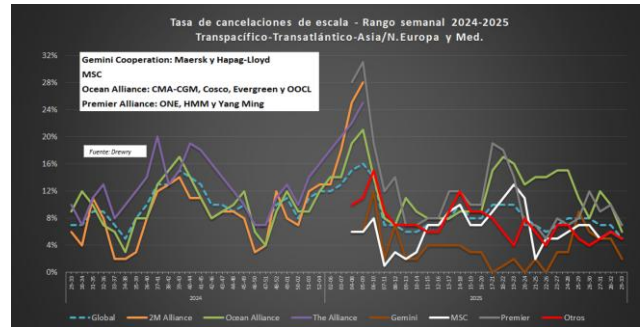


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 11 Julio 2025

El transporte marítimo de contenedores se mantiene volátil en medio de la incertidumbre comercial y geopolítica. Las salidas canceladas en las principales rutas este-oeste se redujeron un 56% en julio, pero se espera que aumenten un 25 % en agosto.

De las 720 salidas programadas en las rutas Transpacífica, Transatlántica y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se prevé la cancelación de 39 salidas entre las semanas 29 (14 de julio-20 de julio) y 33 (11 de agosto-17 de agosto), lo que representa una tasa de cancelación del 5%. La mayoría de las salidas canceladas durante las próximas cinco semanas se prevén en la ruta Transpacífica en dirección este (59%), seguida de la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (31%) y la ruta Transatlántica en dirección oeste (10%). Durante el mismo período, la fiabilidad de los horarios está mejorando, y se espera que el 95% de las salidas semanales se realicen según lo previsto.



Estados Unidos ha extendido su pausa arancelaria con China y Europa hasta el 1 de agosto, lo que da más tiempo para las negociaciones comerciales. Si bien esto ha aliviado la presión a corto plazo, los plazos de entrega acordados y la carga anticipada podrían limitar los volúmenes de envío en julio.

Las tendencias del mercado siguen ligadas al comercio entre EE. UU. y China. Tras un repunte en mayo gracias a la reducción de aranceles, la demanda se está debilitando y el exceso de capacidad transpacífica está impulsando la bajada de tarifas. Los precios spot han caído, con el WCI de Drewry bajando un 5%, hasta los 2.672 USD, a 10 de julio. Las tarifas bajaron un 6% en las rutas transpacíficas de Oriente Medio y Oriente Medio, y un 5% en las rutas Asia-Europa y Mediterráneo.

Para estabilizar las tarifas, las navieras están reduciendo su capacidad: se espera que los saltos de escala aumenten un 25 % en agosto, tras haber disminuido en julio. La capacidad efectiva podría bajar un 2% intermensual. Las aerolíneas también están reduciendo los servicios entre Asia y EE. UU. como parte de una corrección más amplia.

En el futuro, se espera un control de capacidad más estricto.