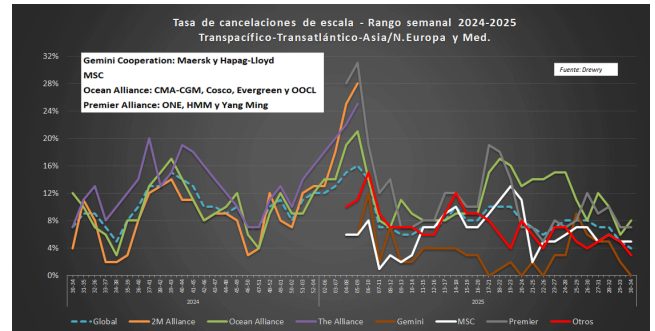


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 18 Julio 2025

El mercado mundial del transporte marítimo de contenedores se mantiene dinámico, condicionado por la evolución de las tarifas, los cambios en el abastecimiento y los persistentes desafíos de capacidad. Si bien los saltos de escala en las principales rutas Este-Oeste están disminuyendo (un 56 % intermensual en julio y un 8 % en agosto), la capacidad general se mantiene alta.



De las 716 salidas programadas en las rutas Transpacífica, Transatlántica y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se prevé la cancelación de 29 salidas entre las semanas 30 (21 de julio-27 de julio) y 34 (18 de agosto-24 de agosto), lo que representa una tasa de cancelación del 4%. La mayoría de las salidas canceladas durante las próximas cinco semanas se prevén en la ruta Transpacífica en dirección este (66%), seguida de la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (21%) y la ruta Transatlántica en dirección oeste (13%). Durante el mismo período, la proporción de salidas no canceladas está mejorando, con una previsión de que el 96% de las salidas semanales se realicen según lo previsto (véase el gráfico anterior).

El impulso de las importaciones a EE. UU. se ha desacelerado, ya que muchos cargadores ya habían adelantado sus pedidos a principios de año para evitar posibles aranceles. Como resultado, la demanda transpacífica se ha debilitado, lo que ha contribuido a la caída de las tarifas de flete en un contexto de sobrecapacidad persistente.

El índice mundial de contenedores de Drewry cayó un 3% semanal a USD 2.602 el 17 de julio, y las tarifas transpacíficas bajaron un 5%.

Las rutas Asia-Europa y Mediterráneo son más estables, con tarifas que solo bajaron un 1 %. Sin embargo, la congestión portuaria en el norte de Europa continúa alterando los horarios, y se esperan retrasos durante la temporada alta.

El comercio transatlántico se mantiene estable, aunque la incertidumbre en torno a un posible arancel estadounidense del 30% sobre los productos de la UE a partir del 1 de agosto podría afectar los volúmenes futuros.

En adelante, se espera que las tarifas Este-Oeste sigan bajando a medida que se debilita el equilibrio entre la oferta y la demanda. Las navieras podrían reducir su capacidad, pero la volatilidad persiste. Se recomienda a los cargadores que mantengan la flexibilidad y sigan de cerca la evolución del mercado, ya que el mercado busca la estabilidad.