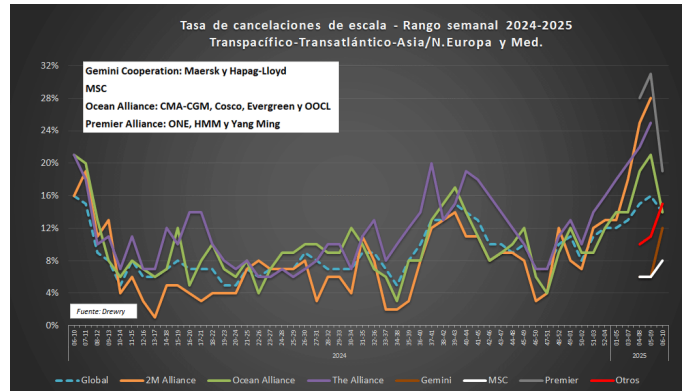


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 31 Enero 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 106 salidas entre las semanas 6 (3 de febrero-9 de febrero) y 10 (3 de marzo-9 de marzo), de un total de 740 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 14%.

Drewry predice que, durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones de Este a Oeste afectarán al Transpacífico en dirección Este (53%), seguido de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (31%) y al Transatlántico en dirección Oeste (16%).



Debido a la transición a nuevas alianzas en febrero, se espera que la capacidad efectiva general en las rutas comerciales Este-Oeste aumente un 9% mensual y un 29% interanual.

Las vacaciones del Año Nuevo Chino provocaron una desaceleración de la producción, lo que provocó una caída de las tarifas marítimas ex-China. Las tarifas transpacíficas cayeron un 12% desde mediados de enero, y los precios de Asia-Europa/Mediterráneo cayeron un 25% desde principios de año.

El índice compuesto WCI de Drewry disminuyó un 2% interanual hasta los 3.364 dólares por contenedor de 40 pies al 30 de enero, con una reducción del 4% en las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo, del 1% en las tarifas Transpacífico y del 2% en las tarifas Transatlánticas. Se espera que las tarifas en las principales rutas comerciales Este-Oeste sigan bajando a medida que se acerque la temporada baja.

La congestión portuaria, en particular en China, ha empeorado debido a un aumento en los volúmenes de carga previos a las vacaciones y a las condiciones climáticas adversas. Se espera que las vacaciones del Año Nuevo Chino, que se prolongarán hasta el 4 de febrero, alteren el manejo de contenedores, a lo que se sumará la transición de las alianzas naviera que tendrá lugar el 1 de febrero.

Las inclemencias del tiempo a lo largo de la costa atlántica de Estados Unidos y en el Canal de la Mancha han provocado retrasos en los buques que viajan hacia y desde la costa este de Estados Unidos y el norte de Europa. Los puertos del Reino Unido, incluidos Felixstowe, Southampton y London Gateway, han estado cerrados temporalmente debido a las perturbaciones meteorológicas. Las huelgas en los puertos franceses y los retrasos en ECT Rotterdam han dificultado aún más las operaciones.