

OBSERVATORIOS DE COSTES, PRECIOS Y ACTIVIDAD (4T 2024)

Principales variaciones de los índices de actualización

Para la actualización trimestral del observatorio, los principales índices de referencia han variado:

Periodo	Combustible (Sin IVA)	Seguros vehículos	Personal	Financiación
Variación (%) 4T 2024/4T 2023	-0,3	10	5,1	-14,9
Variación (%) 4T 2024/3T 2024	7,5	(1)	(1)	-5,1

(1) Se actualiza una vez al año

El resto de los indicadores han sufrido modificaciones menores.

Evolución de los costes

En la especialidad más habitual, el vehículo articulado de carga general, los costes directos han variado:

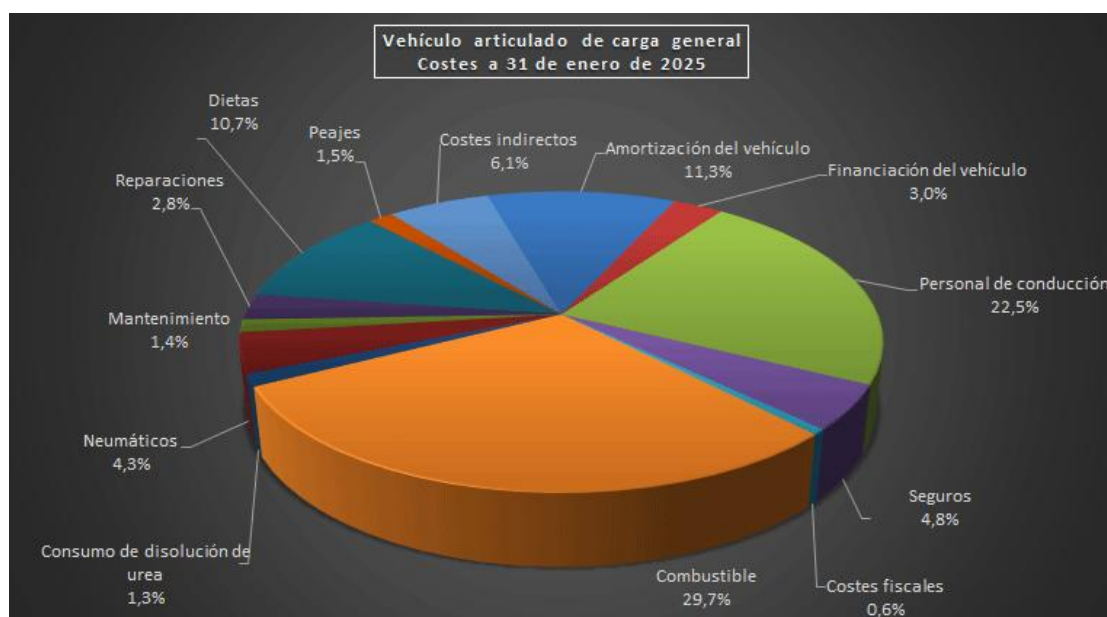
Periodo	trimestral	Semestral	Interanual
Variación 2024/2023	2,5%	1,5%	2,0%

La evolución interanual de los costes totales ha sido de 3.050,40 €.

Costes finales

- El coste anual en el articulado de carga general asciende a 158.685,14 €.
- El coste unitario por kilómetro en carga es de 1,5557 €/km.
- El coste unitario por kilómetro total recorrido es de 1,3224 €/km.

Distribución de costes



Evolución de los precios

La evolución de los precios en el cuarto trimestre de 2024 ha sido la siguiente:

Periodo	Total	≤ 50 km	51 ≤ km ≤ 100	101 ≤ km ≤ 200	201 ≤ km ≤ 300	≥ 300 km
Variación (%) 4T 2024/4T 2023	-0,73	0,77	-0,46	-0,61	-5,00	0,06
Variación (%) 4T 2024/3T 2024	-1,40	1,73	2,39	-1,33	-0,72	0,11

Evolución de la actividad

En el cuarto trimestre de 2024 la actividad en el servicio público varió:

- En toneladas-kilómetro producidas:

Periodo	Total	Interior			Internacional	
		Total	Intramunicipal	Intermunicipal intrarregional	Interregional	Total
Variación 4T 2024/4T 2023	12,65	9,96	-19,15	19,57	7,17	18,54
Variación 4T 2024/3T 2024	10,47	4,87	-19,17	7,80	4,16	23,91

- En toneladas transportadas:

Periodo	Total	Interior			Internacional	
		Total	Intramunicipal	Intermunicipal intrarregional	Interregional	Total
Variación 4T 2024/4T 2023	6,45	5,50	-15,55	10,30	8,88	22,50
Variación 4T 2024/3T 2024	3,21	3,07	-3,96	4,05	5,02	5,22

En el cuarto trimestre de 2024 el aprovechamiento de la oferta en el servicio público varió respecto al mismo trimestre de 2023:

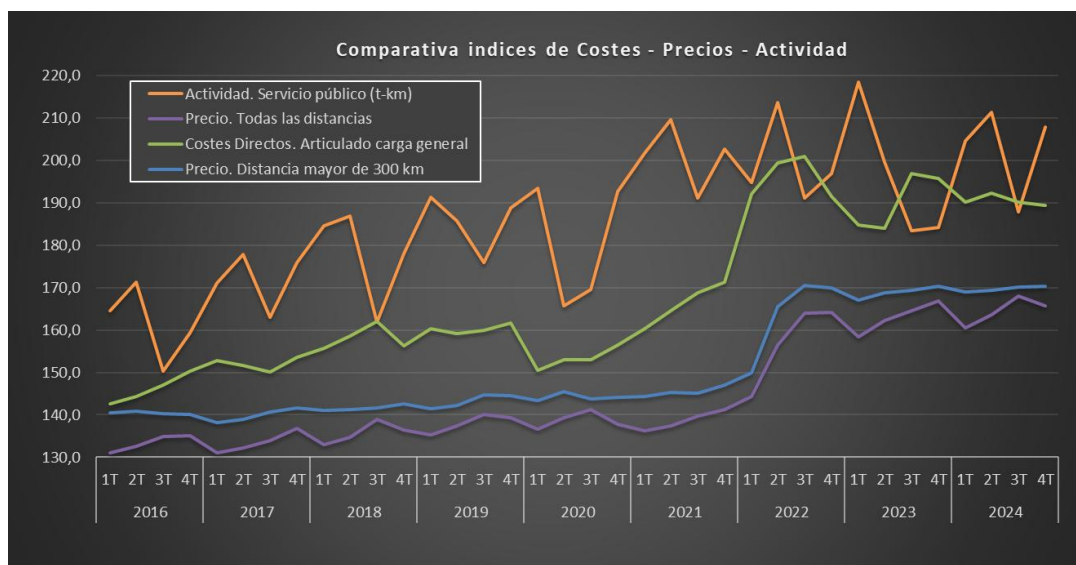
- En toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada: 5,8%.
- En toneladas transportadas por tonelada ofertada: 3,7%.

Recorridos en vacío

En el cuarto trimestre de 2024 el porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público varió, respecto al mismo trimestre de 2023:

Total		Intrarregional		Interregional		Internacional	
% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
22,5%	-2,0%	43,0%	-1,2%	16,9%	-4,1%	9,9%	-2,0%

Comparativa Evolución Costes-Precios-Actividad del transporte de mercancías por carretera



	Variación trimestral	Variación interanual
Costes (articulado carga general)	2,5%	2%
Precios (total sin IVA)	-1,4%	-0,7%
Actividad (tn-km producidas en Ser. Pub.)	10,7%	12,7