

Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 28 Febrero 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 40 salidas entre las semanas 10 (3 de marzo-9 de marzo) y 14 (31 de marzo-6 de abril), de un total de 715 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 6%.

Drewry predice que durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones afectarán al Transpacífico en dirección este (45%), seguido de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (33%) y al Transatlántico en dirección oeste (23%).

Se espera que la fiabilidad de los horarios mejore en las próximas cinco semanas, y se prevé que aproximadamente el 94 % de los buques operarán según lo programado. Se prevé que Gemini alcance un 98 % de puntualidad, aunque esto podría cambiar si las navieras añaden más saltos de escala para gestionar el exceso de capacidad y estabilizar las tarifas.

La posible implementación de nuevas políticas comerciales estadounidenses, que incluyen impuestos portuarios a buques extranjeros y aranceles a buques construidos en China, está generando considerable preocupación en toda la industria. Con tarifas que podrían llegar a 1,5 millones de dólares por escala en puerto, estas medidas podrían afectar hasta al 80% de los portacontenedores con destino a Estados Unidos. Como resultado, las navieras pueden verse obligadas a desviar los buques, lo que generaría mayores ineficiencias y costes operativos.

Se espera que este cambio en la dinámica comercial agrave los desafíos existentes en el sector. Además de la incertidumbre creada por estos cambios de política, las navieras ya están lidiando con la caída de las tarifas de flete y un exceso de capacidad persistente.

Al 27 de febrero, el índice compuesto WCI de Drewry registró una caída del 6 % semanal y del 25 % interanual, alcanzando su punto más bajo desde enero de 2024, un 33 % por debajo del promedio de 2024. En concreto, las tarifas en las rutas Asia-Europa/Mediterráneo y Transpacífico han caído un 38 % y un 29 %, respectivamente, mientras que las tarifas transatlánticas han experimentado un modesto aumento del 10 %.

Drewry recomienda a los cargadores que permanezcan atentos y vigilen de cerca estos acontecimientos para anticiparse a posibles interrupciones y ajustar sus estrategias en consecuencia.

