

## Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 09 Mayo 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 58 viajes entre las semanas 20 (12 de mayo - 18 de mayo) y 24 (9 de junio - 15 de junio), de un total de 692 viajes programados, lo que representa una tasa de cancelación del 8%.

Drewry predice que, durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones Este-Oeste afectarán la ruta Transpacífico en dirección este (62%), seguida de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (24%) y la ruta Transatlántica en dirección oeste (14%).

Se espera que la fiabilidad de la navegación mejore ligeramente en las próximas semanas, con pronósticos que indican que aproximadamente el 92% de las salidas semanales se realizarán según lo previsto. Gemini, una de las principales alianzas, podría alcanzar un cumplimiento de la programación del 100%. Sin embargo, esta perspectiva es incierta, especialmente si las navieras aumentan las cancelaciones para gestionar el exceso de capacidad ante la reducción de la demanda.

Las subidas de aranceles estadounidenses a los productos chinos han frenado el comercio entre China y Estados Unidos, ralentizando la fabricación y provocando que los importadores retrasen los pedidos. Algunos están reanudando la actividad con cautela, pero se prevé que el volumen de contenedores se mantenga bajo a corto plazo.

Las compañías navieras han estabilizado las tarifas transpacíficas mediante recortes de capacidad, mientras que las tarifas en las rutas Asia-Europa y Transatlánticas están cayendo, en parte debido a la redirección de buques desde las rutas transpacíficas.

Mientras tanto, las tarifas spot siguen con una tendencia a la baja, con el Índice Compuesto WCI de Drewry cayendo el 8 de mayo un 1% con respecto a la semana anterior, hasta los 2.076 \$ por 40. Las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo bajaron un 5% y las tarifas transatlánticas un 3%, mientras que las tarifas transpacíficas aumentaron un 4%.

Aunque el regreso a corto plazo a las rutas del Mar Rojo sigue siendo incierto, el reciente alto el fuego entre Estados Unidos y los hutíes señala un posible punto de inflexión. Se espera que las navieras adopten una estrategia cautelosa, ya que el tránsito completo por Suez depende de una mayor seguridad. Una reapertura podría aliviar las limitaciones de capacidad y moderar las tarifas de flete.

