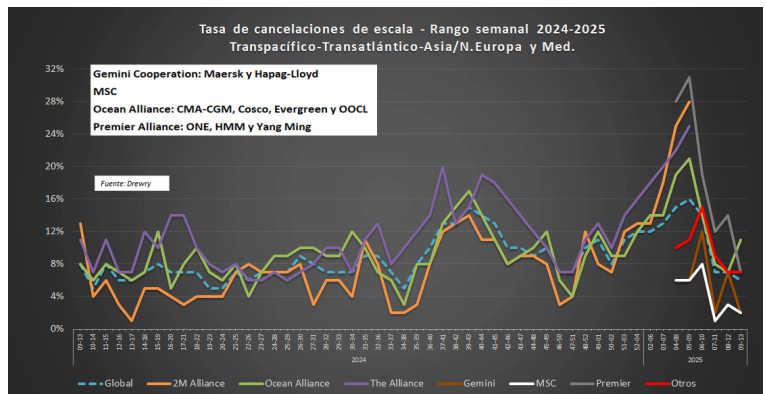


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 21 Febrero 2025

En las rutas comerciales Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 43 salidas entre las semanas 9 (24 de febrero-2 de marzo) y 13 (24 de marzo-30 de marzo), de un total de 716 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 6%.

Drewry predice que durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones de Este a Oeste afectarán el Transpacífico en dirección este (44%), seguido de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (35%) y el Transatlántico en dirección oeste (21%).



Se espera que la fiabilidad de los horarios mejore en las próximas cinco semanas, y se prevé que aproximadamente el 94% de los buques operarán a tiempo. Entre las principales navieras, se prevé que MSC y Gemini alcancen una impresionante tasa de puntualidad del 98%. Sin embargo, esto cambiará si introducen más viajes en blanco para gestionar el exceso de capacidad y evitar que las tarifas bajen aún más.

A medida que nos acercamos a marzo, se espera que el aumento de la capacidad ejerza más presión sobre los fletes, disminuyendo la probabilidad de éxito de los aumentos especulativos de tarifas generales (GRI) anunciados por las navieras para el 1 de marzo.

Mientras tanto, las tarifas en las principales rutas comerciales Este-Oeste continúan bajando, como lo refleja el índice compuesto Drewry WCI, que cayó un 10% semanal el 20 de febrero, hasta los \$2,795 por contenedor de 40 pies.

Todas las miradas están puestas en la conferencia TPM, que tendrá lugar en Long Beach del 2 al 5 de marzo de 2025. Este evento clave reunirá a transportistas, cargadores y proveedores de servicios, para discutir desafíos y diseñar estrategias para navegar en el panorama cambiante.