

Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 18 Abril 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 72 viajes entre las semanas 17 (21 de abril - 27 de abril) y 21 (19 de mayo - 25 de mayo), de un total de 713 viajes programados, lo que representa una tasa de cancelación del 10%.

Durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones Este-Oeste afectarán al Transpacífico en dirección este (56%), seguido de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (31%) y al Transatlántico en dirección oeste (14%).

Si bien en las últimas semanas hubo más saltos de escala en la Costa Oeste de los EE. UU., la Costa Este ahora se está poniendo al día: el 45 % de las próximas cancelaciones afectarán a la Costa Este, y el 55 % restante a la Costa Oeste.

Se espera que la frecuencia de salidas mejore en las próximas cinco semanas, de tal manera que aproximadamente el 90% de las salidas se realizarán según lo programado. Entre las principales alianzas, se espera que Gemini alcance un cumplimiento perfecto del horario de salidas. Sin embargo, es probable que esto cambie si las navieras introducen más saltos de escala para reducir el exceso de capacidad, en un intento por aumentar las tarifas y adaptarse a la disminución de la demanda, especialmente de China a EE. UU.

A pesar de un breve aumento, las tarifas spot volvieron a bajar. El índice compuesto WCI de Drewry cayó el 17 de abril un 3% intersemanal, hasta los 2.192 dólares por contenedor de 40 pies. Las tarifas transpacíficas bajaron un 6%, mientras que las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo y transatlánticas disminuyeron un 2% y un 1%, respectivamente.

Se espera un aumento en la cancelación de viajes en las próximas semanas, principalmente en la ruta Transpacífica en dirección este. Las cancelaciones de reservas siguen en aumento, y algunos buques podrían salir de China con bastante espacio vacío hasta mayo. La incertidumbre en torno a los aranceles entre EE. UU. y China ha obligado a los cargadores a intentar compensar el aumento de los costes, lo que ha llevado a muchos a cancelar envíos o detener la carga en el punto de origen.

La guerra comercial está frenando la demanda, obligando a las navieras a reducir sus viajes en respuesta a las débiles condiciones de mercado. Un aumento en la cancelación de viajes en los próximos meses provocará interrupciones operativas y el posible desequilibrio de contenedores vacíos.

