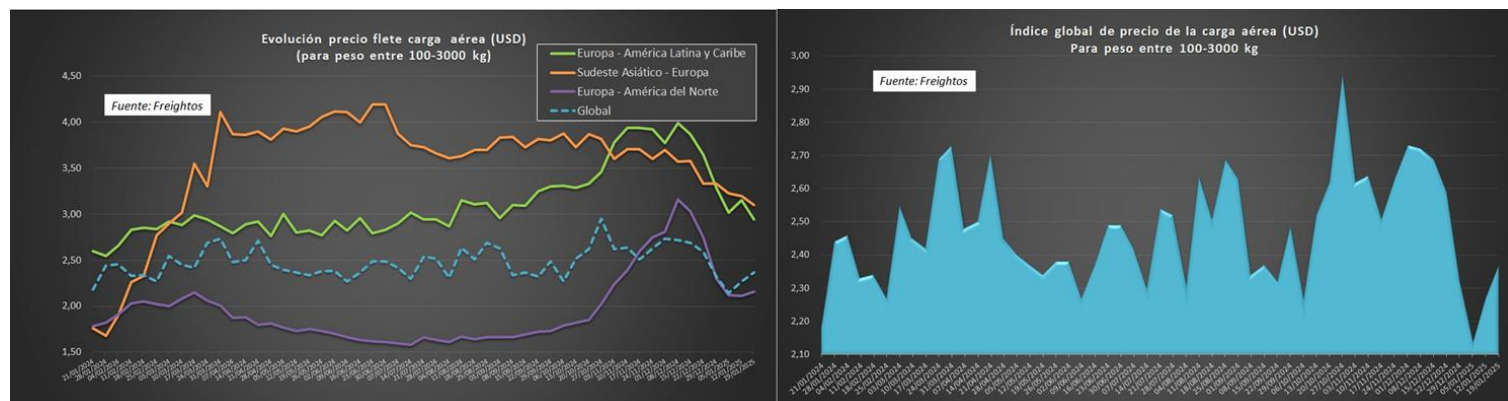


Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



El incremento del volumen de mercancía que llega por vía aérea desde China procedente de plataformas de comercio electrónico como Temu y Shein, es el principal impulsor de las tarifas de carga aérea que, incluso después de la temporada alta, siguen siendo muy elevadas, más de \$5,00/kg desde China a América del Norte y más de \$3,00/kg a Europa.

En el caso de que Trump continúe con los planes de la administración Biden para acabar con la exención de minimis para los productos chinos, podrían reducirse significativamente los volúmenes de carga aérea hacia los EE. UU., liberando capacidad y ejerciendo presión a la baja sobre las tarifas.

Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **China – Norte de Europa** baja un -9,00% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,19/kg**
- **Sudeste Asiático – Europa** baja un -3,13% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,10/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** baja un -6,67% respecto a la semana anterior, hasta los **\$2,94/kg**.
- **Europa – América del Norte** sube un 2,37% respecto a la semana anterior, hasta los **\$2,16/kg**.