

Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 17 Enero 2025

En las rutas comerciales clave Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo) se cancelaron 109 salidas entre las semanas 4 (del 20 al 26 de enero) y 8 (del 17 al 23 de febrero), de un total de 751 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 15%.

Se espera que los saltos de escala alteren la industria del transporte de contenedores, ya que el Año Nuevo chino (CNY) y la transición a nuevos servicios de alianza complican la cadena de suministro. El CNY generalmente reduce la demanda, lo que lleva a viajes en blanco, pero el cambio en las alianzas y la crisis del Mar Rojo pueden amplificar estas interrupciones, causando tiempos de tránsito más largos y más viajes en blanco.

Drewry predice que, durante las próximas 5 semanas, la mayoría de las cancelaciones de Este a Oeste afectarán al Transpacífico en dirección Este (49%), seguido de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo (34%) y al Transatlántico en dirección Oeste (17%).

Esta disrupción también se refleja en los cambios de tarifas: el 16 de enero, el índice compuesto Drewry WCI cayó un 3%, hasta 3.855 dólares por contenedor de 40 pies. Las tarifas transpacíficas cayeron un 3%, las tarifas Asia-Europa/Mediterráneo cayeron un 4%, por el contrario, las tarifas transatlánticas aumentaron un 4%, lo que las convierte en un 86% más elevadas que el año anterior.

El posible alto el fuego en Gaza brinda esperanzas de aliviar las tensiones en Oriente Medio, pero su impacto en el tráfico de contenedores sigue siendo incierto. En opinión de Drewry, no habrá cambios inmediatos hasta que el acuerdo se confirme por completo. Incluso si los hutíes se comprometen a detener los ataques a los barcos, es probable que las navieras esperen a ver si el alto el fuego se mantiene antes de reanudar plenamente las operaciones.

