

Perspectivas para el transporte marítimo en 2025

▪ Capítulo II: Regreso de las navieras al canal de Suez ▪

La vuelta de las navieras al canal de Suez se vislumbra como un proceso a medio plazo. La reanudación del tráfico sigue siendo una cuestión abierta, marcada por la inestabilidad geopolítica y las dificultades logísticas. A pesar de las crecientes presiones para que las navieras retomen esta ruta, los expertos coinciden en que la vuelta se dará hacia el segundo semestre del año, posiblemente en julio o agosto, cuando las condiciones sean más favorables.

Factores que retrasan la vuelta a Suez

Uno de los principales obstáculos es la falta de estabilidad en Oriente Medio. Aunque hay indicios de acuerdos entre Israel y Palestina, la situación sigue siendo volátil. Además, las declaraciones de líderes políticos, como el expresidente estadounidense Donald Trump, generan incertidumbre y dificultan un retorno inmediato.

Otro factor clave es la congestión en los puertos europeos. Las navieras que optan por rodear el Cabo de Buena Esperanza evitan estos puntos de saturación, lo que les permite una mayor flexibilidad operativa. Sin embargo, este recorrido supone un tiempo de tránsito mucho mayor, lo que está generando presión para reconsiderar el uso del canal de Suez.

Además, el mercado actual enfrenta un problema de sobrecapacidad. A pesar de la práctica de "blank sailings" (cancelaciones de itinerarios para equilibrar la oferta y la demanda), el regreso al canal de Suez podría incrementar aún más la capacidad disponible, lo que provocaría una caída en las tarifas de flete. Por ello, las navieras están evaluando detenidamente si este retorno les resulta conveniente desde el punto de vista económico.

Consideraciones sobre seguros y coberturas

Uno de los actuales inconvenientes para la navegación por Suez es la exclusión de coberturas en los seguros marítimos. Actualmente las pólizas no cubren riesgos asociados al tránsito por el Mar Rojo, debido a la situación de inseguridad en la región. Sin embargo, se espera que estas exclusiones comiencen a revocarse hacia finales de 2025, permitiendo nuevamente la cobertura de ciertos riesgos.

Los primeros pasos en este proceso podrían incluir la restitución de coberturas para riesgos distintos a guerra y huelgas, avanzando progresivamente hacia una cobertura más amplia. En este contexto, las pólizas de P&I (Protección e Indemnización) y seguros de casco podrían renovarse con aumentos moderados o mantenerse planas, lo que representaría una oportunidad para los cargadores de obtener soluciones de cobertura más adecuadas.

Falta de información sobre rutas y certificaciones

Otro problema que enfrentan los cargadores es la falta de transparencia en las rutas de los buques. Las navieras no están obligadas a informar sobre los trayectos exactos de sus barcos, lo que deja a los cargadores en una posición de vulnerabilidad. Si un barco sale de China con destino a Europa y el capitán decide en el último momento atravesar el canal de Suez, los seguros podrían no cubrir la mercancía, ya que no se había previsto dicha ruta.

Para la emisión de cartas de crédito, algunas entidades financieras solicitan certificados que garanticen que no se escala en determinados puertos. Sin embargo, estas certificaciones no son fáciles de obtener, ya que las navieras no suelen proporcionar garantías sobre sus rutas.

Perspectivas para el futuro

A pesar de los desafíos actuales, las consultas sobre el regreso a Suez están aumentando. Algunas navieras, como CMA-CGM, ya están considerando la posibilidad de retomar esta ruta. No obstante, hasta el tercer trimestre del año no se tendrá una imagen clara de cuándo y cómo se producirá este retorno.

El primer grupo en regresar podrían ser las navieras chinas, que han mostrado un mayor interés en agilizar los tiempos de tránsito. Sin embargo, cualquier decisión dependerá de la evolución del contexto geopolítico y del equilibrio entre la rentabilidad de las navieras y la eficiencia logística. Hasta entonces, el Cabo de Buena Esperanza seguirá siendo una alternativa viable para muchas compañías marítimas.