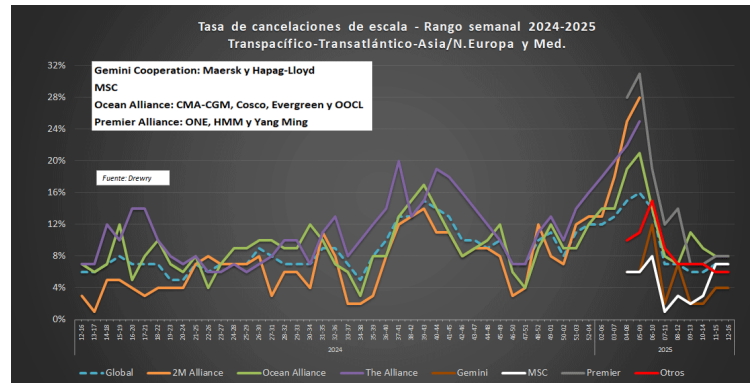


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 14 Marzo 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 48 viajes entre las semanas 12 (17 de marzo - 23 de marzo) y 16 (14 de abril - 20 de abril), de un total de 714 viajes programados, lo que representa una tasa de cancelación del 7%.

Drewry predice que durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones Este-Oeste afectarán al Transpacífico en dirección este (48%), seguido del Transatlántico en dirección oeste (27%) y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (25%).



Se espera que la confiabilidad del cronograma disminuya durante las próximas cinco semanas, y el pronóstico indica que aproximadamente el 93% de los buques operarán a tiempo.

Las tarifas de flete spot de contenedores en las principales rutas Este-Oeste continuaron su descenso por décima semana consecutiva. El Índice Compuesto WCI de Drewry cayó un 7% intersemanal, hasta los 2.368 dólares por contenedor de 40 pies al 13 de marzo, lo que representa una disminución interanual del 25%. Las tarifas Transpacífico y Asia-Europa/Mediterráneo cayeron un 7% y un 8%, respectivamente, mientras que las tarifas Transatlánticas subieron ligeramente un 1%.

Algunas navieras están implementando nuevas tarifas FAK o retrasándolas hasta abril, pero mantener esta estrategia depende de una gestión eficaz de la capacidad. Con el enfoque puesto en la cuota de mercado y los ajustes de las alianzas, las cancelaciones de escala son cada vez menos efectivas, y se espera que disminuyan un 32%, de 87 en marzo a 59 en abril. Las subidas de tarifas ya se han pospuesto y parece improbable que se produzcan nuevos aumentos.

Mientras tanto, los hutíes han advertido de nuevos ataques contra buques de propiedad o bandera israelí a menos que Israel restablezca la ayuda humanitaria a Gaza. Los ataques se habían detenido en enero tras un alto el fuego entre Israel y Hamás.