

Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 07 Abril 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 57 viajes entre las semanas 15 (7 de abril - 13 de abril) y 19 (5 de mayo - 11 de mayo), de un total de 718 viajes programados, lo que representa una tasa de cancelación del 8%.

Drewry predice que durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones Este-Oeste afectarán al Transpacífico en dirección este (53%), seguido del Transatlántico en dirección oeste (25%) y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (23%).

Se espera que la fiabilidad de las escalas mejore durante las próximas cinco semanas, en las que aproximadamente el 92% de las salidas se realizarán según lo programado.

Tras 12 semanas de descenso, el Índice Compuesto WCI de Drewry subió un 2% intersemanal, hasta los 2.208 dólares por contenedor de 40 pies al 3 de abril. Las tarifas transpacíficas aumentaron un 8%, mientras que las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo y transatlánticas bajaron un 4% y un 2%, respectivamente.

La estabilización de tarifas podría verse influenciada por los GRI y las cancelaciones de MSC, aunque los ajustes de capacidad varían según la alianza. De las 57 cancelaciones previstas para las próximas cinco semanas, 30 corresponden a rutas transpacíficas, 15 de MSC y OCEAN Alliance, mientras que Gemini aún no ha anunciado ninguna.

Persiste la incertidumbre sobre la disminución de la demanda y los posibles aranceles estadounidenses, y aún se desconocen detalles clave del plan arancelario de Trump. Drewry aconseja a los cargadores que se mantengan flexibles y receptivos a las cambiantes condiciones comerciales.

