

Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 07 Marzo 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 47 salidas entre las semanas 11 (10 de marzo-16 de marzo) y 15 (7 de abril-13 de abril), de un total de 715 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 7%.

Durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones de Este a Oeste afectarán al Transpacífico en dirección Este (43%), seguido de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (30%) y al Transatlántico en dirección Oeste (28%).

Se espera que la fiabilidad del cronograma disminuya durante las próximas cinco semanas, y el pronóstico indica que aproximadamente el 93% de los buques operarán a tiempo.

Las tarifas spot de los contenedores en las principales rutas este-oeste siguieron bajando. El 6 de marzo, el índice compuesto WCI de Drewry cayó un 3% interanual hasta los 2.541 dólares por contenedor de 40 pies, lo que supone una caída del 23% interanual. Las tarifas transpacíficas cayeron un 7%, las transatlánticas bajaron un 1%, mientras que las de Asia-Europa/Mediterráneo experimentaron un ligero aumento del 1%.

Las compañías navieras, entre ellas MSC y las principales alianzas, están reduciendo su capacidad cancelando viajes y posponiendo nuevos servicios en esas rutas en un intento de frenar la caída de las tarifas. Sin embargo, la débil demanda combinada con el exceso de oferta está socavando la eficacia de esas medidas.

Como la capacidad sigue aumentando (se espera que la oferta de abril sea un 31% mayor que la de febrero), es probable que las tarifas sigan cayendo. El exceso de oferta, el fin de la carga anticipada y la reanudación de los tránsitos por el canal de Suez pueden extender la caída hasta fines de 2025. Las alzas de tarifas propuestas ya se han pospuesto y parece poco probable que haya más aumentos.

