

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31/10/2024 al 31/01/2025	Del 31/01/2024 al 31/01/2025
Amortización	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	1,00%	1,2%
Costes financieros (*)	Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% (*)	-5,1%	-14,9%
Costes de personal	Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"	-	5,1%
Seguros	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	0,0%	10,0%
Costes fiscales	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	-	1,8%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el MITERD	7,5%	-0,3%
Consumo de disolución de urea	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	3,1%
Neumáticos	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	0,2%	0,8%
Mantenimiento	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	3,1%
Reparaciones	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	3,1%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	-	5,1%
Peajes	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	-	1,8%

* Hasta 2021 se tomó el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%.

VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de enero de 2024	30 de abril de 2024	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	155.634,74	157.973,56	156.366,60	154.809,05	158.685,14	2,5%	1,5%	2,0%
Vehículo articulado de carga general en transporte	222.029,42	224.489,18	222.239,83	223.606,35	225.703,29	0,9%	1,6%	1,7%
Tren de carretera	153.123,75	155.696,90	153.876,77	152.001,52	156.285,84	2,8%	1,6%	2,1%
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	113.774,89	115.226,43	114.380,62	114.339,10	116.735,87	2,1%	2,1%	2,6%
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	99.684,17	100.957,73	100.229,46	100.412,68	102.513,66	2,1%	2,3%	2,8%
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	77.257,28	78.004,44	77.715,51	78.630,55	79.870,70	1,6%	2,8%	3,4%
Furgoneta	56.561,64	56.890,78	57.002,02	58.392,99	58.930,43	0,9%	3,4%	4,2%
Vehículo frigorífico articulado	168.441,12	171.202,64	169.347,31	167.054,16	171.575,33	2,7%	1,3%	1,9%
Vehículo frigorífico articulado en transporte	236.184,85	239.113,16	236.579,68	237.139,03	239.948,92	1,2%	1,4%	1,6%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	99.467,61	100.772,08	100.065,74	99.968,60	102.085,04	2,1%	2,0%	2,6%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas	173.731,51	175.820,86	174.592,56	173.903,80	177.282,61	1,9%	1,5%	2,0%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas	168.861,13	170.852,41	169.774,77	169.257,77	172.481,96	1,9%	1,6%	2,1%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	174.960,82	177.400,15	175.912,74	174.525,71	178.530,55	2,3%	1,5%	2,0%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	178.983,99	181.496,05	180.066,71	178.705,82	182.761,99	2,3%	1,5%	2,1%
Portavehículos (tren de carretera)	186.080,45	188.954,21	187.598,87	185.471,00	190.155,05	2,5%	1,4%	2,2%
Portavehículos industriales (tren de carretera)	191.832,72	194.974,84	193.072,63	190.415,43	195.571,37	2,7%	1,3%	1,9%
Volquete articulado de graneles	153.138,10	155.477,49	153.839,26	152.200,59	156.079,56	2,5%	1,5%	1,9%
Volquete articulado de obra	118.252,35	119.572,80	118.999,21	118.830,47	121.000,01	1,8%	1,7%	2,3%
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	126.685,49	128.380,61	127.384,72	127.047,09	129.831,95	2,2%	1,9%	2,5%
Vehículo articulado portacontenedores	135.221,69	137.175,91	135.964,59	135.044,26	138.282,19	2,4%	1,7%	2,3%

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes Anuales (€)

			Variación de los costes		Variación de los índices de actualización	
			ene-24	ene-25	Euros (€)	%
Costes totales			155.634,74	158.685,14	3.050,40	2,0%
Costes directos			146.135,91	149.000,13	2.864,22	2,0%
Costes por tiempo			65.019,85	66.899,76	1.879,91	2,9%
Amortización del vehículo			17.701,12	17.918,00	216,88	1,2%
Financiación del vehículo			5.535,11	4.755,58	-779,53	-14,1%
Personal de conducción			33.918,66	35.648,51	1.729,85	5,1%
Seguros			6.965,05	7.661,58	696,53	10,0%
Costes fiscales			899,91	916,09	16,18	1,8%
Costes kilométricos			81.116,06	82.100,37	984,31	1,2%
Combustible			47.394,40	47.196,55	-197,85	-0,4%
Consumo de disolución de urea			2.000,12	2.062,18	62,06	3,1%
Neumáticos			6.846,34	6.900,86	54,52	0,8%
Mantenimiento			2.181,84	2.249,52	67,68	3,1%
Reparaciones			4.295,04	4.428,24	133,20	3,1%
Dietas			16125,96	16949,76	823,80	5,1%
Peajes			2272,36	2313,26	40,90	1,8%
Costes indirectos			9.498,83	9.685,01	186,18	2,0%

Comparación de las variaciones de los costes y de los índices de actualización	
(1)	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos.
(2)	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés) y por variar el valor del vehículo
(3)	Hay diferencia entre la variación real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse del precio el descuento y la devolución por gasóleo profesional.
(4)	Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.