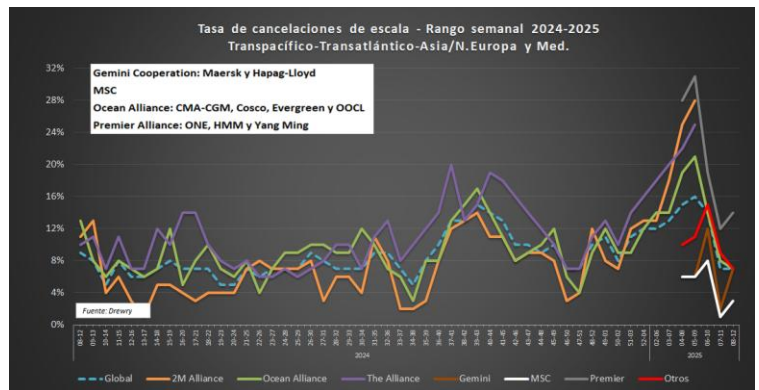


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 14 Febrero 2025

En las rutas comerciales clave, Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 51 salidas entre las semanas 8 (17 de febrero-23 de febrero) y 12 (17 de marzo-23 de marzo), de un total de 719 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 7%.

Drewry predice que durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones de Este a Oeste afectarán al Transpacífico en dirección este (49%), seguido de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (31%) y al Transatlántico en dirección oeste (20%).



Se espera que la fiabilidad de los horarios mejore ligeramente en las próximas cinco semanas, y se prevé que aproximadamente el 93% de los buques operarán a tiempo. Se prevé que MSC alcance una impresionante tasa de puntualidad del 97%. Sin embargo, esto cambiará si las navieras introducen más blank sailings para gestionar el exceso de capacidad y evitar que los fletes bajen aún más.

Las tarifas continúan su tendencia a la baja a pesar del aumento de los viajes cancelados. Esta disminución se debe principalmente a la desaceleración estacional posterior al Año Nuevo Chino, que tradicionalmente conduce a una reducción de la demanda. Se prevé que los viajes cancelados aumenten de 104 en enero a 133 en febrero, pero este ajuste en la capacidad efectiva desplegada es poco probable que sea suficiente para compensar la presión más amplia del mercado causada por la desaceleración de la demanda, lo que resulta en una reducción general de las tarifas en las principales rutas Este-Oeste.

Ante estos desafíos, las compañías han anunciado un incremento de los fletes para el 1 de marzo, pero la débil demanda y el aumento de la capacidad podrían generar resistencia. Los viajes cancelados en marzo pueden caer un 35% respecto al mes anterior y, sin más recortes de capacidad, es probable que la presión a la baja sobre las tarifas continúe.

La situación actual se refleja en el índice compuesto WCI de Drewry, que el 13 de febrero registró una caída del 5% respecto a la semana anterior, hasta los 3.095 dólares por contenedor de 40 pies, lo que supone una bajada del 17% interanual. Las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo cayeron un 4%, las transpacíficas bajaron un 6%, mientras que las transatlánticas se mantuvieron estables.