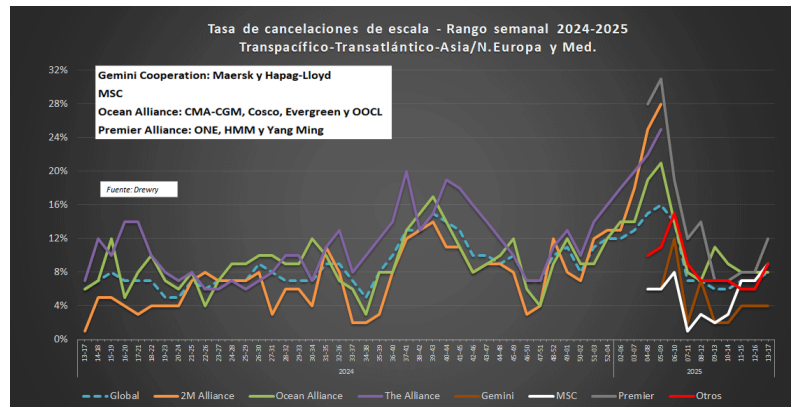


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 21 Marzo 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 58 viajes entre las semanas 13 (24 de marzo - 30 de marzo) y 17 (21 de abril - 27 de abril), de un total de 713 viajes programados, lo que representa una tasa de cancelación del 8%.



Drewry predice que durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones Este-Oeste afectarán al Transpacífico en dirección este (40%), seguido del Transatlántico en dirección oeste (31%) y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (29%).

Se espera que la confiabilidad del cronograma disminuya durante las próximas cinco semanas, y el pronóstico indica que aproximadamente el 92% de los buques operarán a tiempo.

Las continuas interrupciones en la cadena de suministro oceánica, derivadas de la congestión portuaria global, los desvíos del Mar Rojo y los cambios en las alianzas navieras, están sometiendo a una gran presión al sector del transporte marítimo de contenedores. La grave congestión en China y el aumento de los saltos de escala (74 previstos hasta abril, el 59 % en rutas transpacíficas) aumentan la presión.

Al mismo tiempo, el exceso de capacidad (que aumentó un 9% entre marzo y abril) y la débil demanda siguen haciendo bajar las tarifas de flete: las tarifas Transpacífico, Asia-Norte de Europa/Mediterráneo y Transatlántico han caído un 43%, un 44% y un 15% desde enero.

El 20 de marzo, el Índice Compuesto WCI de Drewry cayó un 4% intersemanal, hasta los 2.264 dólares por contenedor de 40 pies, lo que representa una caída interanual del 25%. Las tarifas transpacíficas bajaron un 7%, las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo un 2% y las tarifas transatlánticas un 2%.