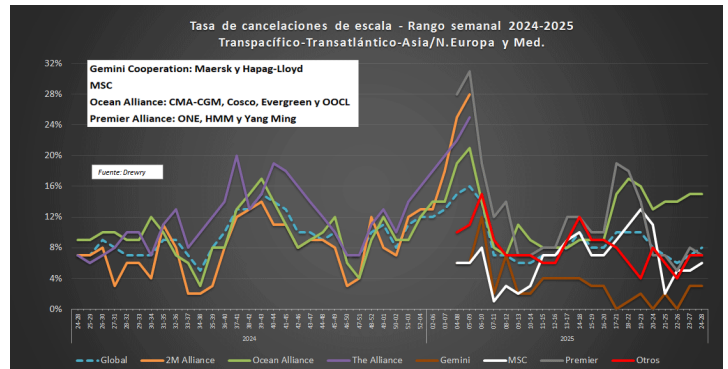


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 06 Junio 2025

El transporte marítimo mundial de contenedores sigue lidiando con interrupciones y volatilidad de tarifas, mientras se prevé que los viajes cancelados en las principales rutas comerciales Este-Oeste caigan un 24% en junio y un 55% en julio.

En las rutas clave Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se cancelarán 55 salidas entre las semanas 24 (9-15 de junio) y 28 (7-13 de julio), de las 709 programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 8%. Se espera que la mayoría de las cancelaciones durante las próximas cinco semanas se realicen en la ruta Transpacífico Este (47%), seguida de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (29%) y Transatlántico Oeste (24%). Durante este período, la fiabilidad de las salidas está disminuyendo, y se espera que el 92% de las salidas semanales se realicen a tiempo.



La congestión portuaria mundial continúa tensionando las cadenas de suministro. En Europa la semana pasada los tiempos de espera para un atraque alcanzaron las 23 horas en Róterdam y las 41 horas en Amberes. Los retrasos también se están acumulando en Shanghái, Singapur y Port Klang, con cuellos de botella en los transbordos especialmente agudos en Singapur. Los puertos estadounidenses, como Los Ángeles y Nueva York, siguen congestionados, lo que provoca la acumulación de buques, tiempos de tránsito más largos y una creciente complejidad en las redes de transporte terrestre.

A esta presión se suma el aumento de la carga anticipada en la ruta comercial entre China y EE. UU., ya que las navieras movilizan carga ante un posible cambio de política el 14 de agosto. Este aumento de la demanda está generando mayor presión sobre las rutas transpacíficas y acelerando el aumento de tarifas. En respuesta, las navieras han reducido significativamente los saltos de escala, con una reducción del 52 % en la costa este de EE. UU. (de 23 a 11) y del 28 % en la costa oeste (de 33 a 24) entre mayo y junio.

Los GRI del 1 de junio intensificaron los aumentos de precios, con el índice compuesto WCI de Drewry subiendo un 41% intersemanal, hasta los 3.527 dólares. Las tarifas transpacíficas aumentaron un 46%, las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo un 36%, mientras que las transatlánticas subieron un 2%. Se esperan más aumentos a mediados de mes.