

Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 02 Mayo 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 68 viajes entre las semanas 19 (5 de mayo - 11 de mayo) y 23 (2 de junio - 8 de junio), de un total de 698 viajes programados, lo que representa una tasa de cancelación del 10%.

Drewry predice que durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones Este-Oeste afectarán la ruta Transpacífico en dirección este (47%), seguida de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (37%) y la ruta Transatlántica en dirección oeste (16%).

Se espera que la fiabilidad de las salidas mejore ligeramente en las próximas semanas, con pronósticos que indican que aproximadamente el 90% de las salidas semanales se realizarán según lo previsto. Gemini, una de las principales alianzas, podría alcanzar hasta un 98% de cumplimiento de sus horarios. Sin embargo, esta perspectiva es incierta, sobre todo si las navieras aumentan las cancelaciones de escala para gestionar el exceso de capacidad ante la disminución de la demanda, especialmente en las rutas entre China y EE. UU.

La imposición de aranceles a las importaciones chinas ha llevado a muchos compradores estadounidenses a retrasar o cancelar envíos con la esperanza de que futuras negociaciones alivien las tensiones comerciales, aunque las conversaciones formales aún no han comenzado. Como resultado, el volumen de carga entre China y Estados Unidos ha disminuido, y algunos buques zarpan parcialmente cargados.

En respuesta, las navieras están gestionando activamente la capacidad, cancelando salidas y ajustando los servicios, a la vez que mantienen la flexibilidad en las rutas restantes ante la esperanza de una posible recuperación. El aumento de las exportaciones del Sudeste Asiático antes de la fecha límite de exención arancelaria de julio está impulsando algunos cambios de capacidad, y esto podría afectar el espacio y la programación a corto plazo.

Mientras tanto, las tarifas spot siguen con una tendencia a la baja. El 1 de mayo el Índice Compuesto WCI de Drewry cayó un 3% respecto a la semana anterior, hasta los 2.091 dólares por contenedor de 40 pies. Las tarifas transpacíficas bajaron un 2%, las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo un 4% y las tarifas transatlánticas un 3%.

