



INFORME ESTADÍSTICO
4º TRIMESTRE
Diario del Puerto



MARCO GENERAL

Un ejercicio más complicado, salvado con buena nota

Los datos económicos y logísticos concluyen que 2024, en su sentido más amplio, fue un año de crecimiento y resultados positivos. Ahora bien, subyacen importantes matices tras las muy diversas complicaciones vividas en todos los ámbitos.

En primer lugar, es sin duda relevante que el PIB mantuvo una trayectoria sólida. En el cuarto trimestre del año volvió a experimentar un incremento del 3,5% lo que de forma provisional situó el crecimiento de la economía española en el +3,2%, a la cabeza de Europa en términos porcentuales.

En segundo lugar, tras el nefasto arranque de ejercicio vivido por el comercio exterior, la recuperación experimentada en la parte central del año se vio ralentizada en el cuarto trimestre. Si bien las exportaciones crecieron un 1,6% en valor, sufrieron un retroceso del 1,3% en volumen. Mientras, las importaciones sí que siguieron acelerando y crecieron en valor un 3,5% y en volumen un 6,5%.

De esta forma, el comercio exterior español cerró 2024 con un crecimiento de las importaciones en valor del 0,6% y en volumen del 2,8%. En cambio, las exportaciones en valor apenas crecieron un 0,2% y el balance final en volumen fue un descenso del 1,6%.

OPERACIONES

Esta evolución tiene su reflejo en la dispar evolución de las operaciones logísticas según los distintos modos e infraestructuras. Mientras que la carga aérea logró récords de crecimiento y volvió a

MAGNITUDES BÁSICAS - 4º TRIMESTRE 2024 - %					
	1T 2024	2T 2024	3T 2024	4T 2024	Enero-Diciembre
DATOS MACROECONÓMICOS					
PIB ESPAÑA	2,6	3,2	3,5	3,5	3,2
EXPORTACIONES VALOR	-9,0	4,5	4,6	1,6	0,2
EXPORTACIONES VOLUMEN	-8,4	2,1	2,1	-1,3	-1,6
IMPORTACIONES VALOR	-7,1	2,1	2,1	3,5	0,1
IMPORTACIONES VOLUMEN	-5,3	0,3	1,0	6,2	0,6
IPC	3,1	2,8	2,4	2,9	2,8
DATOS SECTORIALES					
CIFRA NEGOCIOS SECTOR LOGÍSTICO (INE)	0,3	2,0	7,8	8,0	4,5
EMPLEO SECTOR LOGÍSTICO (INE)	2,1	0,5	0,7	1,2	1,2
TRÁFICO PORTUARIO (OPPE)	1,5	5,2	2,4	1,2	2,7
TRÁFICO FERROVIARIO (RENFE MERCANCÍAS)	-9,9	-7,8	-16,3	-14,5	-12,0
TRÁFICO MERCANCÍAS POR CARRETERA (MITMA)	-5,6	3,6	7,8	5,3	2,6
TRÁFICO DE CARGA AÉREA (AENA)	16,6	21,7	19,0	17,2	18,6

batir máximos históricos con un crecimiento de la carga aérea en la red Aena del 18,6%, en el caso del transporte ferroviario el balance final fue negativo destacando el retroceso del 12% en los tráficos de



valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

En lo grande
y en lo pequeño

CONECTAMOS
valenciaport

ÍNDICES DE ACTIVIDAD

ÍNDICES SECTOR LOGÍSTICO - INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA - 4º TRIMESTRE 2024 - %					
	1T 2024	2T 2024	3T 2024	4T 2024	Enero-Diciembre
CIFRA DE NEGOCIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO TOTAL	0,3	2,0	7,8	8,0	4,5
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	-1,3	3,4	5,0	7,1	2,7
TRANSPORTE FERROVIARIO	3,5	5,1	8,4	14,1	4,8
TRANSPORTE MARÍTIMO	4,4	-1,7	4,5	-5,2	4,3
TRANSPORTE AÉREO	7,8	3,5	3,5	9,3	6,6
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	-3,6	-0,4	11,5	8,5	4,1
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	7,4	0,8	9,9	16,4	7,4
ÍNDICE DE OCUPACIÓN DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO TOTAL	2,1	0,5	0,7	1,2	1,2
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	0,5	-0,5	0,1	0,2	0,1
TRANSPORTE FERROVIARIO	0,9	-0,2	1,9	1,9	1,1
TRANSPORTE MARÍTIMO	1,0	1,1	4,0	-0,4	0,2
TRANSPORTE AÉREO	9,5	0,6	-0,2	2,0	4,0
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	3,3	0,5	0,3	1,3	1,5
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	0,1	1,3	-2,2	0,0	-0,9
ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS	6,3	1,0	3,0	2,8	12,0
TRANSPORTE AÉREO	-6,5	10,9	4,4	-4,4	5,1
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	2,3	0,0	0,9	-1,3	2,8
TRANSPORTE TERRESTRE	1,3	1,5	2,3	-1,1	0,0
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREO	2,4	0,6	-0,1	-0,2	2,7

Renfe Mercancías. El tráfico portuario redujo su ritmo de crecimiento en el cuarto trimestre para

situar el incremento acumulado en el 2,7%, mientras que en el caso de la carretera fue al contrario, aceleró

FUENTES

Todos los datos del presente informe logístico están recabados a partir de la información periódica de:
Ministerio de Economía, Comercio y Empresa (Cuadro Macroeconómico)
Instituto Nacional de Estadística (Índices del Sector Logístico)
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (Renfe Operadora y Transporte por Carretera)
Organismo Público Puertos del Estado (Tráfico Portuario)
Aena (Tráfico Carga Aérea)
ANFAC (Ventas de Vehículos Industriales)
Todas las tablas y gráficas han sido diseñadas y elaboradas por Grupo Diario Editorial.

de nuevo el ámbito de servicio público en el cuarto trimestre para lograr cerrar el sector en positivo (+2,6%).

CIFRAS DE NEGOCIO

Al final, los resultados financieros reflejan que el conjunto del sector del almacenamiento y el transporte, de acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística (INE), registró un crecimiento de la cifra de negocios en el conjunto de 2024 del 4,5%. El mayor crecimiento fue en el correo y las actividades postales (+7,4%), con todos los subsectores en positivo. El transporte ferroviario vio crecer sus ingresos un 4,8%, el transporte marítimo un 4,3%, el transporte aéreo un 6,6%, el almacenamiento y las actividades anexas al transporte un 4,1% y el transporte de mercancías por carretera un 2,7%.

Por lo que respecta a la ocupación, el crecimiento en el sector logístico al cierre del ejercicio fue del 1,2%, con evoluciones bastante discretas. Creció el empleo en el transporte aéreo un 4%, mientras que en las actividades postales y de correo retrocedió un 0,9%. En el resto de los subsectores, creció el empleo un 0,1% en el transporte por carretera, un 1,1% en el transporte ferroviario, un 0,2% en el transporte marítimo y un 1,5% en las actividades de almacenamiento y anexas al transporte.



DÍA DE LA INDEPENDENCIA



Siendo independiente, MSC ofrece a sus clientes la estabilidad que necesitan para ampliar su negocio. Con 900 buques y 7,2 millones de TEUs de capacidad estimada, ofrecemos 300 rutas globales clave. Sea cual sea el destino de tu mercancía, te ofrecemos la fiabilidad y eficiencia necesarias para mantener tu negocio en marcha.

[msc.com/trade-network](https://www.msc.com/trade-network)

MOVING THE WORLD, TOGETHER.





TRÁFICO PORTUARIO

Los puertos españoles cierran 2024 con un crecimiento del 2,7%

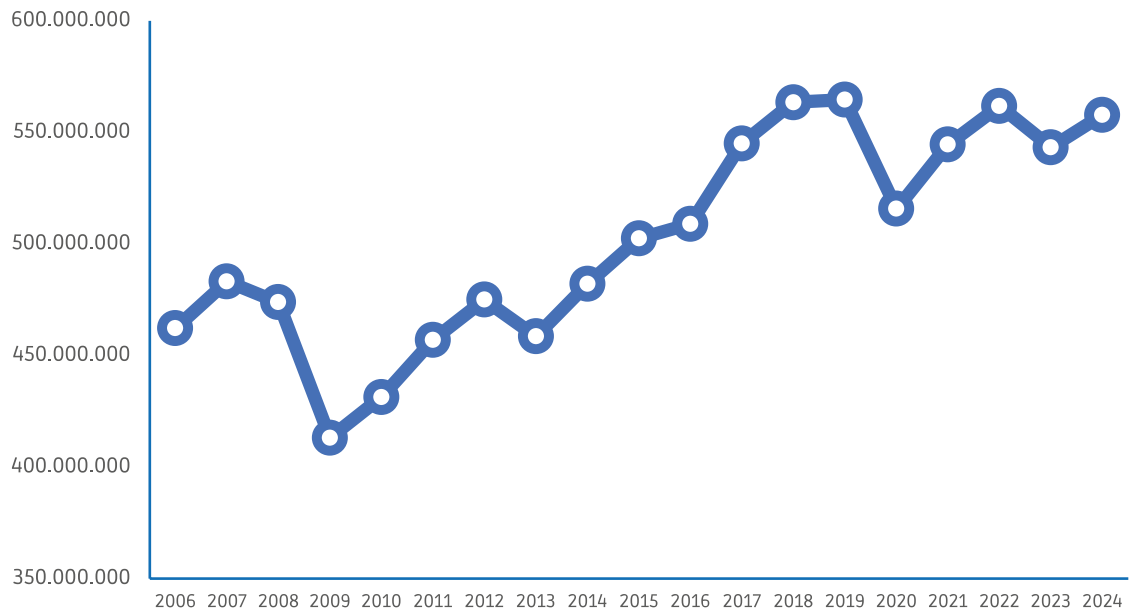
Los puertos españoles volvieron en 2024 a fracasar en su intento de romper el techo de tráfico prepandémico. Aun así, se logró cerrar el año en positivo, si bien el crecimiento fue de nuevo muy discreto.

El sistema portuario cerró 2024 con un tráfico total de 557,21 millones de toneladas, lo que supuso un crecimiento del 2,7%. Un año más, de forma invariable, lideró el ranking de tráfico total la AP de Bahía de Algeciras con 103,65 millones de toneladas. De igual forma, completaron el Top 5 en 2024 los puertos de Valencia con 81,13 millones de toneladas, Barcelona con 69,69 millones de toneladas, Cartagena con 35,92 millones de toneladas y Bilbao con 34,59 millones de toneladas.

Tuvieron un comportamiento positivo los graneles líquidos (+2,3%) y la mercancía general (+6,1%), mientras que los graneles sólidos retrocedieron un 6,4%.

Hay que destacar el comportamiento de los contenedores, que crecieron un 10,6%, impulsados por el transbordo (+15,1%), si bien los TEUs import-export también crecieron de forma importante (+7,1%).

TRÁFICOS PORTUARIOS - 2007-2024 - ENERO-DICIEMBRE - TONELADAS



TRÁFICO PORTUARIO - ENERO-DICIEMBRE 2024 (TONELADAS)

AUTORIDAD PORTUARIA	2023	2024	Var(%)
BAHÍA DE ALGECIRAS	104.829.492	103.654.926	-1,12
VALENCIA	77.163.936	81.138.594	5,15
BARCELONA	64.018.387	69.699.082	8,87
CARTAGENA	37.772.579	35.924.265	-4,89
BILBAO	32.933.451	34.592.414	5,04
TARRAGONA	32.680.540	31.858.398	-2,52
LAS PALMAS	27.870.288	31.743.973	13,90
HUELVA	30.084.165	31.097.139	3,37
CASTELLÓN	15.742.738	17.464.694	10,94
BALEARES	16.222.759	17.014.210	4,88
GIJÓN	18.991.252	15.639.658	-17,65
A CORUÑA	13.982.456	14.686.455	5,03
SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.142.785	14.452.845	9,97
SANTANDER	7.043.231	7.211.815	2,39
FERROL-SAN CIBRAO	8.451.903	6.667.395	-21,11
VIGO	4.825.585	5.681.072	17,73
ALMERÍA	5.289.749	5.579.552	5,48
BAHÍA DE CÁDIZ	5.747.639	4.728.587	-17,73
AVILÉS	4.581.068	4.649.273	1,49
MÁLAGA	2.557.788	4.513.404	76,46
SEVILLA	3.951.751	4.272.908	8,13
PASAIA	3.493.824	3.417.435	-2,19
ALICANTE	3.211.436	3.123.848	-2,73
MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.120.837	2.628.371	23,93
MOTRIL	2.551.515	2.625.077	2,88
CEUTA	1.862.018	1.766.193	-5,15
VILAGARCÍA	1.552.230	1.418.183	-8,64
MELILLA	535.841	534.484	-0,25
TOTAL	543.211.243	557.784.253	2,68

TRÁFICO SISTEMA PORTUARIO - 4º TRIMESTRE 2024

	1T 2024	2T 2024	3T 2024	4T 2024	Enero-Diciembre	%
TRÁFICO TOTAL (TONELADAS)	1,5	5,2	2,4	1,2	557.784.253	2,7
GRANELES LÍQUIDOS (TONELADAS)	1,7	7,5	1,2	-1,2	178.926.788	2,3
GRANELES SÓLIDOS (TONELADAS)	-13,6	-8,6	-2,2	-0,4	84.778.907	-6,4
MERCANCÍA GENERAL (TONELADAS)	7,0	8,5	5,1	3,8	278.645.572	6,1
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (TONELADAS)	5,0	6,9	8,3	1,2	149.861.873	5,5
MERCANCÍAS EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TN)	17,6	16,2	6,3	1,2	117.398.741	10,2
TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)	0,2	0,9	0,2	3,0	72.681.110	1,1
CONTENEDORES (TEUS)	10,8	14,2	9,9	6,8	18.114.516	10,6
CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TEUS)	17,8	21,7	13,3	6,8	9.662.339	15,1
CONTENEDORES ENTRADA-SALIDA NACIONAL (TEUS)	4,3	4,5	2,7	3,2	2.137.431	2,5
CONTENEDORES IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	3,4	6,8	7,7	8,1	6.314.746	7,1
PASAJEROS TOTALES (NÚMERO)	7,1	3,2	2,5	4,8	40.849.849	3,9
PASAJEROS DE CRUCERO (NÚMERO)	0,9	10,4	5,4	7,5	12.837.550	6,7
TOTAL BUQUES (NÚMERO)	4,6	-0,1	-1,5	2,5	166.129	1,0
UNIDADES ARQUEO BRUTO BUQUES (G.T.)	2,6	5,4	-0,3	2,5	2.705.322.476	2,5
BUQUES CRUCEROS (NÚMERO)	-16,6	4,1	4,3	15,9	4.700	4,4

Diario del Puerto

Líderes en información logística

Comunicación Logística

+ de 30 profesionales especializados
+ de 500 años de experiencia

www.diariodelpuerto.com
redaccion@grupodiario.com

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Gran aceleración de la carretera
y cierre de año en positivo

Con un destacado crecimiento en el cuarto trimestre, inédito en el conjunto del ejercicio, el transporte de mercancías por carretera logró cerrar en positivo un complejo y a la vez disperso 2024.

El sector del transporte de mercancías por carretera logró resistir en 2024 y cerrar no sólo con un más que valioso crecimiento sino seguir marcando hitos. De acuerdo con los datos publicados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en 2024, en el ámbito del servicio público, el sector del transporte por carretera movió en España un total de 1.429 millones de toneladas, lo que representó un crecimiento del 3,21%.

El transporte nacional creció un 3,07%, impulsado por el tráfico intermunicipal (+4,05%) y el interregional (+5,02%), que compensaron el descenso del 3,96% del intramunicipal.

Por su parte, en 2024 el transporte internacional creció un 5,22%.

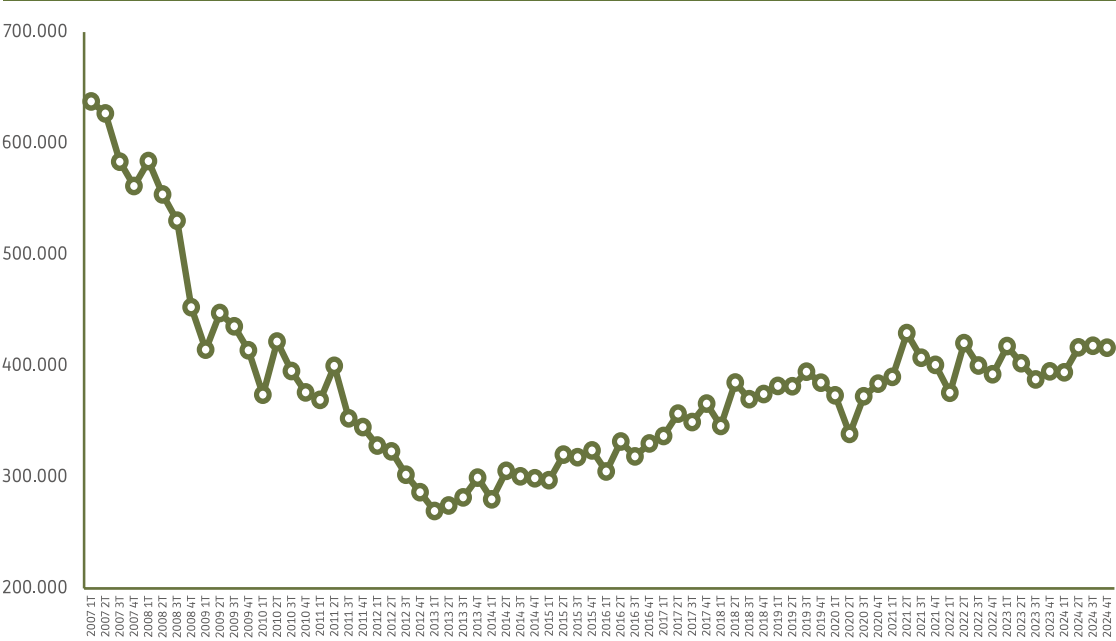
Este buen cierre de año es debido al excelente cuarto trimestre que vivió el sector. En conjunto hablamos de 364,64 millones de toneladas transportadas en el cuarto trimestre de 2024. Es el mejor dato trimestral absoluto desde el segundo trimestre de 2021 y el segundo mejor dato desde el tercer trimestre de 2008. Ahora bien, es aún más relevante que estos 364,64 millones de toneladas suponen que el de 2024 ha sido el mejor cuarto trimestre para el sector desde el año 2007.

La clave está en el crecimiento alcanzado del 6,45%, fruto del enorme impacto del transporte internacional, que creció ni más ni menos que un 22,5%. De la misma forma, el crecimiento del transporte nacional se situó en el 5,5%, una cifra positiva pues afortunadamente el descenso del 15,5% que experimentó el tráfico intramunicipal fue compensado por los crecimientos del tráfico intermunicipal (+10,3%) y el interregional (+8,8).

Por lo que respecta a los datos totales sectoriales, hablamos de 1.644,52 millones de toneladas en 2024, que representaron un crecimiento del 2,64%, tras haber crecido el sector un 5,3% en el cuarto trimestre.

El coste unitario por kilómetro recorrido para un vehículo articulado de carga general quedó establecido en 1,32 euros/km y 1,56 euros por kilómetro cargado, habiéndose producido en conjunto un incremento medio en el último trimestre de los costes en relación con el mismo trimestre del ejercicio anterior del +2,5%.

EVOLUCIÓN TRIMESTRAL TRANSPORTE POR CARRETERA - 2007-2024 - MILES DE TONELADAS



TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA SERVICIO PÚBLICO - 4º TRIMESTRE 2024

	1T 2024	2T 2024	3T 2024	4T 2024	Enero-Diciembre	%
TONELADAS (miles)	-5,67	4,15	8,49	6,45	1.429.066	3,21
TONELADAS-KILÓMETRO (millones)	-6,41	5,78	2,45	12,65	261.548	3,23

MATRICULACIONES VEHÍCULOS INDUSTRIALES - 4º TRIMESTRE 2024

	1T 2024	2T 2024	3T 2024	4T 2024	Enero-Diciembre	%
Industriales ligeros	-12,7	20,1	-24,9	-1,1	816	-4,2
Industriales medios	17,9	51,2	4,1	2,5	4.236	18,3
Industriales pesados	16,6	24,7	-7,8	13,6	27.088	11,7
Pesados rígidos	6,6	28,6	8,2	12,6	6.123	13,8
Tractocamiones	19,5	23,5	-13,1	13,9	20.965	11,1
Total Vehículos Industriales	15,7	28,0	-6,6	12,2	32.140	12,0

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA - SERVICIO PÚBLICO - 4º TRIMESTRE 2024

TONELADAS (MILES)						
PERIODO	TOTAL	INTERIOR				INTERNACIONAL
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL	INTERREGIONAL	TOTAL
4º Trimestre 2024	364.648	341.245	46.670	199.349	95.226	23.403
Variación %	6,45	5,50	-15,55	10,30	8,88	22,50
TONELADAS-KILÓMETRO (MILLONES)						
PERIODO	TOTAL	INTERIOR				INTERNACIONAL
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL	INTERREGIONAL	TOTAL
4º Trimestre 2024	66.955	44.844	375	12.131	32.338	22.110
Variación %	12,65	9,96	-19,15	19,57	7,17	18,54
PRECIOS VEHÍCULOS PESADOS (ÍNDICE)						
PERIODO	TOTAL	50 KM Y MENOS	ENTRE 51 Y 100 KM	ENTRE 101 Y 200 KM	ENTRE 201 Y 300 KM	MÁS DE 300 KM
4º Trimestre 2024	176,5	182,4	171,6	162,7	165,4	176,3
Variación %	-1,40	1,73	2,39	-1,33	-0,72	0,11



TRANSPORTE FERROVIARIO - RENFE MERCANCÍAS

Renfe Mercancías: de nuevo un año para olvidar

En un año de retroceso generalizado para el transporte de mercancías por ferrocarril en España, la evolución de Renfe Mercancías fue especialmente negativa en 2024 registrando un nuevo mínimo histórico en sus tráficos.

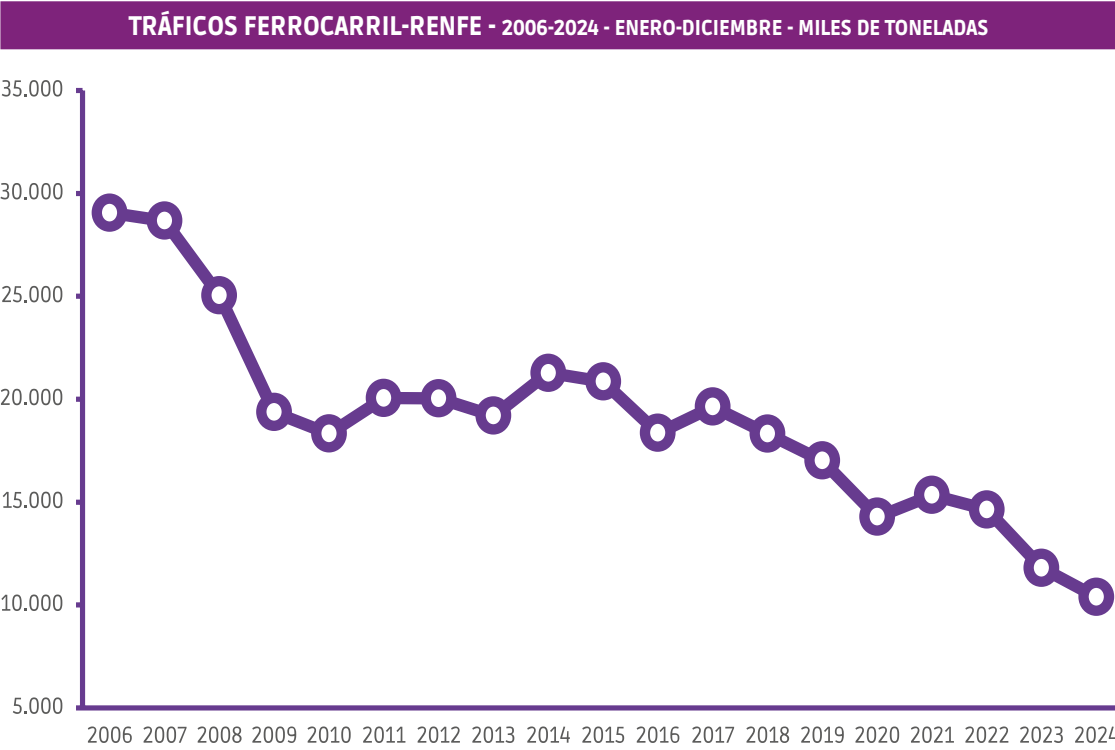
En 2024 Renfe Mercancías transportó 10,38 millones de toneladas, lo que supuso un 11,97% menos que en el año 2023. Esta cifra es de nuevo la más baja de toda la serie histórica y supone que en los últimos 20 años Renfe ha dividido por tres el volumen de mercancía transportada.

A este enésimo récord negativo se llega después de que Renfe registrara igualmente en el mes de diciembre la cifra mensual de tráfico más baja de su historia. En concreto fueron apenas 642.750 toneladas, un 13,54% menos que en diciembre del año 23 y casi 20.000 toneladas menos que el anterior récord mensual negativo, que databa de agosto de también 2024.

En el cuarto trimestre del año el tráfico de Renfe Mercancías retrocedió en toneladas un 14,47%

El análisis pormenorizado por tipos de tráfico permite concluir que el principal causante del retroceso de Renfe en 2024 fue el tráfico intermodal, con una caída del 21,45%, mientras que en el vagón completo el descenso fue del 4,6%. Es bueno reseñar a este respecto que en los últimos 20 años el tráfico intermodal se ha reducido a la mitad, mientras que el tráfico de vagón completo se ha dividido por cinco.

En 2024 el tráfico nacional descendió un 12,08%, con una caída del intermodal del 25,59% y del vagón



completo del 3,4%, mientras que el tráfico internacional descendió un 11,24%, con una caída del 7,4% del intermodal y de un 21,25% en el caso del vagón completo.

Por lo que respecta al tráfico medido en toneladas kilómetro, 2024 también registró el mínimo histórico con 3.903 millones de t/km, con un descenso del 10,96%, retrocediendo un 21,69% el tráfico intermodal y un 2,69% el vagón completo. Si nos atenemos

a los datos del cuarto trimestre, fue el segundo peor dato trimestral del año con un descenso en toneladas del 14,47%.

La caída del tráfico intermodal fue del 24,68% y la del tráfico de vagón completo del 6,67%.

Medido en toneladas kilómetro, el descenso en el cuarto trimestre fue del 12,95%, con una caída del 17,92% en el tráfico intermodal y del 9,34% en el tráfico de vagón completo.

TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS - RENFE OPERADORA - 4º TRIMESTRE 2024 - VARIACIÓN %									
TONELADAS									
PERIODO	TOTAL			NACIONAL			INTERNACIONAL		
	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO
1º Trimestre 2024	-9,99	-17,99	-3,86	-11,41	-23,97	-3,46	-0,99	2,25	-9,44
2º Trimestre 2024	-7,82	-20,15	1,62	-7,32	-24,06	3,12	-10,95	-7,44	-21,19
3º Trimestre 2024	-16,33	-23,58	-10,51	-17,03	-28,96	-9,10	-11,98	-5,28	-29,96
4º Trimestre 2024	-14,47	-24,68	-6,67	-13,17	-25,63	-5,15	-22,67	-21,34	-25,63
Enero-Diciembre	-11,97	-21,45	-4,63	-12,08	-25,59	-3,42	-11,24	-7,40	-21,25
TONELADAS-KILÓMETRO									
PERIODO	TOTAL			NACIONAL			INTERNACIONAL		
	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO
1º Trimestre 2024	-11,65	-20,09	-5,56	-11,95	-23,63	-4,56	-9,47	-4,80	-17,86
2º Trimestre 2024	-6,59	-25,19	8,11	-4,60	-25,24	9,14	-20,37	-25,00	-7,85
3º Trimestre 2024	-13,09	-23,14	-4,48	-12,67	-24,67	-3,83	-16,04	-16,89	-13,85
4º Trimestre 2024	-12,95	-17,92	-9,34	-11,73	-18,22	-7,60	-21,50	-16,63	-30,56
Enero-Diciembre	-10,96	-21,69	-2,69	-10,14	-23,08	-1,54	-16,69	-16,04	-18,09

TRÁFICOS CARGA AÉREA

Un cierre de 2024 para seguir creyendo en 2025

Los aeropuertos de la red Aena cerraron 2024 sin aflojar un ápice su alto ritmo de crecimiento en lo que respecta al transporte aéreo de mercancías, una excelente inercia de cara a su comportamiento en 2025.

En el cuarto trimestre del año los aeropuertos españoles incrementaron el total de mercancías gestionadas un 17,2%, fruto del crecimiento del 5,7% en la carga nacional y del 18,4% de la carga internacional.

De este modo, en 2024 los aeropuertos españoles gestionaron en total 1.280,18 millones de kilos de mercancías, lo que supone un crecimiento de ni más ni menos que un 18,6% para aportar 200 millones de kilos netos de nueva carga y alcanzar un nuevo récord histórico.

Lideró el tráfico y el crecimiento en volumen el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con 766,81 millones de kilos, que representaron un crecimiento del 19,2%.

Casi de foto finish fue el segundo puesto en el ranking, que finalmente logró conservar el Aeropuerto de Barcelona con 181,6 millones de kilos y un crecimiento del 16,1%. Zaragoza, con 181,4 millones de kilos se tuvo que conformar con el tercer puesto tras crecer, eso sí, un

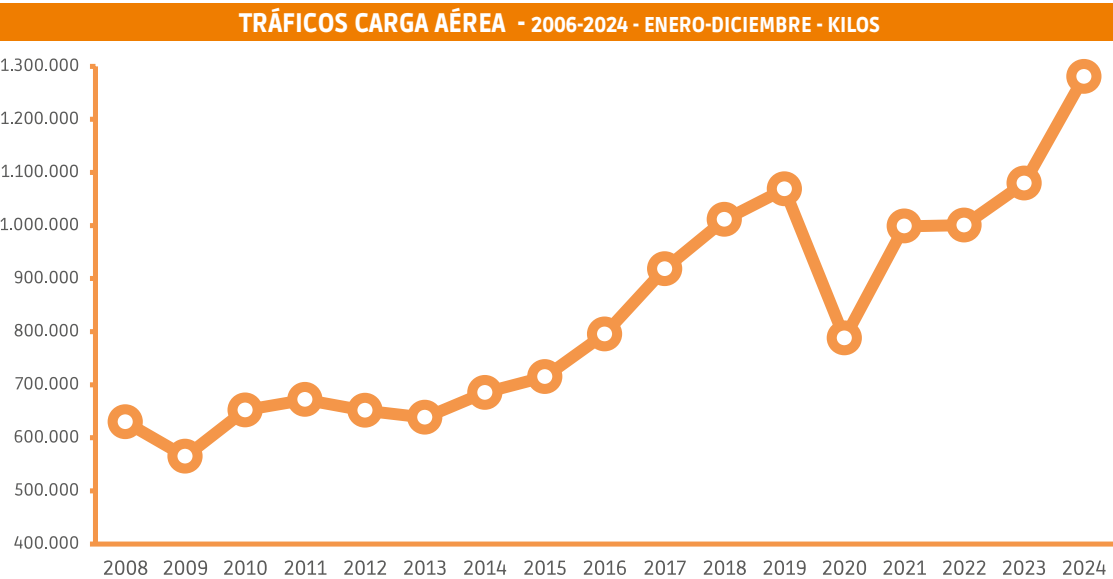
39,7%. Vitoria, con 70,49 millones de kilos, retrocedió un 1,7%.

El aeropuerto con mayor crecimiento fue Madrid, que sumó 123,27 millones de kilos más, seguido de Zaragoza con 51,55 millones de kilos más y Barcelona con 25,18 millones de kilos más.

En 2024 se gestionaron a través de los aeropuertos de la red Aena un total de 1.167 millones de kilos de carga internacional, lo que frente a los 970,36 millones de 2023 supuso un crecimiento del 20,3%. La carga internacional de salida, equiparable a la exportación, se elevó a 529,77 millones de kilos (+15,3%). Por su parte, la carga aérea de entrada, equiparable a la importación, se elevó a 637,26 millones de kilos (+24,7%).

Por lo que respecta a la carga aérea nacional, en 2024 los aeropuertos de la red Aena registraron un tráfico de 113,61 millones de kilos, frente a los 109,76 millones de kilos de 2023 (+3,5%).

CARGA AÉREA ENERO-DICIEMBRE 2024		
AEROPUERTOS	Total Kilos	%
ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	766.818.247	19,16
BARCELONA-EL PRAT J.T.	181.687.981	16,09
ZARAGOZA	181.408.606	39,70
VITORIA	70.490.106	-1,68
GRAN CANARIA	18.413.262	7,57
VALENCIA	12.892.782	-5,73
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	12.861.878	11,26
SEVILLA	10.953.838	0,37
PALMA DE MALLORCA	6.756.472	-5,96
SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	4.941.782	2,56
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	4.247.917	-4,79
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	3.588.580	27,91
BILBAO	927.558	23,54
IBIZA	859.730	-13,43
TENERIFE SUR	776.048	-1,56
MENORCA	596.116	-13,35
LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE	507.593	-2,69
FUERTEVENTURA	348.674	-6,15
LA PALMA	319.672	14,08
VIGO	314.885	-60,99
GIRONA-COSTA BRAVA	301.957	-1,97
A CORUÑA	54.712	-28,91
EL HIERRO	53.015	-8,82
MELILLA	31.934	29,42
ASTURIAS	7.187	-37,47
LA GOMERA	4.304	-12,00
PAMPLONA	1.500	459,70
ALMERÍA	781	1597,83
VALLADOLID	225	-96,32
SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	20	-73,68
JEREZ DE LA FRONTERA	9	-95,41
TOTAL	1.280.167.373	18,6



TRÁFICO CARGA AÉREA - 4º TRIMESTRE 2024 - %						
	1T 2024	2T 2024	3T 2024	4T 2024	Enero-Diciembre Kilos	%
Total Carga Aérea	16,6	21,7	19,0	17,2	1.280.167.373	18,6
Carga Nacional	2,4	3,9	2,2	5,7	113.613.749	3,5
Carga Internacional	18,3	23,8	20,9	18,4	1.167.032.221	20,3

Iron and steel products, a growing traffic



Port Tarragona



porttarragona.cat



DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES
Loli Dolz
CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN
Miguel Jiménez
DISEÑO DE PORTADA
Raúl Molina
DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Ximo Lacámara
REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO
Jaime Pinedo, Miguel Jiménez,
Marina Cartagena, Loli Dolz, Raúl Tárrega,
Juan Carlos Palau, Helena Travé,
Marc Vergés, Jaume Mas
DIRECTORA COMERCIAL Eva Monrós
SECRETARÍA COMERCIAL Bárbara Manzanera
DEPARTAMENTO COMERCIAL
Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero,
Carmen Mateo, Mireia Castells
ADMINISTRACIÓN Lola García, Zayra Montejano
CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

DISEÑO:

taller de IDEAS y COMUNICACIÓN
FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA
Taller de Ideas y Comunicación, S.L.
DIRECCIÓN
Rocío Álvarez
DISEÑO
Raúl Molina
EVENTOS Y COMUNICACIÓN
EMPRESARIAL
Raquel Rocafull

Es un producto de

DIRECTOR GENERAL
Paco Prado

EDITA:
GRUPO
Diario
Editorial
DIRECTOR GENERAL
Fernando Vitoria
DIRECTORA GENERAL EDITORIAL
Magda Tatay
DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO
Miguel Jiménez
DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO
PUBLICACIONES
Loli Dolz

IMPRIME:
GRUPO
Diario
Imprenta
DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS
Héctor Das
PREIMPRESIÓN
José Antonio Sánchez,
José Carlos García
IMPRESIÓN
Luis Mateo, Fermín Leal

Servicio de Atención al Socio Suscriptor: sas@grupodiario.com
Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 96 330 18 32 - barcelona@grupodiario.com
Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 96 330 18 32 - bilbao@grupodiario.com
Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 96 330 18 32 - madrid@grupodiario.com
Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com
Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.
DEPÓSITO LEGAL: V-3733-1993

