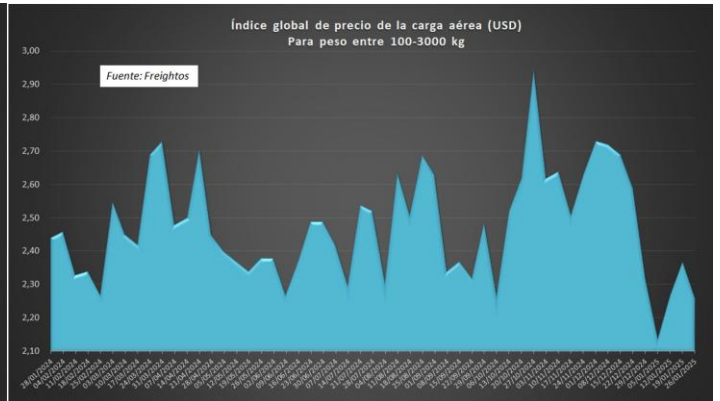
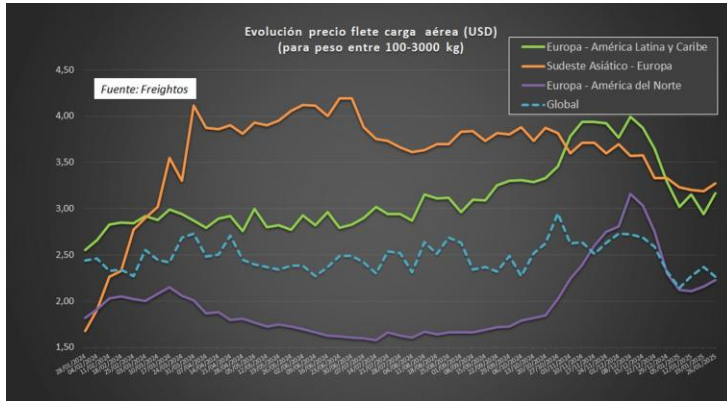


Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



A pesar de algunos informes anteriores que indicaban una caída del volumen del comercio electrónico de carga aérea, hay indicios de que el aumento continúa, aunque la demanda y las tarifas han bajado desde el pico de la temporada alta de diciembre. Las tarifas del flete aéreo Freightos de aproximadamente \$5,60/kg desde China a los EE. UU. y \$3,25/kg a Europa, muestran que los precios han bajado desde sus valores más altos de \$7,00/kg y \$6,00/kg, pero siguen siendo muy elevados para lo normal en esta época del año, debido en gran medida a la demanda de comercio electrónico.

El uso de la carga aérea para bienes de comercio electrónico de bajo valor se debe principalmente a las excepciones de minimis que eximen del pago de aranceles y reducen los costes de presentación en aduanas. Pero los cambios puestos en marcha por la administración Biden, así como el interés de Trump de limitar las importaciones chinas, podrían impedir la utilización de la exención de minimis dentro de unos meses, lo que tendría un impacto significativo en los volúmenes y las tarifas de carga aérea en esa ruta.

Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **China – Norte de Europa** sube un 1,88% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,25/kg**
- **Sudeste Asiático – Europa** sube un 2,51% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,27/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** sube un 7,82% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,17/kg**.
- **Europa – América del Norte** sube un 3,24% respecto a la semana anterior, hasta los **\$2,23/kg**.