

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

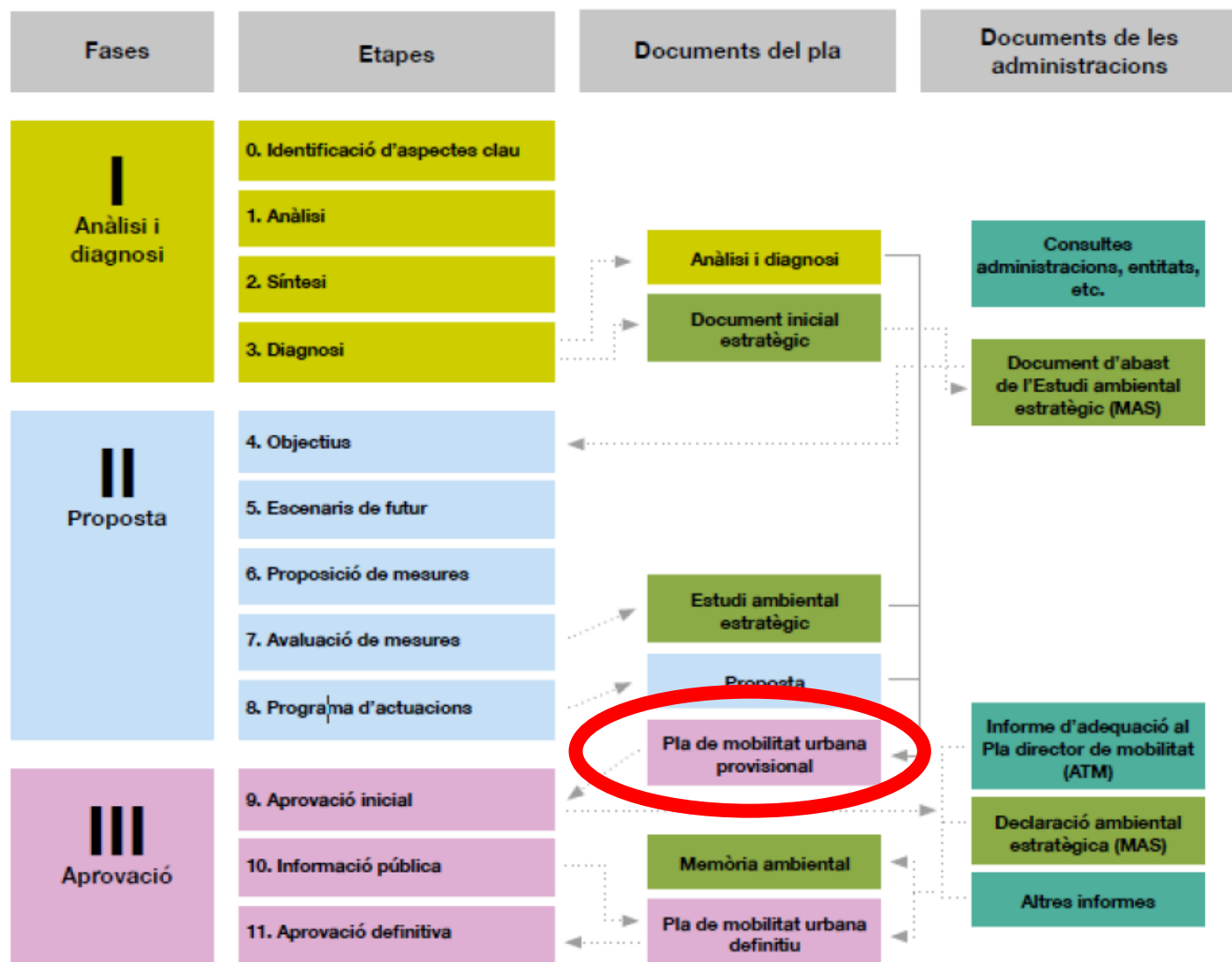
La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de
Barcelona

Resum executiu

16 de gener de 2025



Procés de redacció i aprovació del PMU

Font: ATM, 2010, Guia bàsica per a l'elaboració d'un Pla de mobilitat urbana.

Nomenclatura del procediment d'avaluació ambiental actualitzada d'acord amb la Llei 16/2015, de 21 de juliol.

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de
Barcelona

Balanç PMU 2024



Mobilitat segura

- 1 Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

Mobilitat saludable

- 2 Fomentar la mobilitat activa.
- 3 Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport.
- 4 Reduir la contaminació acústica derivada del transport.

Mobilitat sostenible

- 5 Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles.
- 6 Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic.

Mobilitat equitativa

- 7 Fomentar usos alternatius de la via pública.
- 8 Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat.
- 9 Garantir una mobilitat equitativa per edat, condició física, gènere, renda econòmica i barri.
- 10 Millorar les condicions de la mobilitat quotidiana i professional.

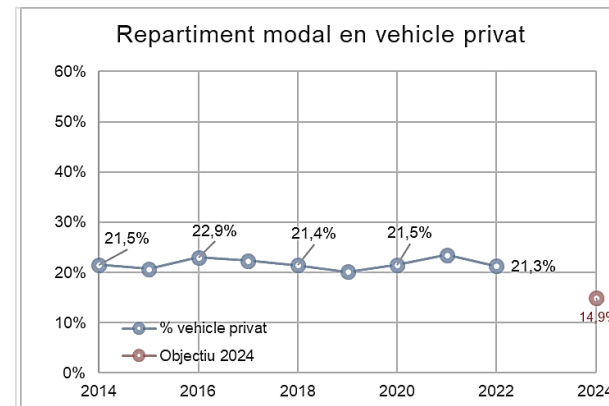
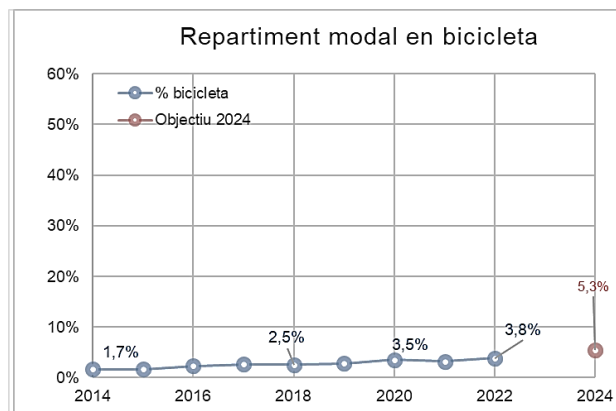
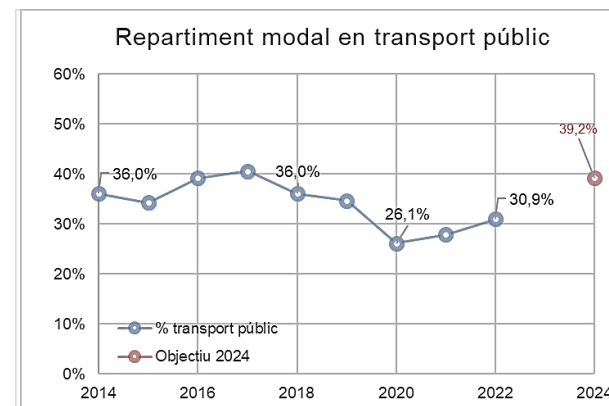
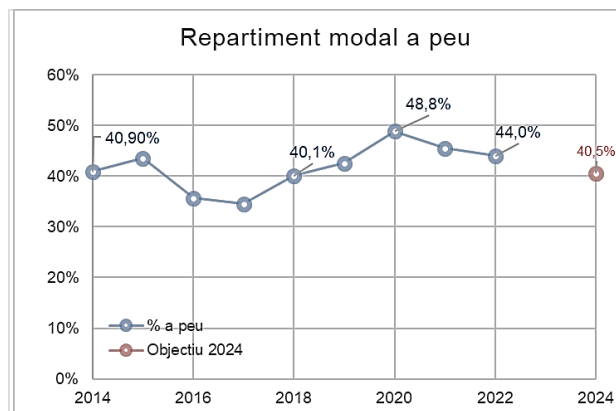
Mobilitat intel·ligent

- 11 Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport.
- 12 Incrementar l'ús dels vehicles d'ús compartit (sharingsharing).
- 13 Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.
- 14 Millorar el servei de mobilitat introduint tecnologies "mobility as a Service".

El PMU 2024 plantejava per una banda un conjunt d'actuacions o mesures, i per altra banda una sèrie d'indicadors amb un objectiu 2024.

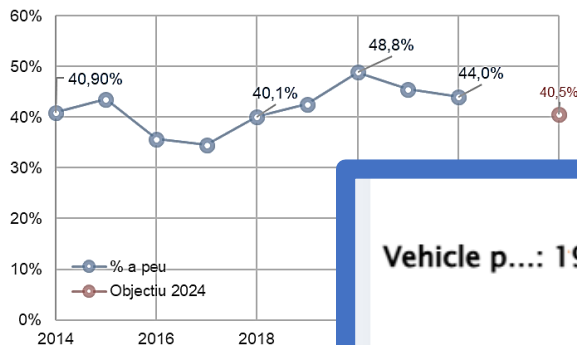
En aquest apartat es pretén fer un balanç del PMU anterior avaluant el grau de compliment d'aquests objectius, entès com el grau d'execució de les actuacions i el grau d'assoliment dels objectius a partir dels indicadors amb més impacte.

Cal tenir en compte que el fort impacte de la COVID-19 en la mobilitat i que el PMU 2024 no es va poder aprovar definitivament fins el 2022.

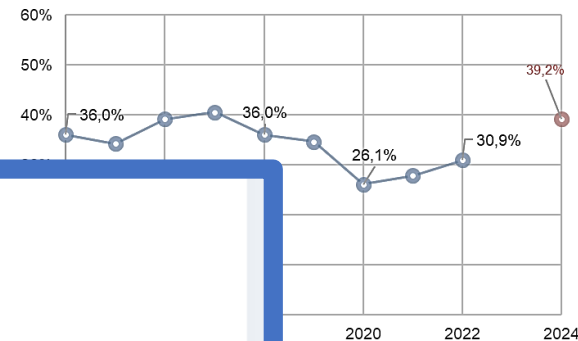




Repartiment modal a peu



Repartiment modal en transport públic



Vehicle p...: 19,9 %

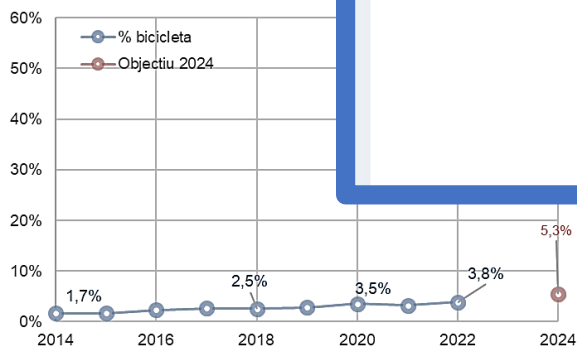
A peu: 42,1 %

Transp...: 34,2 %

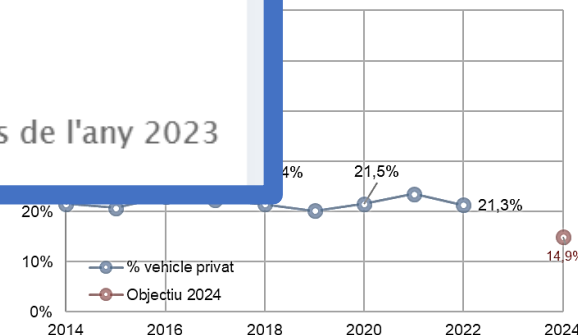
Bici+VMP: 3,8 %

Dades de l'any 2023

Repartiment mod



al en vehicle privat



On estem? Model de mobilitat de Barcelona 2018 - 2023



ASSOLIT



Reequilibri de l'espai públic en favor dels modes sostenibles

Modernització i ampliació de la xarxa de transport públic

Ús més racional del cotxe i major sensibilització de les seves externalitats

REPTES



Conflictivitat d'usos i elevada pressió en superfície

Un sistema de transport públic que necessita captar més viatgers del cotxe

Ritme de transformació lent i major complexitat del sistema

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

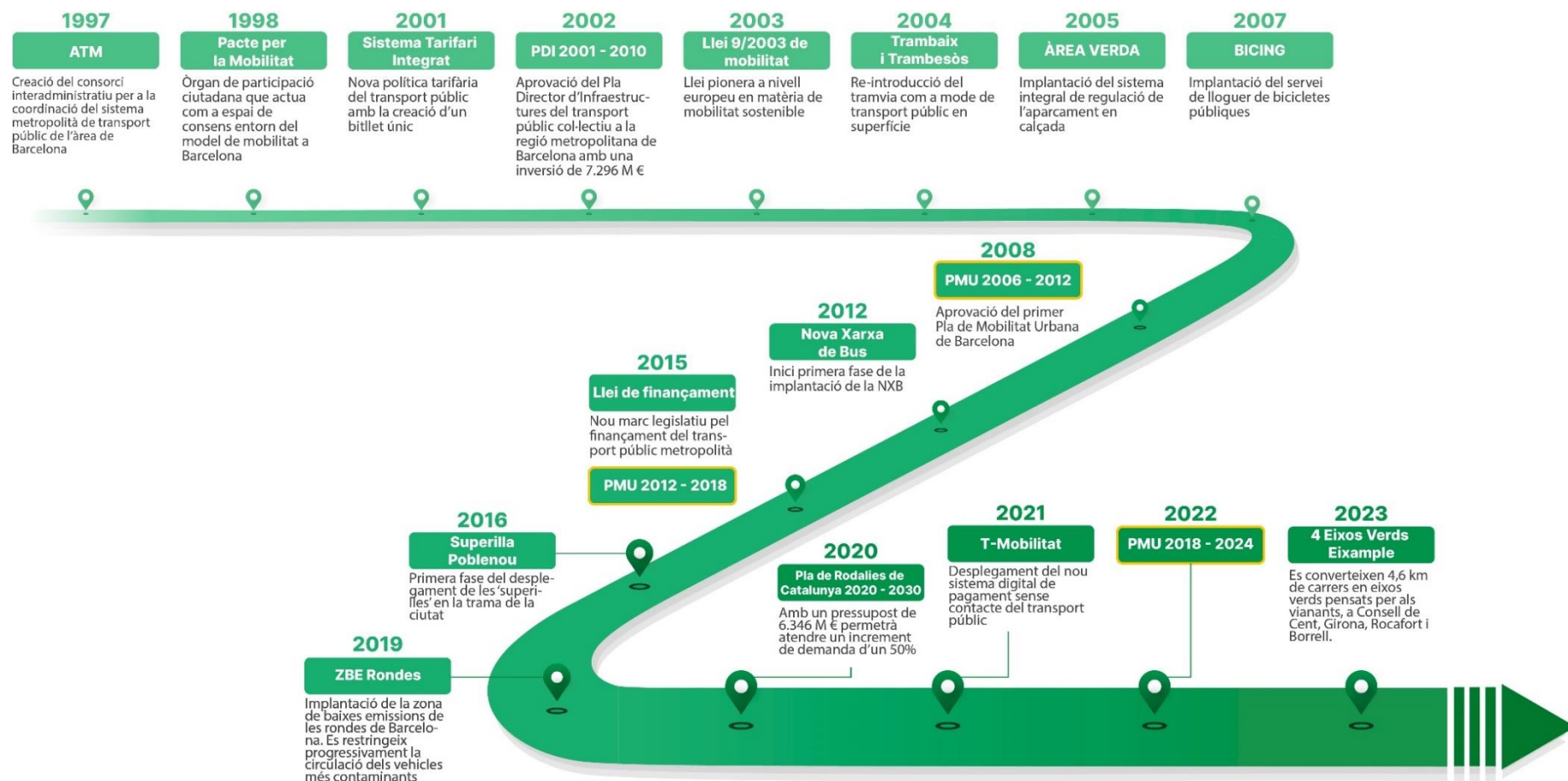
La mobilitat, per a les persones



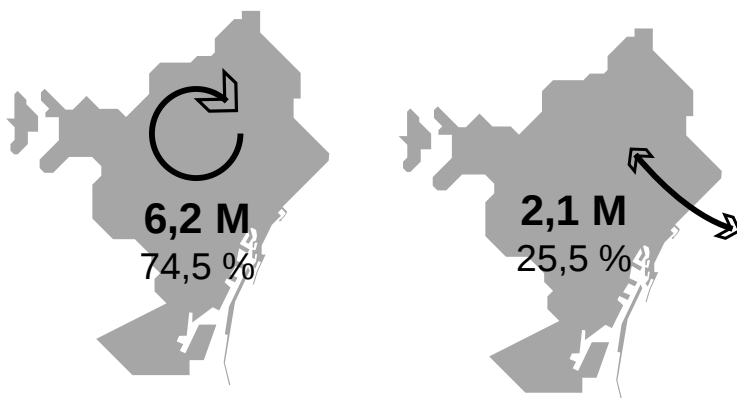
Ajuntament de
Barcelona

Diagnosi Estratègica

No partim de zero: Barcelona porta més de 25 anys impulsant un procés de transició cap a un model de mobilitat més sostenible amb inversions molt ambicioses de millora de la qualitat de l'espai públic i de les xarxes de mobilitat.

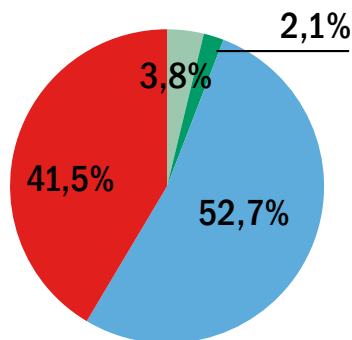
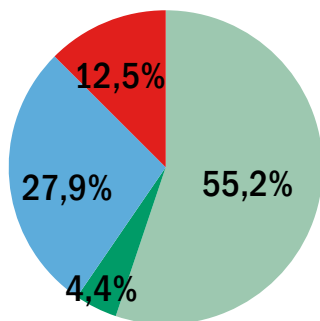


Barcelona rep i emet
8,3 milions
Etapes de desplaçaments/dia

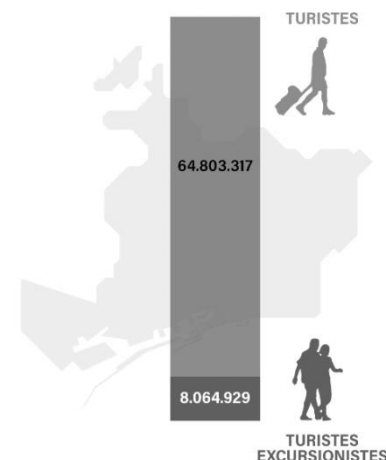


Interns

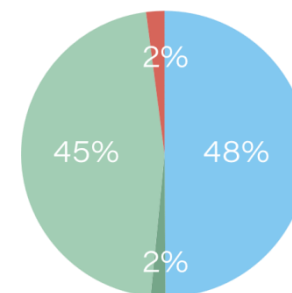
Connexió



Cada dia a Barcelona s'estima que es mouen uns
150-200 mil visitants de mitjana, que fan 4 desplaçaments/dia
0,6-0,8 milions
desplaçaments/dia



Turistes

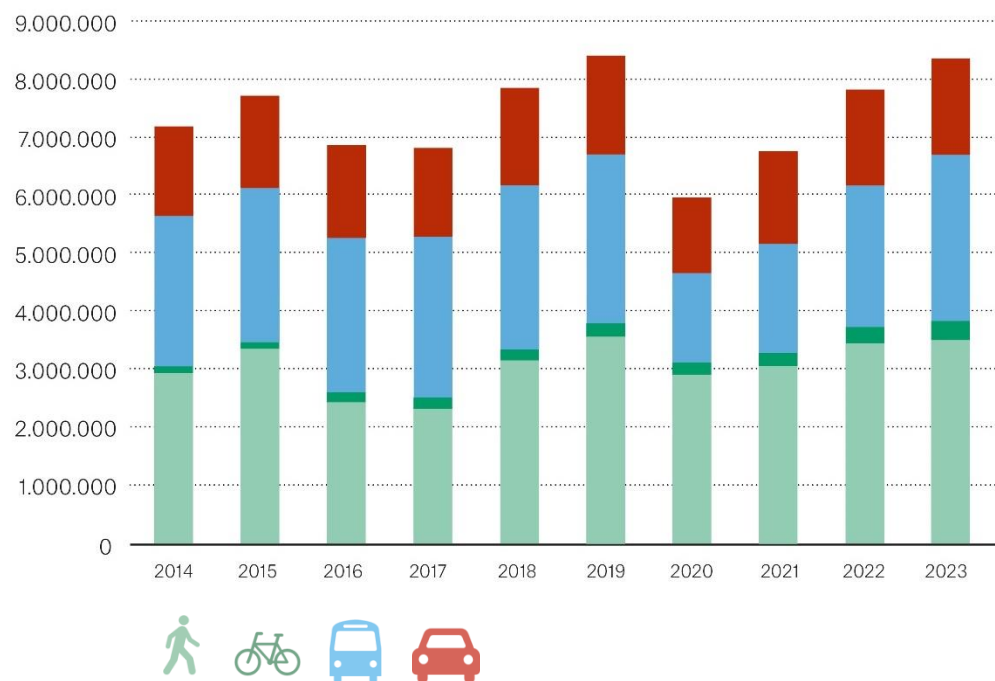


Repartiment modal 2023

- 8,3 M d'etapes diàries
- 80,1% d'etapes en modes més sostenibles
- El vehicle privat va baixar per primer cop per sota del 20%

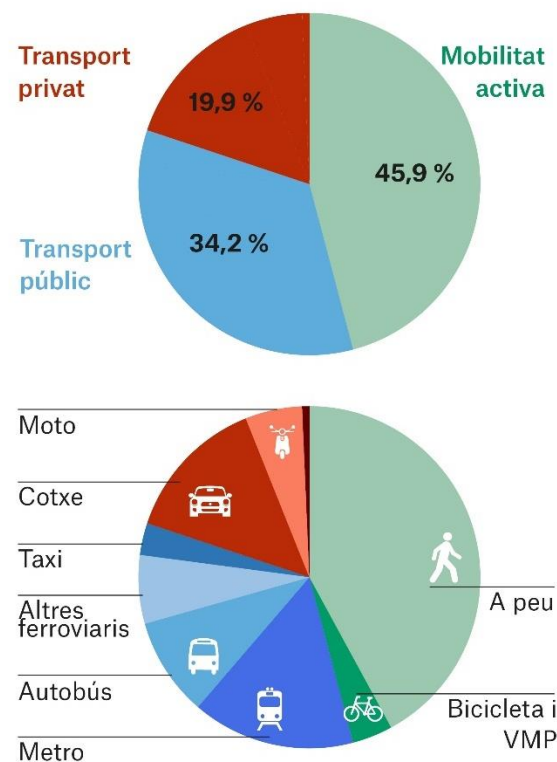
Evolució de les etapes totals dels desplaçaments

Dades bàsiques de mobilitat



Repartiment modal, 2023

Dades bàsiques de mobilitat



Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de
Barcelona

Visió Estratègica del PMU 2030

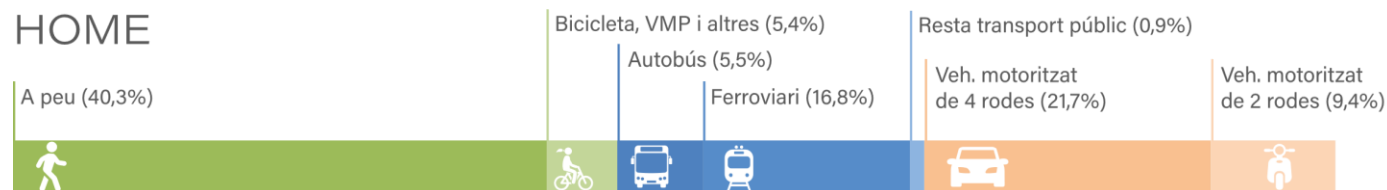
Pla 2030 amb VISIO centrada a la millor mobilitat de les PERSONES

“Una ciutat on les persones es mouen de forma segura, respectuosa i equilibrada és una ciutat més saludable, justa i amb més qualitat de vida per a tothom!”

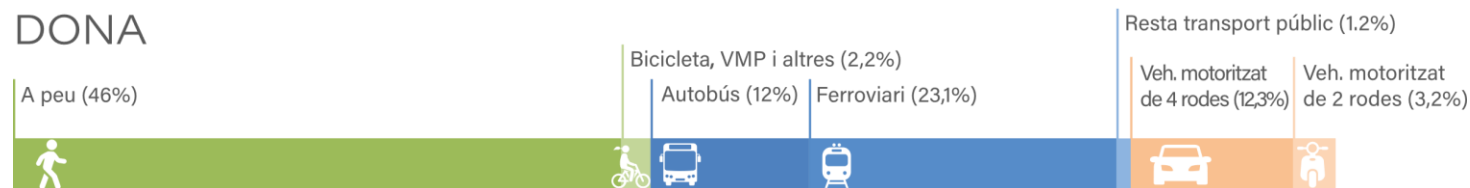


La mobilitat actual segons la MOBILITAT de les PERSONES

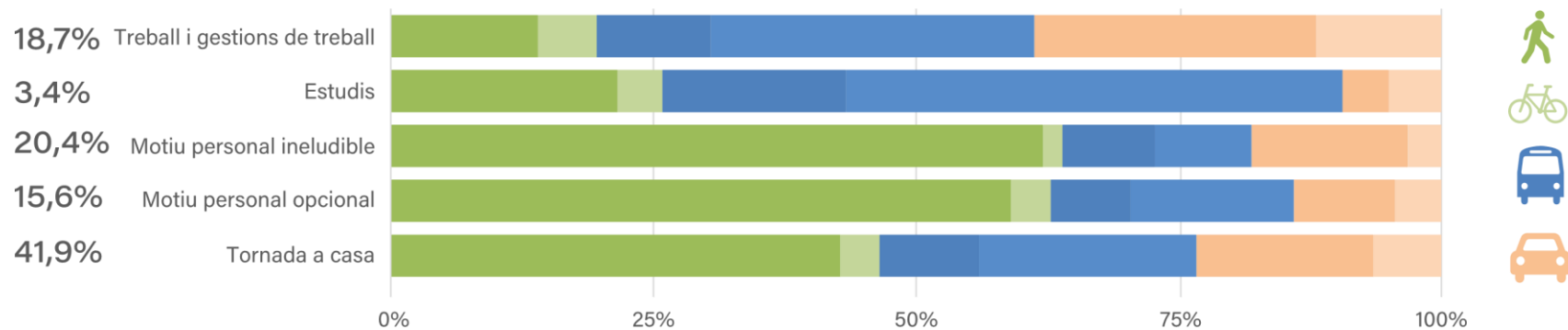
HOME



DONA



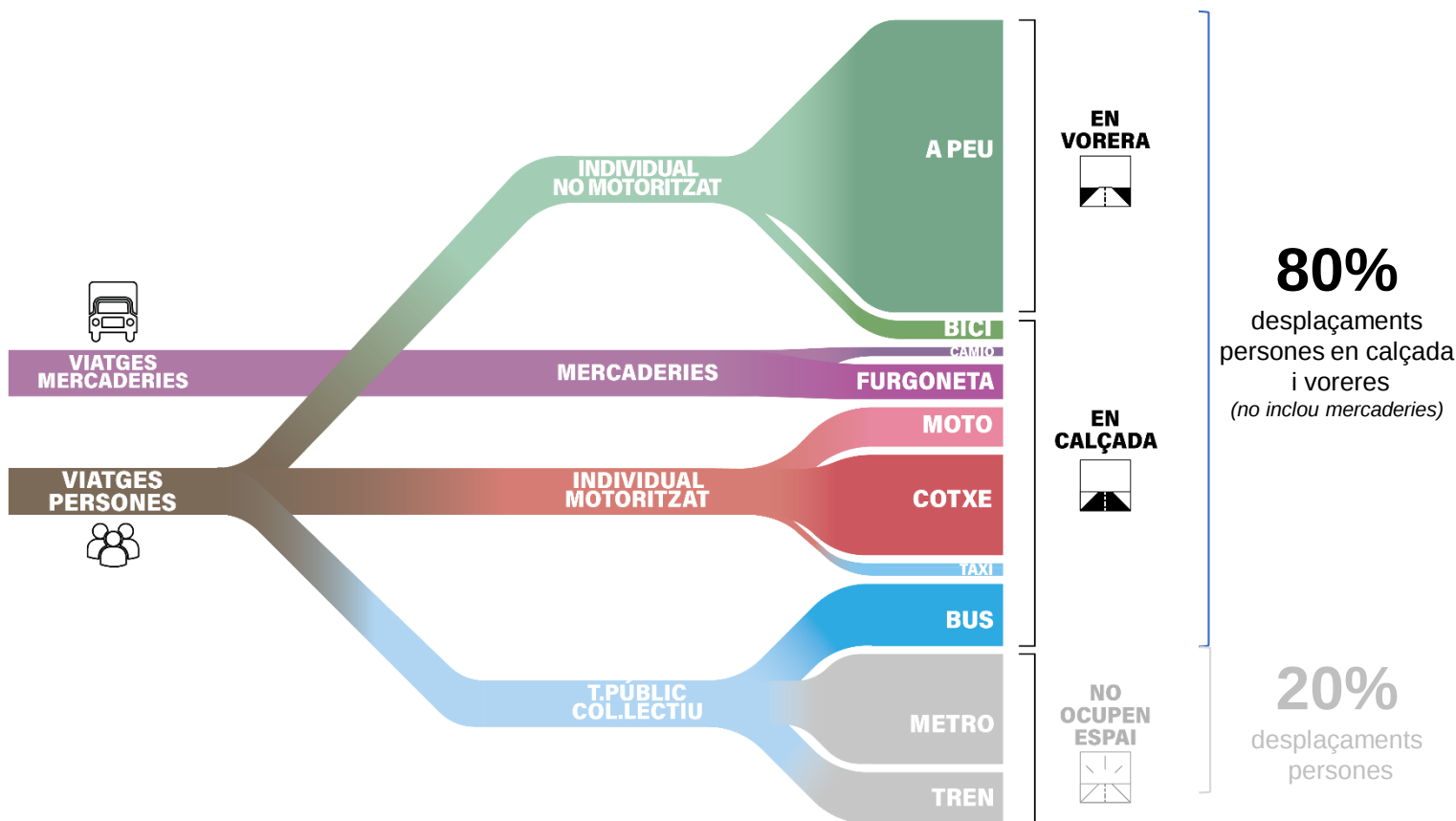
Font: EMEF 2022



Font: EMEF 2022

Com ens movem?

“L’èxit del sistema de mobilitat d’una ciutat resideix en la adequada funcionalitat del seu espai urbà per a la circulació de les diferents xarxes i modes de transport de superfície.”



Distribució viatges per modes a Barcelona

Pendent de tenir dades definitives repartiment modal (veh-km/veh-persona) i dades distribució espai públic.

Font Elaboració pròpia a partir EMEF 2022 i Estudi DUM Ajuntament

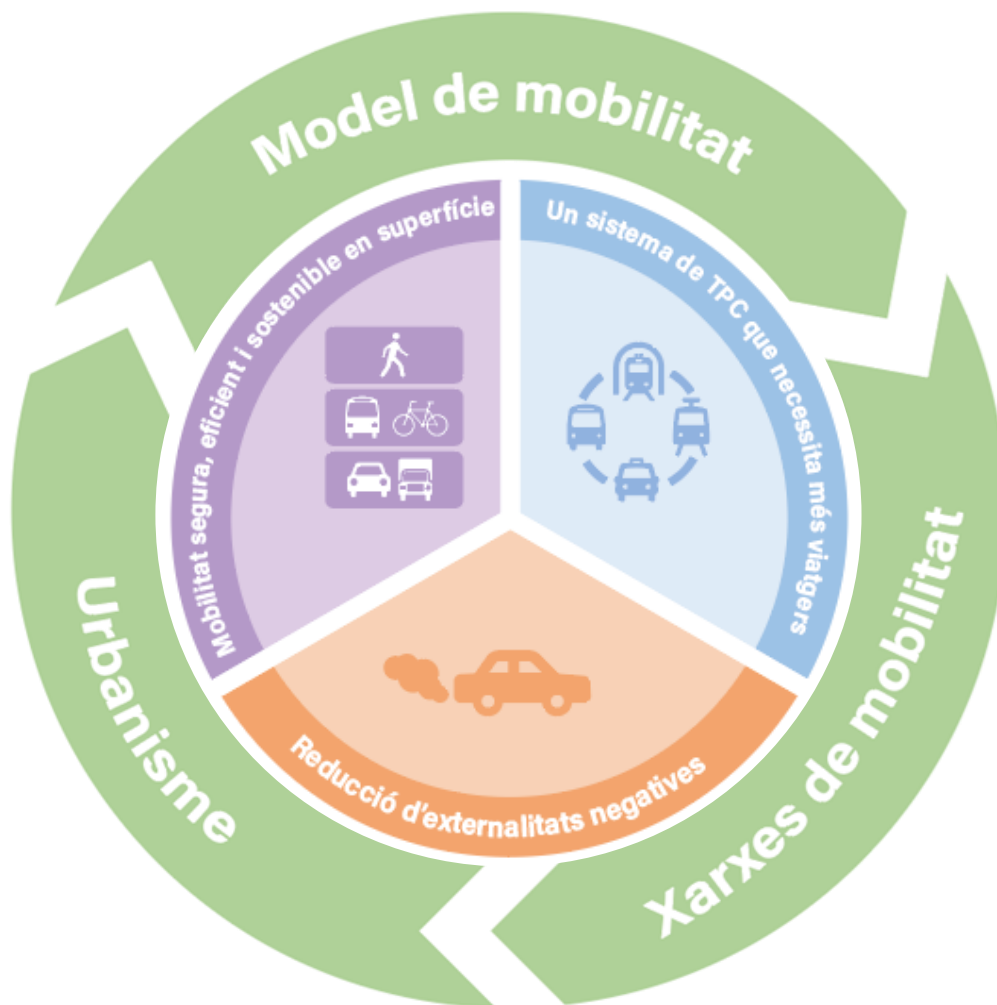
Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Eixos i Línies Estratègiques



UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE SEGUR, EFICIENT I SOSTENIBLE

Com avançar en la consolidació en superfície d'un model de mobilitat segur, eficient i amb menor impacte? Com avançar en una millor distribució de l'espai i del TEMPS en superfície a mesura que s'afegeixen nous usos i noves formes de mobilitat?

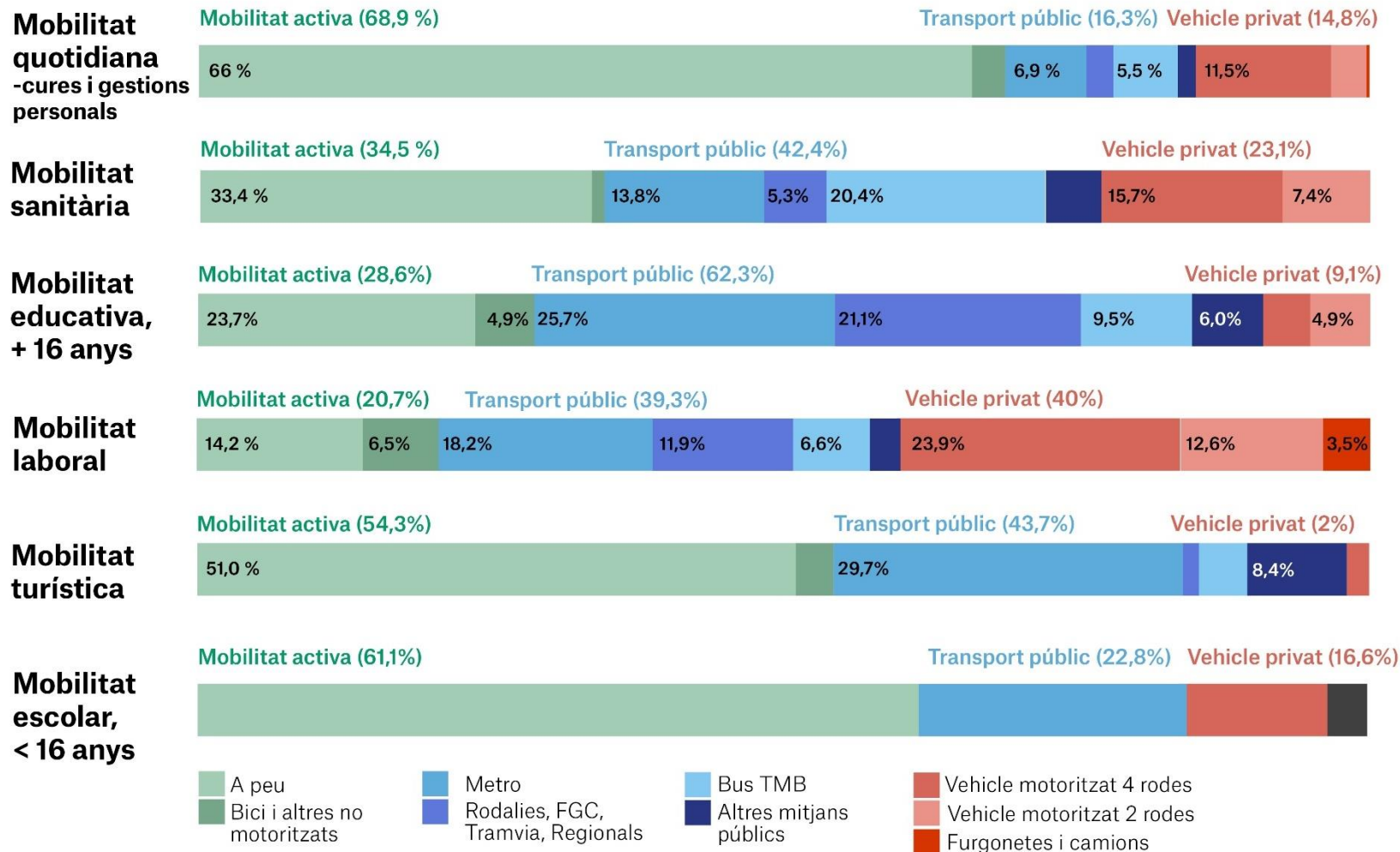
UN SISTEMA DE TRANSPORT COL·LECTIU QUE HA DE CAPTAR MÉS VIATGERS DEL VEHICLE PRIVAT

Com transformar i modernitzar l'important capital que ja tenim? Com maximitzar la competitivitat i la resiliència d'una xarxa de transport d'alta capacitat?

REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DEL COTXE O MOTO I MITIGAR LES EXTERNALITATS NEGATIVES

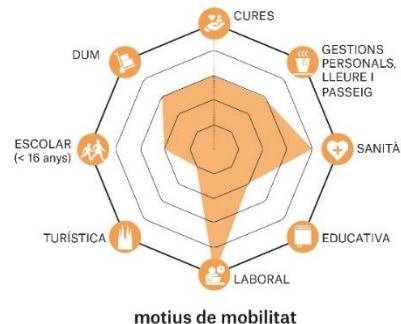
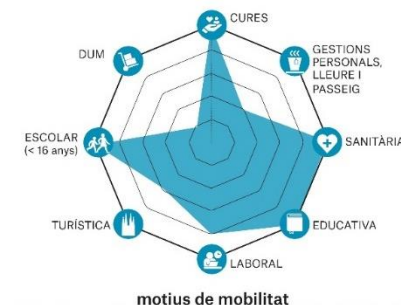
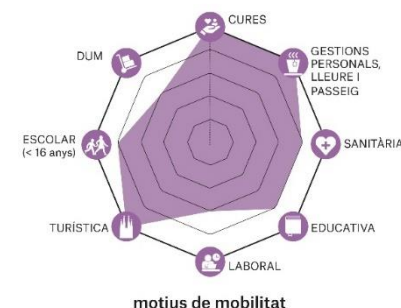
Com provocar canvis per accelerar el ritme de transformació i reduir els impactes negatius del sistema de transport actual? Hi ha una excessiva confiança en el canvi tecnològic com a solució a les externalitats ambientals de la mobilitat?

La mobilitat actual segons MOTIUS DE MOBILITAT de les PERSONES



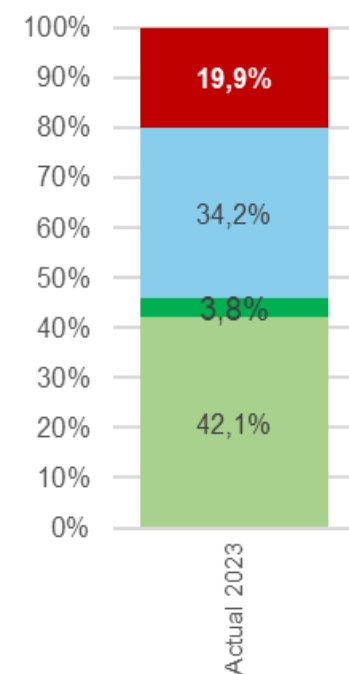
Un pla centrat en els motius de la mobilitat

- Transvasament de 250.000 **desplaçaments laborals**, sobretot de connexió, del vehicle privat al transport públic.
- Duplicar la quota de desplaçaments en bicicleta i VMP en la **mobilitat educativa** (+16 anys) i assolir una xarxa universal que tingui en compte la perspectiva de gènere en la seva planificació.
- Pacificar 20 Km de carrers, especialment en els àmbits amb concentració de recorreguts a peu motivats pels desplaçaments de **mobilitat quotidiana** (cures, motius personals i de lleure i mobilitat escolar).
- Prioritzar la infraestructura de la xarxa de bus per millorar el servei i la qualitat en els **desplaçaments laborals i quotidians** (diaris, caps de setmana, nocturns) i incrementar un 25% les validacions.
- Millorar l'accessibilitat en transport públic als **centres sanitaris**, especialment en bus, per tal que les persones usuàries tinguin connexions directes.
- Revisar el model tarifari on els usuaris esporàdics – **mobilitat turística**–sufragin el cost total del transport públic i les subvencions es concentrin en els usuaris recurrents.
- Assolir un 33% dels lliuraments a domicili i oficines a través de **centres de distribució urbana de mercaderies** (CDUMs) i un 40% de les **compres online** lliurades a punts de recollida.



Canvis modals per motius al Escenari Objectiu 2030

Estimació per motius	Etales 2023	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	2.017.515	1.444.810	37.429	269.364	265.912	72%	2%	13%	13%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.794.003	1.540.482	99.707	764.718	389.095	55%	4%	27%	14%
Mobilitat sanitària	343.328	98.280		175.478	66.433	29%		51%	19%
Mobilitat educativa	534.572	101.228	21.790	373.711	37.843	19%	4%	70%	7%
Mobilitat laboral	2.661.388	327.990	156.546	1.275.365	901.487	12%	6%	48%	34%
Total	8.350.806	3.512.790	318.609	2.858.636	1.660.771	42,1%	3,8%	34,2%	19,9%
Mobilitat turística*	900.000					43%	3%	52%	2%
Mobilitat escolar*	450.000					58%	1%	26%	14%



Canvis modals per motius al Escenari Objectiu 2030

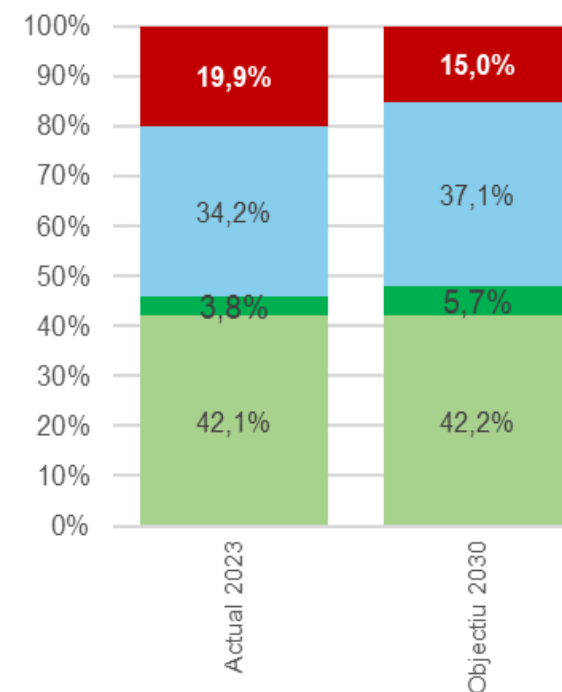
Estimació per motius	Etales 2023	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	2.017.515	1.444.810	37.429	269.364	265.912	72%	2%	13%	13%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.794.003	1.540.482	99.707	764.718	389.095	55%	4%	27%	14%
Mobilitat sanitària	343.328	98.280		175.478	66.433	29%		51%	19%
Mobilitat educativa	534.572	101.228	21.790	373.711	37.843	19%	4%	70%	7%
Mobilitat laboral	2.661.388	327.990	156.546	1.275.365	901.487	12%	6%	48%	34%
Total	8.350.806	3.512.790	318.609	2.858.636	1.660.771	42,1%	3,8%	34,2%	19,9%
Mobilitat turística*	900.000					43%	3%	52%	2%
Mobilitat escolar*	450.000					58%	1%	26%	14%

Estimació per motius	Etales Objectiu 2030	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	2.247.037	1.625.411	56.143	323.237	242.246	72%	3%	14%	11%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	3.114.716	1.722.366	143.788	894.417	354.145	55%	5%	29%	11%
Mobilitat sanitària	383.526	110.057		207.065	63.112	29%		54%	16%
Mobilitat educativa	601.472	105.277	43.580	418.556	34.059	18%	7%	69%	6%
Mobilitat laboral	2.969.786	370.629	281.783	1.615.887	701.487	12%	10%	54%	24%
Total	9.316.538	3.933.740	528.588	3.459.161	1.395.048	42,2%	5,7%	37,1%	15,0%
Mobilitat turística*	1.100.000					41%	4%	54%	1%
Mobilitat escolar*	530.000					58%	2%	28%	12%

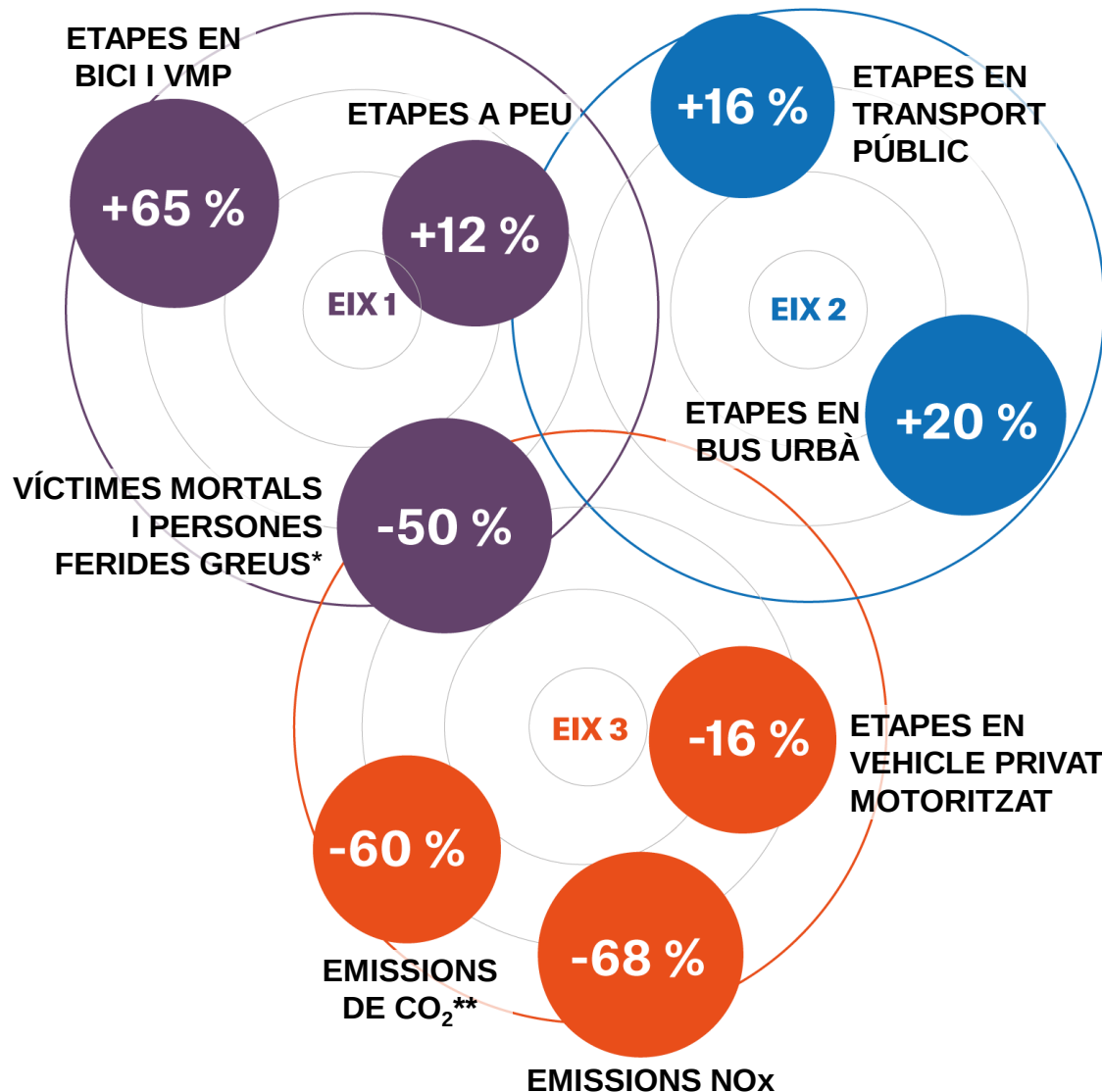
*estimació a partir altres fonts

Creixement mobilitat es manté el tendencial: **+11,6 %**

Repartiment modal: Escenari 2023 i Objectiu 2030



■ A peu
 ■ Bici+VMP
 ■ Transport públic
 ■ Vehicle privat



Objectius a assolir el 2030 respecte el 2023

- Augmentar els viatges en modes actius.
- Reduir la sinistralitat.
- Augmentar les etapes en transport públic.
- Reduir els viatges en vehicle privat.
- Descarbonització – reduir emissions de CO₂.

* Objectiu a assolir el 2030 respecte el 2019 (PLSV)

** Objectiu a assolir el 2030 respecte el 1992 com a *Ciutat missió*

Pla Mobilitat Urbana

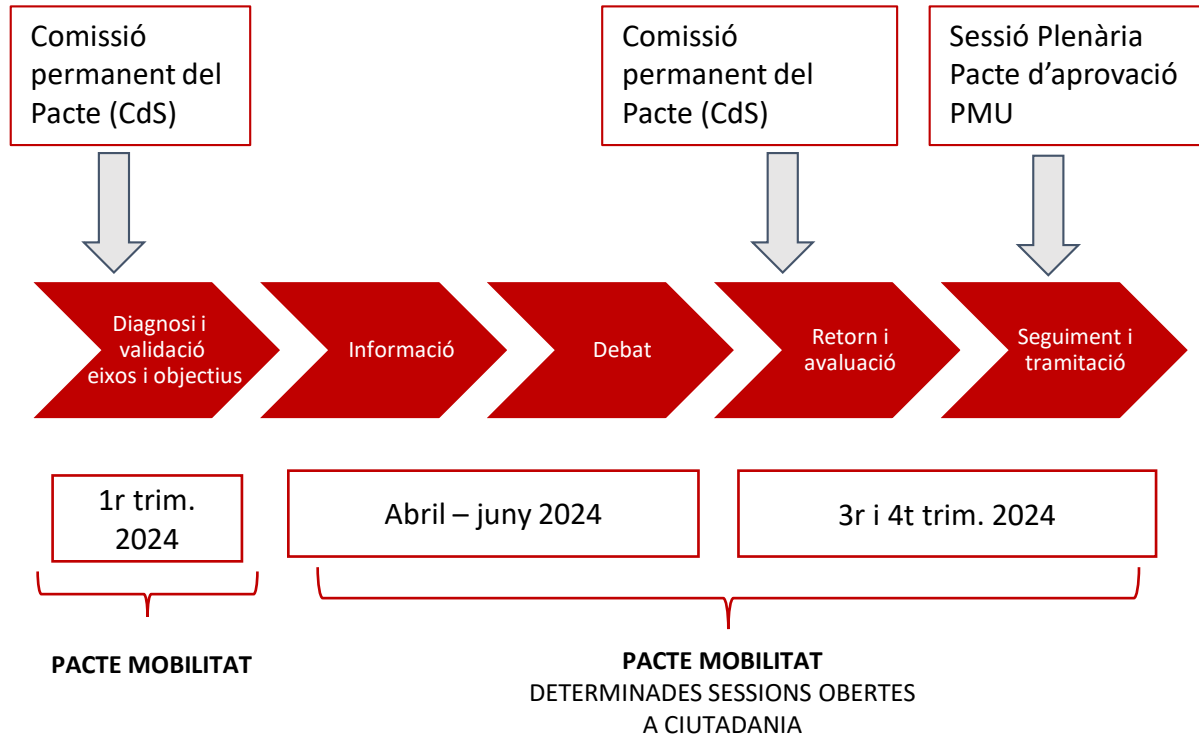
2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



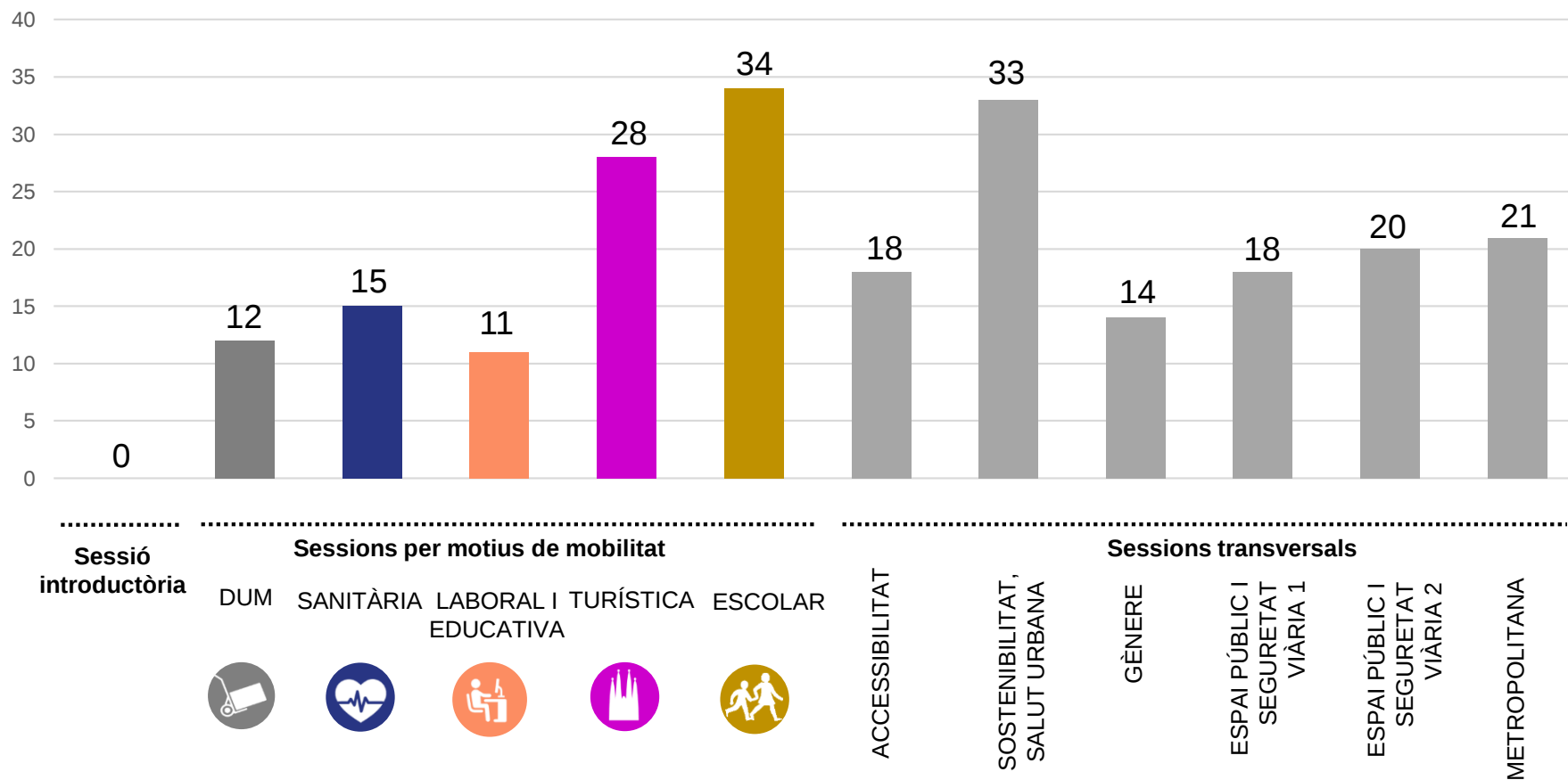
Ajuntament de
Barcelona

Procés Participatiu



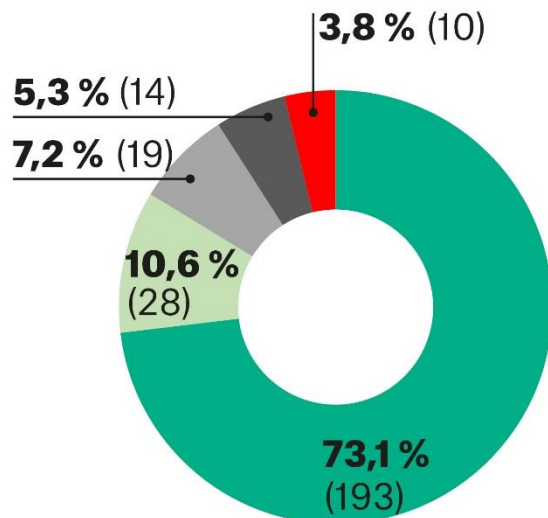
S'utilitzarà la plataforma decidim.barcelona per informar i participar del procés participatiu (documentació, convocatòria de sessions, actes, propostes, informe de retorn...)

Nombre de propostes recollides per sessió

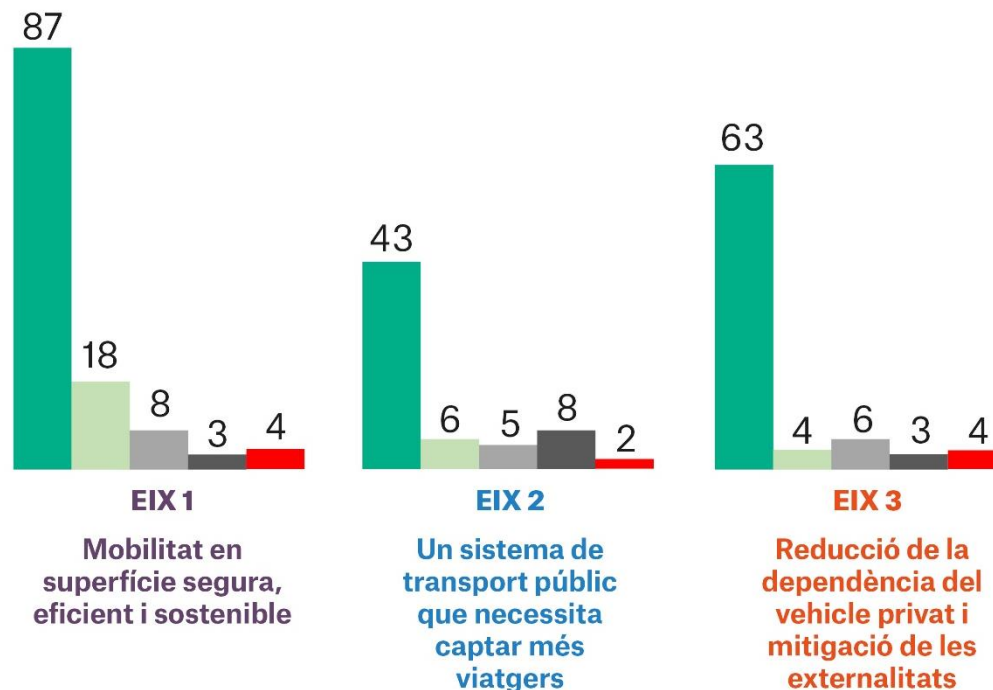


VALORACIÓ DE LES PROPOSTES EN EL PLA

Classificació del total de propostes rebudes (%)



Classificació de les propostes rebudes per eixos del Pla (nre.)



 ESTIMADA TOTAL O PARCIALMENT

 EN ESTUDI

 Desestimada per excés de concreció (p.e. neteja al transport públic, revisió dels escocells, plantació d'arbrat en un tram de carrer, etc.).

 Desestimada per fora límit competencial/fora àmbit Barcelona (p.e. aparcament dissuasiu fora ciutat, revisar criteri d'assignació escoles).

 No alineada amb els objectius del Pla (p.e. incentius d'aparcament pel vehicle privat, promoure el renting d'escúters per a turistes).

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones

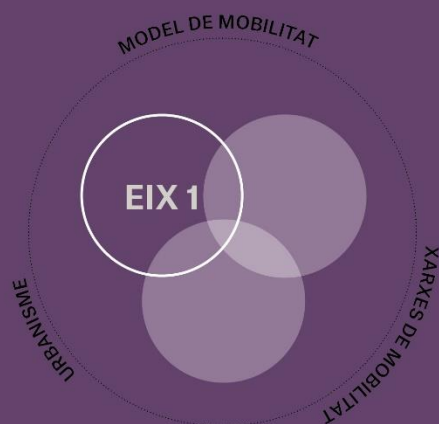


Ajuntament de
Barcelona

Propostes del PMU 2030

EIX 1

Un model de mobilitat en superfície segur, eficient i sostenible.



Línia estratègica 1

M1. INCREMENTAR L'ESPAI PACIFICAT A LA XARXA DE MOBILITAT QUOTIDIANA

M2. MILLORAR LA QUALITAT DE LA XARXA DE MOBILITAT QUOTIDIANA

M3. MILLORAR LA CONVIVÈNCIA DE LA MOBILITAT TURÍSTICA I LA QUOTIDIANA EN ELS ESPAIS DE GRAN AFLUÈNCIA (EGA)

M4. DISSENYAR L'ESPAI PÚBLIC AL VOLTANT DELS PRINCIPALS NODES DE MOBILITAT PER POTENCIAR LA INTERMODALITAT

Línia estratègica 2

M5. TRANSFORMAR L'ESPAI VIARI ADEQUANT-LO A LES NECESSITATS DE L'AUTOBÚS

M6. MILLORAR L'ESTACIONAMENT DEL TRANSPORT DISCRECIONAL I EL TRANSPORT TURÍSTIC

M7. MILLORAR EL SERVEI I LA GESTIÓ DEL TAXI

M8. MILLORAR I AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA

M9. AMPLIAR I MILLORAR EL SERVEI DE BICING

M10. ORDENAR I MILLORAR LA GESTIÓ DE L'ESTACIONAMENT DUM A LA VIA PÚBLICA

M11. AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA DUM FORA DE LA VIA PÚBLICA

M12. GARANTIR CARRERS SEGURS, AMB VELOCITATS I DISSENYS ADEQUATS PER CADA VIA

PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

LÍNIA ESTRATÈGICA 1

Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant.

MESURES

M1

Més espai pacificat, especialment en la xarxa de mobilitat quotidiana.



INFRAESTRUCTURA

Pacificar 20 km de la xarxa de mobilitat quotidiana, en particular, entorns d'equipaments escolars i sanitaris.

M2

Millora de la qualitat urbana de la xarxa de mobilitat quotidiana.



INFRAESTRUCTURA

Baixar a calçada 40.000 places per a motos. Ampliar les voreres que no són accessibles (amplada lliure de pas inferior a 1,8 metres).

M3

Millorar la convivència de la mobilitat turística i la mobilitat quotidiana en espais de gran afluència (EGA).



ESTUDI I GESTIÓ

Actualitzar l'Estratègia de Mobilitat Turística. Gestionar els espais de gran afluència (EGA) per millorar-ne la mobilitat i la convivència entre visitants i residents.

M4

Dissenyar l'espai públic al voltant dels principals nodes de generació i atracció.



INFRAESTRUCTURA

Crear 10 nodes locals d'intercanvi entre el TPC i les xarxes de mobilitat activa (a peu i bicicleta), a una escala de districte.

LÍNIA ESTRATÈGICA 1

Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant.

EIX 1

MESURA 1

Més espai pacificat, especialment en la xarxa de mobilitat quotidiana.



ACTUACIÓ DESTACADA

INFRASTRUCTURA

Pacificar 20 km de la xarxa de mobilitat quotidiana, en particular, entorns escolars i sanitaris.



IMPACTES ESPECÍFICS

- Increment dels desplaçaments a peu.
- Promoció d'altres usos ciutadans en l'espai públic i millors de la qualitat urbana de la ciutat.
- Millora de la seguretat i qualitat dels entorns escolars i sanitaris.
- Promoció de l'autonomia dels infants per anar a l'escola.

Competència administrativa

Ajuntament de Barcelona

Valoració estimada de la mesura

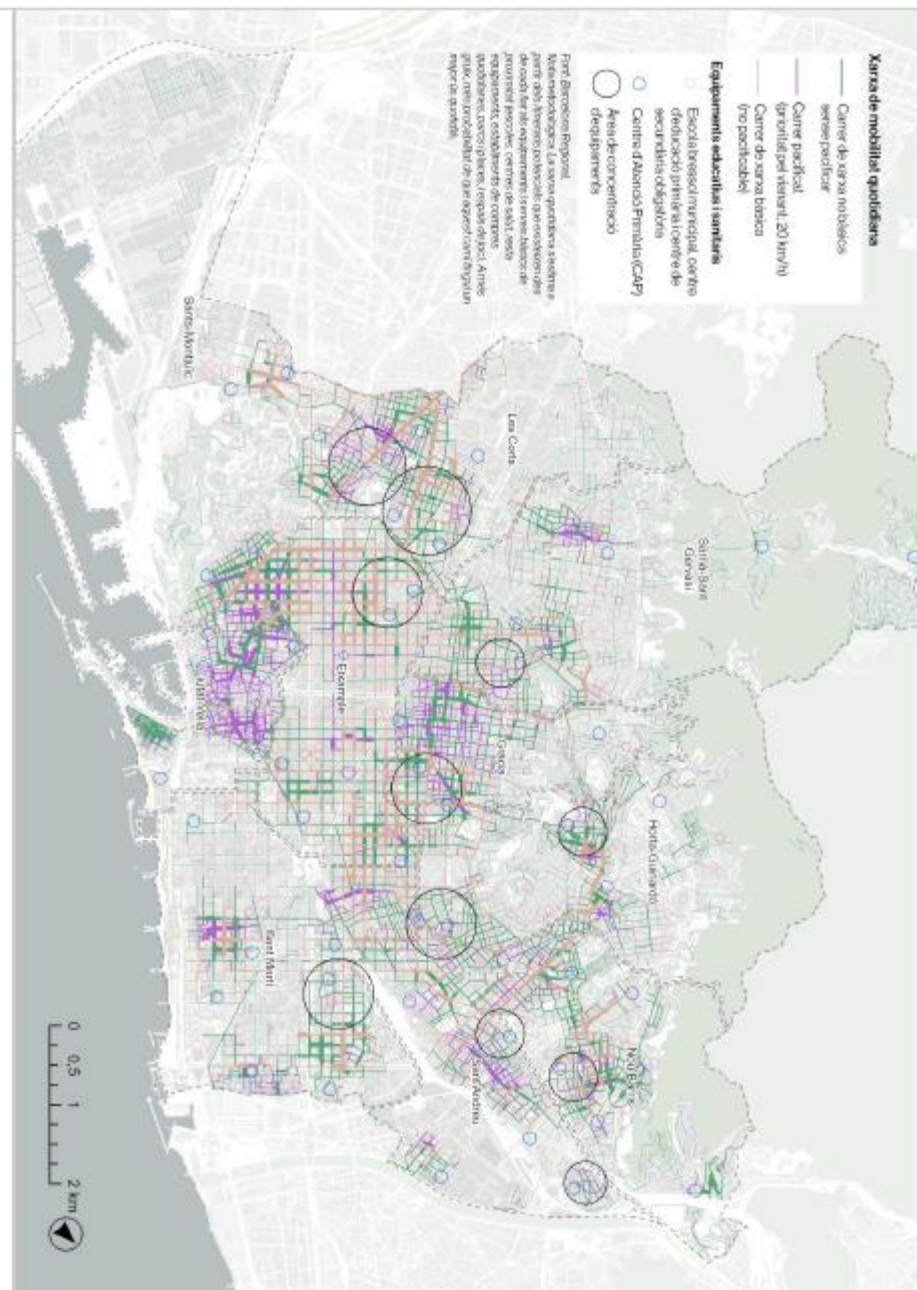
XX M €

Aportació estimada de l'Ajuntament

100 %

Indicadors de seguiment

	Indicador	Unitat	2018	2023	OBJ. 2030
1	Carrers amb plataforma única	km	-	227	↑
2	Carrers amb prioritat pel vianant	km	-	250	↑
3	Entorns escolars pacificats	Nm.	25	214	↑
4	Entorns sanitaris pacificats	Nm.	-	-	↑



PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

LÍNIA ESTRATÈGICA 2

Repartir els usos en calçada, prioritzant els modes de transport amb major capacitat i menor impacte.

MESURES

M5

Millorar i ampliar la infraestructura ciclista.



M6

Ampliar i millorar el servei de Bicing.



M7

Garantir que l'autobús compta amb l'espai òptim per oferir un servei de qualitat.



M8

Millorar el servei i l'estacionament del transport discrecional i el transport turístic.



INFRAESTRUCTURA

Implementar el Pla Director de la Xarxa Ciclable.

Construir 55 km nous de carril bici en calçada.

Revisar la qualitat i seguretat de la xarxa amb perspectiva de gènere.

INFRAESTRUCTURA I GESTIÓ

Incrementar la flota elèctrica de bicicletes.

Incrementar un 20% el nombre de viatges del servei municipal de bicicleta compartida.

INFRAESTRUCTURA

Nou model d'espai públic orientat al TP de superfície.

Assolir que un 80% dels carrils bus tinguin com a mínim 3,2 metres d'amplada.

GESTIÓ

Implementar la Zona Bus 4.0 per a una millor mobilitat turística a la ciutat.

PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

LÍNIA ESTRATÈGICA 2

Repartir els usos en calçada, prioritzant els modes de transport amb major capacitat i menor impacte.

MESURES

M9

Millorar el servei i la gestió del taxi.



ESTUDIAR

Estudiar mecanismes per minimitzar els quilòmetres de circulació en buit del taxi.

M10

Ordenar i millorar l'estacionament DUM a la via pública.



INFRAESTRUCTURA I GESTIÓ

Incrementar l'oferta de places DUM polivalents.

M11

Ampliar la infraestructura per a la distribució urbana de mercaderies i serveis fora de la via pública.



ESTUDIAR

Impulsar una MPGM que permeti ampliar les activitats admeses al subsòl per alliberar espai públic en superfície.

M12

Garantir carrers segurs, amb velocitats i dissenys adequats en funció del tipus de via.

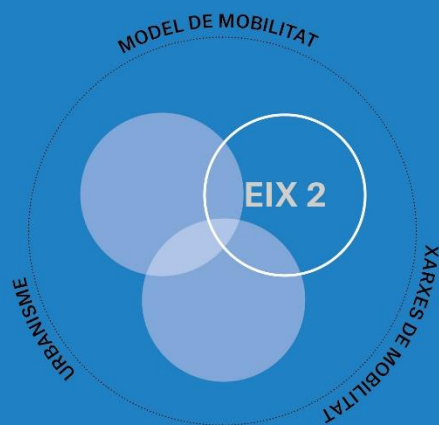


INFRAESTRUCTURA

Reduir la velocitat REAL de circulació (disseny dels carrers, compliment dels límits de velocitat, etc.).

EIX 2

Un sistema de transport públic que ha de captar més viatgers.



Línia estratègica 3

M13. MILLORAR L'EFICIÈNCIA I QUALITAT DE L'AUTOBÚS URBÀ

M14. CONSOLIDAR I AMPLIAR LA XARXA DEL TRAMVIA

M15. PRIORITZAR EL TP EN SUPERFÍCIE I LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN ELS EIXOS VIARIS D'ENTRADA A LA CIUTAT

M16. CONSTRUIR INTERCANVIADORS PEL BUS ALS ACCESSOS DE LA CIUTAT

Línia estratègica 4

M17. MILLORAR LA XARXA FERROVIÀRIA A TRAVÉS DEL L'IMPULS DEL MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS ACTUALS

M18. PRIORITZAR LA POSADA EN MARXA DE LES AMPLIACIONS I ELS INTERCANVIADORS DE LA XARXA FERROVIÀRIA D'ALTA CAPACITAT

M19. ASSEGURAR UN FINANÇAMENT ÒPTIM DEL TRANSPORT PÚBLIC

M20. GARANTIR UNA GESTIÓ INCLUSIVA DEL TRANSPORT PÚBLIC EN ACCESSIBILITAT, SEGURETAT I IGUALTAT

PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 2

LÍNIA ESTRATÈGICA 3

Millorar la qualitat i eficiència del transport públic en superfície (bus urbà, bus interurbà i tramvia) mitjançant la configuració d'una xarxa integrada i amb visió metropolitana.

MESURES

M13

Millorar l'eficiència i qualitat de l'autobús urbà.



M14

Consolidar i ampliar la xarxa del tramvia.



M15

Prioritzar el transport públic en superfície i la mobilitat sostenible en els eixos viaris d'entrada a la ciutat.



M16

Construir intercanviadors per a l'autobús als accessos de la ciutat.



ESTUDI I GESTIÓ

Desenvolupar l'Estratègia de millora de la xarxa de bus urbà 2030: reforç de trams d'alta demanda (BRT), nous serveis exprés i bus a demanda, més oferta els caps de setmana i a les nits.

INFRAESTRUCTURA

Posar en servei la connexió del TramBaix amb el TramBesòs.

INFRAESTRUCTURA

Configurar la Gran Via, la Meridiana i la Diagonal com a corredors prioritaris per al transport públic amb connexió metropolitana.

INFRAESTRUCTURA

Crear nous intercanviadors modals als principals accessos de la ciutat: Sagrera - Meridiana, Gran Via i Diagonal.

PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 2

LÍNIA ESTRATÈGICA 4

Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Metro, Rodalies i FGC).

MESURES

M17

Millorar la xarxa ferroviària a través del l'impuls del manteniment de les instal·lacions actuals.



M18

Apressar la posada en marxa de les ampliacions i els intercanviadors de la xarxa ferroviària d'alta capacitat.



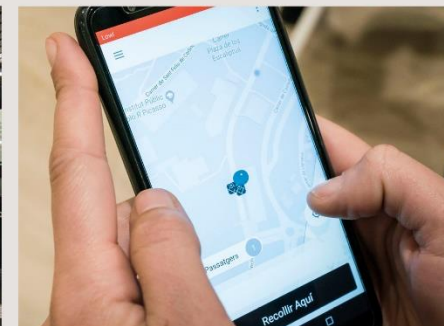
M19

Assegurar un finançament òptim del transport públic.



M20

Garantir una gestió inclusiva del transport públic en termes d'accessibilitat, seguretat i igualtat.



GESTIÓ

Impulsar les taules de coordinació pel manteniment i desplegament de la xarxa ferroviària.

GESTIÓ

Apressar la finalització de Sagrera-TAV i la transformació de Sants, així com la finalització dels perllongaments de les línies de metro i FGC.

ESTUDI I GESTIÓ

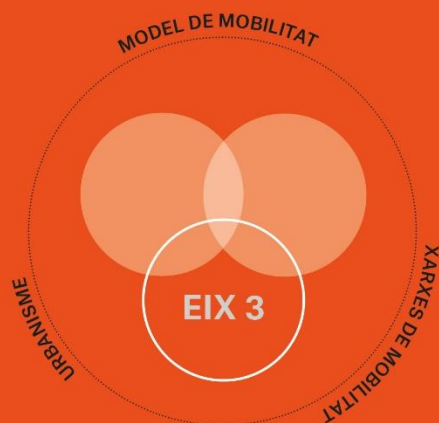
Nou model tarifari on les subvencions es concentrin en els usuaris recurrents.

GESTIÓ

Assolir el 100% d'accessibilitat (PMR) a la xarxa de transport públic.
Abordar la bretxa digital als serveis de transport públic.

EIX 3

Reducció de la dependència de la mobilitat privada i mitigació de les seves externalitats.



Línia estratègica 5

M21. IMPLEMENTAR UNA ÀREA URBANA AMB REGULACIÓ D'ACCÉS

M22. DISSUADIR L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT AMB POLÍTIQUES D'ESTACIONAMENT

M23. PROMOURE L'ELABORACIÓ DE PLANS DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA (PDE) I PLANS DE MOBILITAT ALS EQUIPAMENTS BÀSICS

M24. VINCULAR LA FISCALITAT DEL VEHICLE PRIVAT A LA MOBILITAT SOSTENIBLE

M25. MILLORAR LES DADES I EL CONEIXEMENT DE LA MOBILITAT

M26. DESPLEGAR CAMPANYES PER A UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

M27. INCORPORAR LA VISIÓ DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN LA GESTIÓ DE LA PLANIFICACIÓ URBANÍSTICA

Línia estratègica 6

M28. IMPULSAR MILLORES TECNOLÒGIQUES PER FACILITAR LA INCLUSIÓ I SEGURETAT

M29. ACCELERAR L'ELECTRIFICACIÓ I RENOVACIÓ DEL PARC CIRCULANT AMB ZERO EMISSIONS

M30. REDUIR LES EMISSIONS CONTAMINANTS DEL TRÀNSIT

M31. MILLORAR LA QUALITAT ACÚSTICA A CAUSA DEL TRÀNSIT

M32. FER DE LES RONDES UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORT MÉS EFICIENT, MILLOR INTEGRADA I MÉS SEGURA

PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

LÍNIA ESTRATÈGICA 5

Accelerar la transició cap a un model de mobilitat més sostenible garantint l'equitat social.

MESURES

M21

Implementació d'una àrea urbana amb regulació d'accés.



ESTUDI I GESTIÓ

Estudiar i implementar una estratègia de «Urban Vehicle Access Regulations» (UVAR).

M22

Dissuadir l'ús del vehicle privat amb polítiques d'estacionament.



ESTUDI I GESTIÓ

Actualitzar l'Estratègia global d'estacionament a la ciutat, inclosa la revisió de la normativa d'estacionament de motocicletes.

M23

Promoure l'elaboració de plans de desplaçament d'empresa (PDE) i de mobilitat als equipaments bàsics.



COMUNICACIÓ

Promocionar l'oficina de mobilitat laboral de l'Ajuntament per acompanyar les empreses i equipaments en la implementació dels seus PDEs i plans de mobilitat.

M24

Vincular la fiscalitat del vehicle privat a la mobilitat sostenible.



GESTIÓ

Garantir la vinculació entre la fiscalitat del vehicle privat i la mobilitat sostenible.

PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

LÍNIA ESTRATÈGICA 5

Accelerar la transició cap a un model de mobilitat més sostenible garantint l'equitat social.

MESURES

M25

Millorar la qualitat de les dades i el coneixement de la mobilitat.



ESTUDI

Desenvolupar l'Estratègia de recollida i gestió de dades per millorar la qualitat de la informació i el coneixement de la mobilitat.

M26

Desplegar campanyes per a una mobilitat més sostenible.



ESTUDI I GESTIÓ

Seguir desplegant campanyes focalitzades en els beneficis de la mobilitat activa i de desplaçar-se en transport públic.

M27

Incorporar la visió de la mobilitat sostenible a/en la gestió i planificació urbanística.

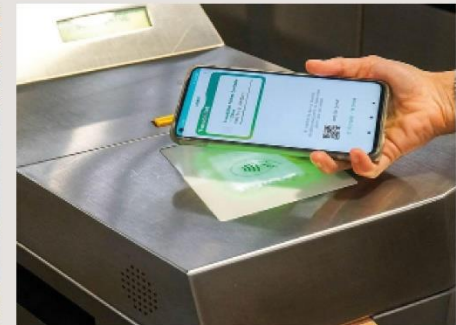


GESTIÓ

Coordinació i convergència del desenvolupament de les actuacions del PMU amb la planificació urbanística de la ciutat i la planificació metropolitana.

M28

Impulsar millores tecnològiques per facilitar els desplaçaments sostenibles i segurs.



GESTIÓ

Impulsar el Barcelona Innova Lab Mobility (BILM).

Aplicar la tecnologia per integrar dades de mobilitat i ambientals recollides amb tot tipus de sensors.

PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

LÍNIA ESTRATÈGICA 6

Implantar mesures dirigides a reduir l'impacte negatiu de l'ús del vehicle motoritzat.

MESURES

M29

Accelerar l'electrificació de la mobilitat i renovar el parc circulant amb vehicles menys contaminants.



M30

Gestionar el trànsit per reduir les seves emissions contaminants.



M31

Millorar la qualitat acústica a causa del trànsit.



M32

Fer de les Rondes una infraestructura de transport més eficient, millor integrada en el seu entorn, més segura i més responsable ambientalment.



GESTIÓ

Assolir una flota municipal 100% elèctrica.
Ampliar la xarxa de punts de recàrrega (inversió, regulació i promoció).
Atorgar ajudes a particulars per a la compra de nous vehicles elèctrics.

ESTUDI

Estudiar i avaluar modificacions i evolucions de l'actual ZBE.
Implantar mesures de monitoratge i control de vehicles contaminants.

GESTIÓ

Implantar mesures de monitoratge i control del soroll generat per la mobilitat (radars de soroll) i vetllar pel compliment de la normativa.

GESTIÓ

Pla de millora dels sistemes de gestió de les Rondes.

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de
Barcelona