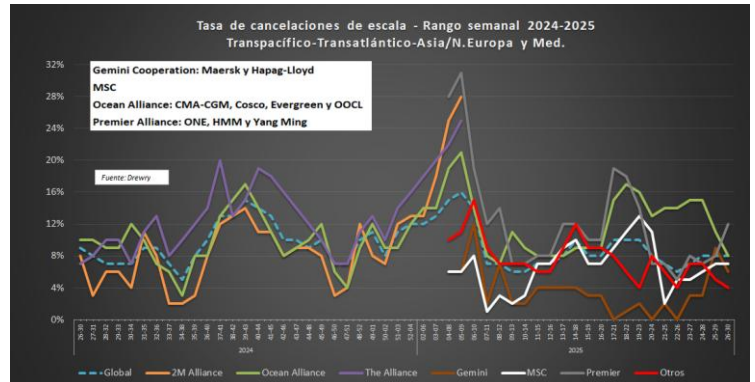


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 20 Junio 2025

El transporte marítimo de contenedores sigue lidiando con interrupciones y volatilidad de tarifas. Se prevé que los viajes cancelados en las principales rutas comerciales Este-Oeste caigan un 14% en junio y un 60% en julio.

De las 717 salidas programadas en las rutas clave Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, 49 se cancelarán entre las semanas 26 (23-29 de junio) y 30 (21-27 de julio), lo que representa una tasa de cancelación del 7%. Se espera que la mayoría de las salidas canceladas durante las próximas cinco semanas se realicen en la ruta Transpacífico en dirección este (47%), seguida de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (35%) y Transatlántico en dirección oeste (18%). Durante el mismo período, la fiabilidad de las salidas está mejorando, con un 93% de salidas semanales programadas.



Las tarifas spot en la ruta Transpacífica en dirección Este cayeron drásticamente esta semana (un 20 % en el USWC y un 10 % en el USEC), ya que la capacidad superó la desaceleración de la demanda. Las cancelaciones de viajes también han disminuido notablemente, con una caída del 60 % en el USEC (de 11 a 4) y del 64 % en el USWC (de 29 a 10) entre junio y julio, lo que refleja la estabilización de los itinerarios.

En cambio, las tarifas spot de Asia-Europa/Mediterráneo aumentaron un 5% respecto a la semana anterior, impulsadas por la reducción de la capacidad, la demanda temprana en temporada alta y la persistente congestión. Sin embargo, las tarifas transatlánticas se mantuvieron sin cambios.

El índice mundial de contenedores de Drewry cayó un 7% semanal hasta alcanzar USD 3.279 el 19 de junio, impulsado por una caída del 14% en las tarifas transpacíficas, mientras que las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo subieron un 5% y las tarifas transatlánticas se mantuvieron estables.

A pesar del actual conflicto entre Israel e Irán, los flujos de contenedores no se han visto afectados por ahora, aunque el posible cierre del Estrecho de Ormuz sigue siendo un riesgo geopolítico clave.