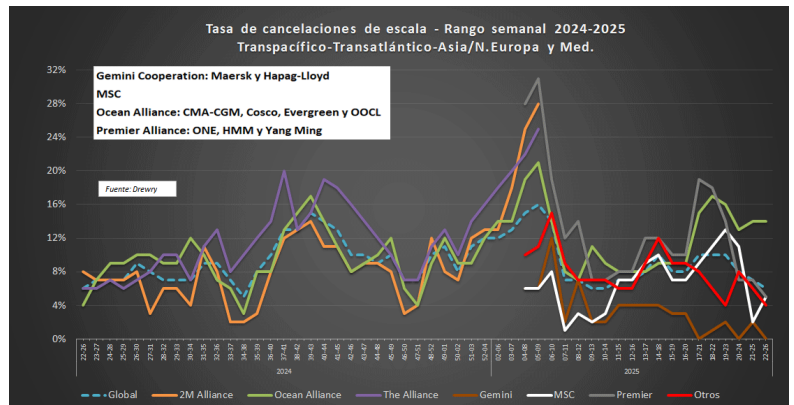


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 23 Mayo 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 43 viajes entre las semanas 22 (26 de mayo - 1 de junio) y 26 (23 de junio - 29 de junio), de un total de 694 viajes programados, lo que representa una tasa de cancelación del 6%.

Drewry predice que durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones Este-Oeste afectarán el tráfico Transpacífico en dirección este (51%), seguido de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (33%) y el tráfico Transatlántico en dirección oeste (16%).



Se espera que la fiabilidad de la navegación mejore ligeramente en las próximas semanas, con pronósticos que indican que aproximadamente el 94% de las salidas semanales se realizarán según lo previsto. Gemini, una de las principales navieras, podría alcanzar un cumplimiento de la programación del 100%.

Como se preveía, la tregua arancelaria de 90 días entre EE. UU. y China, que expira el 14 de agosto, ha generado un aumento significativo de la actividad naviera transpacífica, ya que los importadores actúan con rapidez para mitigar los posibles costes arancelarios futuros. Este aumento de la demanda ha impulsado un aumento del 27 % en las tarifas spot de contenedores transpacíficas desde principios de mayo, impulsado por aumentos efectivos de las tarifas generales (GRI).

El WCI de Drewry subió el 22 de mayo un 2% con respecto a la semana anterior, hasta alcanzar los 2.276 dólares por 40 pies, con tarifas Transpacíficas subiendo un 3% y Asia-Europa/Mediterráneo subiendo un 2%, mientras que las tarifas Transatlánticas bajaron ligeramente.

Mientras tanto, las compañías navieras están restableciendo los servicios suspendidos y aumentando el tamaño de sus buques para satisfacer la creciente demanda, aunque la capacidad a corto plazo sigue siendo limitada debido a las redistribuciones y la congestión, especialmente en los puertos chinos.

Dado el entorno volátil, los cargadores deben estar preparados para tarifas elevadas, espacio limitado, posibles retrasos y desequilibrios en los equipos. Con la probable aplicación de nuevos GRI y recargos por temporada alta (PSS) a partir del 1 de junio, la planificación anticipada y la flexibilidad siguen siendo esenciales.