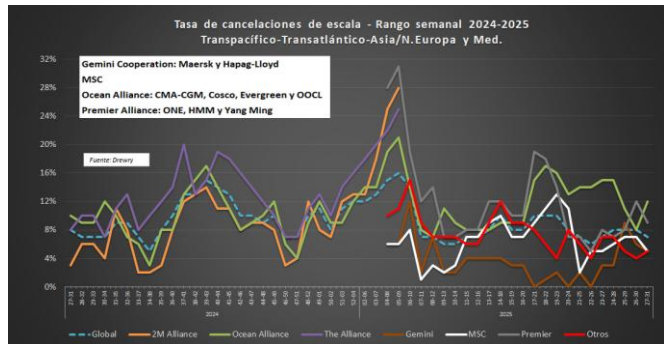


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 27 Junio 2025

El transporte marítimo mundial de contenedores continúa enfrentándose a la volatilidad de las tarifas y a desafíos operativos. Se proyecta que las cancelaciones de viajes en las principales rutas Este-Oeste disminuyan un 6 % en junio, con una caída intermensual aún más pronunciada del 44 % en julio, principalmente en la ruta Transpacífica.



De las 713 salidas programadas en las rutas clave Transpacífica, Transatlántica y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se prevé la cancelación de 48 salidas entre las semanas 27 (30 de junio-6 de julio) y 31 (28 de julio-3 de agosto), lo que representa una tasa de cancelación del 7%. La mayoría de las salidas canceladas durante las próximas cinco semanas se prevén en la ruta Transpacífica en dirección este (46%), seguida de la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (38%) y la ruta Transatlántica en dirección oeste (17%). Durante el mismo período, la fiabilidad de los horarios está mejorando, y se espera que el 93% de las salidas semanales se realicen según lo previsto (véase el gráfico anterior).

Las tarifas transpacíficas han revertido las ganancias recientes, con una caída del 37 % en las últimas dos semanas debido a una menor demanda y un aumento de la capacidad. Las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo se mantienen un 44 % por encima de los promedios de mayo, pero parecen estar estabilizándose. Las navieras están revisando su capacidad a medida que la demanda muestra indicios de moderación. Con la próxima expiración de las pausas arancelarias estadounidenses en julio y agosto, se espera que la demanda disminuya aún más. En respuesta, las navieras están ajustando activamente la capacidad mediante viajes en blanco y cambios de servicio.

El índice mundial de contenedores de Drewry cayó un 9% semanal a USD 2.983 el 26 de junio, con las tarifas transpacíficas bajando un 16%, las de Asia-Europa/Mediterráneo subiendo un 1% y las transatlánticas estancadas.