transporte marítimo mundial y en los tráficos portuarios.

#### WORLD PORTS TRACKER

Dicho esto, los puertos y terminales a nivel global siguen siendo optimistas en cuanto a sus ratios de crecimiento, sus volúmenes de inversión y el comportamiento del mercado.

En concreto, el pasado mes de junio la International Association of Ports & Harbors (IAPH) publicó su informe World Ports Tracker 2025, en el que se refleja la confianza en el presente ejercicio y, sobre todo, en los tráficos de contenedores. El 33% de los puertos tiene previsto invertir este año en ampliar sus terminales de contenedores, un 22% sus terminales de graneles sólidos y un 20% sus terminales de graneles líquidos.

De igual forma, también el 33% prevé seguir ganando espacio en tierra para actividades de logística y distribución y un 26% para actividades ligadas a sus terminales de contenedores.

El estudio igualmente refleja el fuerte esfuerzo inversor en curso para permitir la escala y aprovisionamiento de los buques pro-

pulsados por las nuevas energías, así como todo lo relacionado con las conexiones OPS.

Más del 79% de los puertos entienden que las consideraciones geopolíticas suponen un riesgo moderado o incluso alto en estos momentos. No obstante, en 2025 el riesgo más relevante para los puertos (95%) son los ciberataques. Entre un 50% y un 75% de los puertos están ya implementando muy diversas medidas en este campo.

#### LA UNCTAD ESTABLECE QUE EN 2024 SE PRODUJO UN LEVE CRECIMIENTO DEL 2% DEL TRÁFICO MARÍTIMO IMPULSADO POR LA DEMANDA DE PRODUCTOS BÁSICOS

#### TRÁFICOS

Junto a este análisis, el estudio de la IAPH refleja cómo los puertos y sus terminales van a tener que seguir adaptándose a los nuevos modelos de negocio y su traducción en escalas y operaciones.

En el último año, salvo en África y en Oceanía, se han reducido el número de escalas de buques en los puertos, con cifras que incluso superan el 11% en el caso del Mediterráneo. Ahora bien, el tamaño de los buques y las operaciones por buque no paran de crecer. Hablamos por ejemplo de hasta un +12% en el caso del Norte de Europa o un +8% en el caso del Mediterráneo.

Con todo, en lo que respecta al tráfico contenerizado, los movimientos por hora se han reducido en casi todos los mercados ►



► El 47% de los puertos que han participado en el estudio de la IAPH prevén mantener estables sus tráficos durante los próximos 12 meses.

menos en África y Oceanía, con un -2% en lo que respecta al Mediterráneo, mientras que en el Norte de Europa hubo un crecimiento del 3%. En Extremo Oriente el descenso registrado fue del 3% y en Oriente Medio del 8%.

#### PERSPECTIVAS

Muy importante también es reseñar el clima que experimenta el sector portuario y cómo los grandes enclaves del mundo prevén que evolucionen los puertos en los próximos meses.

#### LA UNCTAD SUBRAYA "LA IMPORTANCIA DE VIGILAR LA EVOLUCIÓN DEL MERCADO DE FLETES, EVALUANDO LAS TENDENCIAS DE LAS TARIFAS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y SUS REPERCUSIONES EN LAS ECONOMÍAS VULNERABLES"

De acuerdo con el estudio de la IAPH, en lo que respecta a los próximos 12 meses y en el ámbito del tráfico de contenedores, el 47% de los puertos que han participado en el estudio prevén mantener estables sus tráficos. Un 25% prevé crecer entre un 2 y un 5%, un 19% prevé crecer hasta un 10% y un 9% prevé crecer por encima del 9%. Nadie, prevé retrocesos.

Caso distinto se da en el segmento de los graneles líquidos, donde un 10% del mercado prevé retroceder hasta un 5%, mientras que la cifra de puertos que prevén mantener tráficos estables ascendería al 62%. El máximo crecimiento previsto es de un 10% por parte de apenas un 7% de los encuestados.

Por lo que respecta a los graneles sólidos, las previsiones de tráfico portuario apuntan a una estabilidad en el caso del 55% de los puertos encuestados, con apenas un 3% que prevé ratios negativos. Un 10% prevé crecer por encima del 10%, un 13% prevé crecer por encima del 5% y un 19% prevé crecer entre un 2 y un 5%. ■



taller de IDEAS y COMUNICACIÓN

## SU AGENCIA DE COMUNICACIÓN

**Especialistas en el sector logístico**  
y... en su empresa

MERCHANDISING ARTES & GRÁFICAS  
IMAGEN → DECORACIÓN DE OFICINAS

STANDS de Feria Organización de Eventos

963 301 832 \_ [tallerdeideas.org](http://tallerdeideas.org) \_ [pedidos@grupodiario.com](mailto:pedidos@grupodiario.com)


=


+

+






# Ingeniería de futuro

Nuestra constante innovación tiene como objetivo poder manipular su carga de manera aún más eficiente en el futuro.  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## LIEBHERR

Equipamiento portuario







# BOLUDA MARITIME TERMINALS

**Boluda Maritime Terminals** dispone de **9 terminales de contenedores** en las costas españolas, 2 de ellas (Santander y Arrecife) inauguradas en 2023, donde gracias a nuestras capacidades atendemos a las principales navieras del mundo.

Nuestras terminales están especializadas en tráficos de Short Sea Shipping y en productos perecederos, y gracias a su **flexibilidad y eficiencia operativa, son garantía de servicio**, manipulando contenedores y todo tipo de mercancías.

CONTENEDORES | **+1,000,000 TEUS**  
SUPERFÍCIE TOTAL | **730,000 m<sup>2</sup>**  
LÍNEA DE ATRAQUE | **+5 km**  
GRÚAS PORTACONTENEDORES | **22**



# 9

## Terminales de contenedores



[boluda.com.es](http://boluda.com.es)