



INFORME ESTADÍSTICO
3^{er} TRIMESTRE
Diario del Puerto



MARCO GENERAL

El crecimiento económico impacta en el sector logístico

Los datos de incremento en la economía siguen siendo muy positivos. Con el PIB acelerando y el comercio exterior consolidando su senda de crecimiento, la repercusión en los datos logísticos se dejó sentir en el tercer trimestre de 2024.

En el tercer trimestre del año la economía española creció un 3,4% y, además, se revisó al alza el crecimiento del PIB del segundo trimestre hasta el 3,2%. De esta forma, en el periodo enero-septiembre el Producto Interior Bruto creció en España un 3%, una cifra en sí misma más que positiva en comparación además con los países de nuestro entorno. A este crecimiento siguió contribuyendo el comercio exterior, que tras el cambio de paso del segundo trimestre se consolidó en niveles muy similares de crecimiento. En concreto, el valor de las exportaciones creció un 4,6% en el tercer trimestre, mientras que las exportaciones medidas en volumen se incrementaron un 2,1%. En cuanto al valor de las importaciones, crecieron un 2,1%, mientras que medidas las importaciones en volumen el incremento aceleró hasta el 1%. Aún así, dado el lastre del más que negativo primer trimestre del año, en el acumulado los ratios siguieron aún en descenso. En concreto, las exportaciones en valor retrocedieron un 0,3%, mientras que medidas en volumen lo hicieron un 1,6%. En cuanto a las importaciones, medidas en valor acumulan un descenso del 1%, con un retroceso medidas en volumen del 1,3%.

ACTIVIDAD

En este contexto, la evolución de la actividad del sector logístico fue generalizadamente positiva en el

MAGNITUDES BÁSICAS - 3 ^{er} TRIMESTRE 2024 - %					
	4T 2023	1T 2024	2T 2024	3T 2024	Enero-Septiembre
DATOS MACROECONÓMICOS					
PIB ESPAÑA	2,2	2,6	3,2	3,4	3,0
EXPORTACIONES VALOR	-6,3	-9,0	4,5	4,6	-0,3
EXPORTACIONES VOLUMEN	-6,6	-8,4	2,1	2,1	-1,6
IMPORTACIONES VALOR	-8,7	-7,1	2,1	2,1	-1,0
IMPORTACIONES VOLUMEN	-4,4	-5,3	0,3	1,0	-1,3
IPC	3,3	3,1	2,8	2,4	2,8
DATOS SECTORIALES					
CIFRA NEGOCIOS SECTOR LOGÍSTICO (INE)	-0,9	0,3	2,0	7,8	3,9
EMPLEO SECTOR LOGÍSTICO (INE)	-0,2	2,1	0,5	0,7	1,2
TRÁFICO PORTUARIO (OPPE)	-1,7	1,5	5,2	2,4	3,2
TRÁFICO FERROVIARIO (RENFE MERCANCÍAS)	-17,7	-9,9	-7,8	-16,3	-11,2
TRÁFICO MERCANCÍAS POR CARRETERA (MITMA)	0,7	-5,6	3,6	7,8	1,7
TRÁFICO DE CARGA AÉREA (AENA)	14,4	16,6	21,7	19,0	19,1

tercer trimestre del año más allá del incorregible ámbito del transporte ferroviario.

En concreto, entre julio y septiembre de 2024 el tráfico portuario creció un 2,4% para situar el



ÍNDICES DE ACTIVIDAD

ÍNDICES SECTOR LOGÍSTICO - INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA - 3er TRIMESTRE 2024 - %					
	4T 2023	1T 2024	2T 2024	3T 2024	Enero-Septiembre
CIFRA DE NEGOCIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO TOTAL	-0,9	0,3	2,0	7,8	3,9
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	-2,2	-1,3	3,4	5,0	2,4
TRANSPORTE FERROVIARIO	1,6	3,5	5,1	8,4	4,1
TRANSPORTE MARÍTIMO	5,7	4,4	-1,7	4,5	4,1
TRANSPORTE AÉREO	14,8	7,8	3,5	3,5	6,1
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	-5,2	-3,6	-0,4	11,5	2,7
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	4,2	7,4	0,8	9,9	7,6
ÍNDICE DE OCUPACIÓN DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO TOTAL	-0,2	2,1	0,5	0,7	1,2
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	-0,3	0,5	-0,5	0,1	0,0
TRANSPORTE FERROVIARIO	0,7	0,9	-0,2	1,9	0,7
TRANSPORTE MARÍTIMO	-0,9	1,0	1,1	4,0	0,8
TRANSPORTE AÉREO	0,5	9,5	0,6	-0,2	4,7
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	0,3	3,3	0,5	0,3	1,6
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	0,3	0,1	1,3	-2,2	-1,0
ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS	-2,9	6,3	1,0	3,0	9,5
TRANSPORTE AÉREO	-0,7	-6,5	10,9	4,4	0,1
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	3,8	2,3	0,0	0,9	4,3
TRANSPORTE TERRESTRE	3,8	1,3	1,5	2,3	2,3
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREO	1,5	2,4	0,6	-0,1	2,8

crecimiento acumulado desde enero en el 3,2%. De igual forma, el transporte de mercancías por carretera

aceleró de manera notable y situó el crecimiento en el tercer trimestre en el +7,8%, lo que le llevó a situarse

FUENTES

Todos los datos del presente informe logístico están recabados a partir de la información periódica de:
Ministerio de Economía, Comercio y Empresa (Cuadro Macroeconómico)
Instituto Nacional de Estadística (Índices del Sector Logístico)
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (Renfe Operadora y Transporte por Carretera)
Organismo Público Puertos del Estado (Tráfico Portuario)
Aena (Tráfico Carga Aérea)
ANFAC (Ventas de Vehículos Industriales)
Todas las tablas y gráficas han sido diseñadas y elaboradas por Grupo Diario Editorial.

ya sí en positivo en el acumulado con un crecimiento del +1,7%.

En cuanto al transporte aéreo, mantuvo su excelente discurrir y creció en el tercer trimestre de 2024 un 19% para consolidar un crecimiento acumulado hasta septiembre del 19,1%. Los tráficos ferroviarios de Renfe Mercancías descendieron un 16,3% en el tercer trimestre para dejar el retroceso acumulado en el -11,2%.

CIFRA DE NEGOCIOS

Con este telón de fondo, el sector del transporte y el almacenamiento logró, de acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), mejorar notablemente su cifra de negocios en el tercer trimestre del año (+7,8%), hasta alcanzar un crecimiento acumulado del 3,9%.

El transporte de mercancías por carretera logró hasta septiembre incrementar sus ingresos un 2,4%, cifra que en el caso del ferrocarril se situó en el 4,1%.

Tras un año más que dubitativo, es muy significativo el crecimiento en el tercer trimestre del sector del almacenamiento y las actividades anexas al transporte (+11%) para acumular un crecimiento del 2,7%. El marítimo creció un 4,1%, el aéreo un 6,1% y el sector postal un 7,6%.



INTERMODAL SOLUTIONS



PREPÁRATE PARA TU CADENA DE SUMINISTRO

MSC ofrece servicios de transporte internacional para el envío de tu mercancía y soluciones integrales para las necesidades de tu cadena de suministro.

MOVING THE WORLD, TOGETHER.



[msc.com/intermodal](https://www.msc.com/intermodal)

TRÁFICO PORTUARIO

Los puertos reducen su ritmo de crecimiento en el tercer trimestre

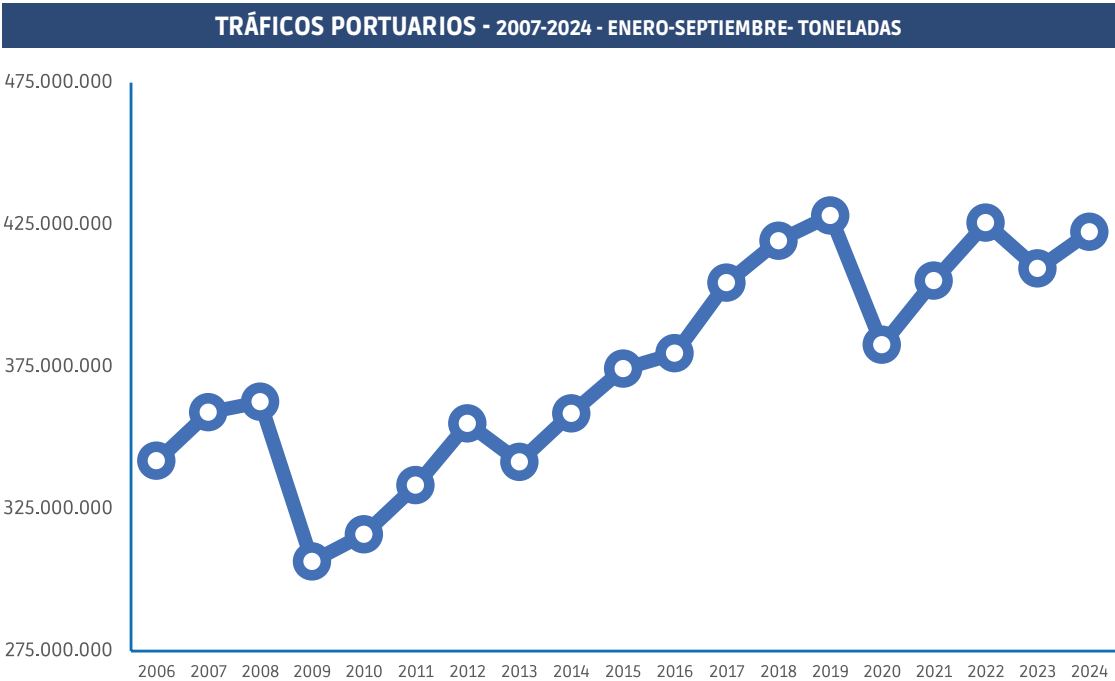
Sin perder la tendencia alcista, los puertos españoles redujeron su ritmo de crecimiento en el tercer trimestre del año fruto del bajón de los graneles líquidos tras el alza del segundo trimestre del año. También los contenedores redujeron su ritmo de crecimiento.

En el segundo trimestre del año el tráfico en los puertos españoles experimentó un crecimiento del 2,4%, frente al crecimiento del 5,2% del trimestre anterior.

En este periodo hay que destacar que los graneles líquidos crecieron un 1,2%, frente al crecimiento del 7,2% del trimestre anterior, mientras que los graneles sólidos mejoraron de manera significativa hasta situar su retroceso en el -2,2%, frente al -8,6% del trimestre anterior. Los contenedores crecieron un 9,9% con un +13,3% en el transbordo.

Con estos resultados, en el periodo enero-septiembre el tráfico portuario registró un crecimiento acumulado del 3,2%, con un crecimiento de los graneles líquidos del 3,6% y una caída de los sólidos del 8,3%. La mercancía general creció un 6,9% y los contenedores un 11,8%.

TRÁFICO PORTUARIO - ENERO-SEPTIEMBRE 2024 (TONELADAS)			
AUTORIDAD PORTUARIA	2023	2024	Var(%)
BAHÍA DE ALGECIRAS	78.328.789	78.841.234	0,65
VALENCIA	57.623.781	61.516.347	6,76
BARCELONA	47.826.641	53.258.877	11,36
CARTAGENA	27.842.735	27.267.247	-2,07
BILBAO	25.099.827	26.488.975	5,53
TARRAGONA	24.381.519	23.818.716	-2,31
LAS PALMAS	21.096.134	23.537.139	11,57
HUELVA	22.596.600	23.345.924	3,32
CASTELLÓN	13.004.524	13.432.199	3,29
BALEARES	12.634.466	13.177.297	4,30
GIJÓN	15.025.850	11.942.524	-20,52
A CORUÑA	10.490.564	11.101.874	5,83
SANTA CRUZ DE TENERIFE	9.708.005	10.692.865	10,14
SANTANDER	5.304.768	5.397.550	1,75
FERROL-SAN CIBRAO	6.486.028	5.190.363	-19,98
VIGO	3.585.283	4.047.898	12,90
ALMERÍA	4.063.768	4.026.306	-0,92
BAHÍA DE CÁDIZ	4.467.500	3.646.692	-18,37
AVILÉS	3.624.786	3.513.718	-3,06
MÁLAGA	1.898.425	3.401.929	79,20
SEVILLA	2.839.989	3.192.183	12,40
PASAIA	2.618.059	2.515.824	-3,90
ALICANTE	2.434.503	2.385.914	-2,00
MOTRIL	1.914.401	1.987.057	3,80
MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.645.621	1.900.194	15,47
CEUTA	1.351.144	1.280.985	-5,19
VILAGARCÍA	1.152.148	1.076.059	-6,60
MELILLA	402.293	399.832	-0,61
TOTAL	409.448.150	422.383.722	3,16



TRÁFICO SISTEMA PORTUARIO - 3er TRIMESTRE 2024						
	4T 2023	1T 2024	2T 2024	3T 2024	Enero-Septiembre	%
TRÁFICO TOTAL (TONELADAS)	-1,7	1,5	5,2	2,4	422.383.722	3,2
GRANELES LÍQUIDOS (TONELADAS)	-3,6	1,7	7,5	1,2	136.102.800	3,6
GRANELES SÓLIDOS (TONELADAS)	-14,6	-13,6	-8,6	-2,2	63.730.955	-8,3
MERCANCÍA GENERAL (TONELADAS)	4,4	7,0	8,5	5,1	210.979.076	6,9
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (TONELADAS)	-2,1	5,0	6,9	8,3	114.764.374	7,0
MERCANCÍAS EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TN)	9,0	17,6	16,2	6,3	89.886.644	13,3
TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)	1,4	0,2	0,9	0,2	54.708.274	0,4
CONTENEDORES (TEUS)	4,9	10,8	14,2	9,9	13.714.592	11,8
CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TEUS)	7,8	17,8	21,7	13,3	7.385.776	17,9
CONTENEDORES ENTRADA-SALIDA NACIONAL (TEUS)	1,2	4,3	4,5	2,7	1.616.231	3,9
CONTENEDORES IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	2,3	3,4	6,8	7,7	4.712.586	6,1
PASAJEROS TOTALES (NÚMERO)	12,9	7,1	3,2	2,5	31.887.397	3,7
PASAJEROS DE CRUCERO (NÚMERO)	22,7	0,9	10,4	5,4	9.117.807	6,2
TOTAL BUQUES (NÚMERO)	1,4	4,6	-0,1	-1,5	126.861	0,5
UNIDADES ARQUEO BRUTO BUQUES (G.T.)	3,8	2,6	5,4	-0,3	2.021.050.155	2,5
BUQUES CRUCEROS (NÚMERO)	-5,0	-16,6	4,1	4,3	3.086	-0,7

Somos parte del cambio.

Un hub SMART en continua evolución

Conectado

Sostenible

Transparente

Eficiente

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

La carretera consolida la senda positiva y recupera el vigor

Tras el negativo arranque de 2024 y lograr romper la tendencia negativa en el ecuador del ejercicio, el transporte de mercancías por carretera recuperó el vigor en el tercer trimestre del año con un crecimiento que le sitúa por encima de los vaivenes de los últimos dos años.

De acuerdo con los datos publicados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en conjunto, el sector del transporte de mercancías por carretera movió en España en el tercer trimestre de 2024 un total de 417,93 millones de toneladas, un 7,82% más que en el mismo periodo de 2023.

Si trasladamos el análisis al ámbito del servicio público, hablamos de un movimiento en el tercer trimestre de 364,61 millones de toneladas que representaron un crecimiento del 8,49%. Este nivel de toneladas trimestral no se producía en el ámbito del servicio público desde el segundo trimestre de 2021, cuando se movieron 369,45 millones de toneladas, si bien lo más relevante es que estamos hablando del segundo mayor tráfico trimestral en el transporte de mercancías por carretera en España desde el segundo trimestre de 2009, cuando también se movieron 369 millones de toneladas.

Teniendo en cuenta que el trimestre con más tráfico del año siempre suele ser el segundo, alcanzar este nivel en la comparativa de los últimos 15 años en un tercer trimestre pone de relieve el excepcional tráfico logrado en este periodo.

NACIONAL

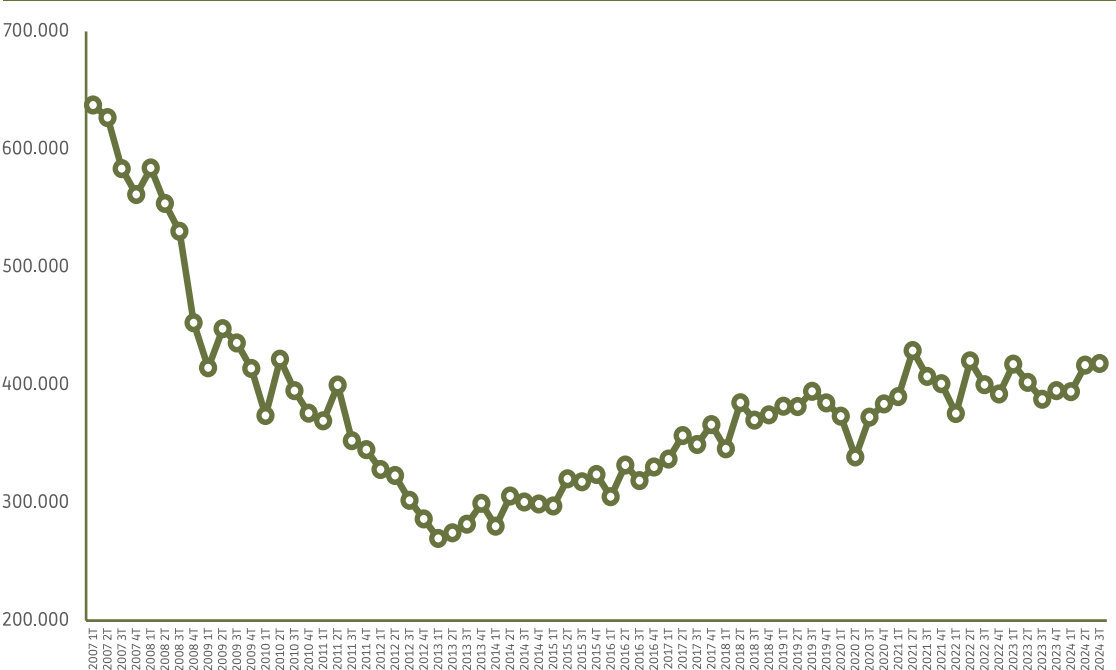
Hay que destacar que el crecimiento hay que atribuirlo exclusivamente al ámbito nacional. Hablamos en este espectro de un crecimiento del 9,42% en el ámbito del servicio público, donde el tráfico intermunicipal se disparó un 11,13%, mientras que el intramunicipal creció un 9,75% y el interregional un 5,79%.

El crecimiento se fundamenta en el comportamiento del tráfico nacional, que creció un 9,42%, frente al retroceso del 5,6% en el tráfico internacional

En lo que respecta al transporte internacional, hablamos de un retroceso del 5,24% arrastrado por la caída del 6,36% en las importaciones, pues las exportaciones crecieron un 9,67%. En el ámbito de servicio público el tráfico internacional descendió un 5,6%.

Con estos datos, el servicio publicó acumuló entre enero y septiembre un crecimiento en toneladas del 2,15%, creciendo un 2,2% el tráfico nacional y un 0,5% el tráfico internacional. En toneladas kilómetro el crecimiento acumulado fue del 0,34%.

EVOLUCIÓN TRIMESTRAL TRANSPORTE POR CARRETERA - 2007-2024 - MILES DE TONELADAS



TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA SERVICIO PÚBLICO - 3ER TRIMESTRE 2024

	4T 2023	1T 2024	2T 2024	3T 2024	Enero-Septiembre	%
TONELADAS (miles)	0,54	-5,67	4,15	8,49	1.064.418	2,15
TONELADAS-KILÓMETRO (millones)	-0,57	-6,41	5,78	2,45	194.593	0,34

MATRICULACIONES VEHÍCULOS INDUSTRIALES - 3ER TRIMESTRE 2024

	4T 2023	1T 2024	2T 2024	3T 2024	Enero-Septiembre	%
Industriales ligeros	-11,6	-12,7	20,1	-24,9	643	-4,7
Industriales medios	45,3	17,9	51,2	4,1	3.345	23,2
Industriales pesados	17,1	16,6	24,7	-7,8	18.732	10,9
Pesados rígidos	38,2	6,6	28,6	8,2	4.574	14,3
Tractocamiones	13,2	19,5	23,5	-13,1	14.158	9,8
Total Vehículos Industriales	18,7	15,7	28,0	-6,6	22.720	12,0

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA - SERVICIO PÚBLICO - 3ER TRIMESTRE 2024

TONELADAS (MILES)						
PERIODO	TOTAL	INTERIOR				INTERNACIONAL
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL	INTERREGIONAL	TOTAL
3er Trimestre 2024	364.611	344.969	55.594	196.719	92.656	19.642
Variación %	8,49	9,42	9,75	11,13	5,79	-5,66
TONELADAS-KILÓMETRO (MILLONES)						
PERIODO	TOTAL	INTERIOR				INTERNACIONAL
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL	INTERREGIONAL	TOTAL
3er Trimestre 2024	60.607	42.763	464	11.253	31.046	17.844
Variación %	2,45	5,08	9,24	11,32	2,93	-3,35
PRECIOS VEHÍCULOS PESADOS (ÍNDICE)						
PERIODO	TOTAL	50 KM Y MENOS	ENTRE 51 Y 100 KM.	ENTRE 101 Y 200 KM.	ENTRE 201 Y 300 KM.	MÁS DE 300 KM.
3er Trimestre 2024	179,0	179,3	167,6	164,9	166,6	176,1
Variación %	2,11	0,67	1,39	-1,20	-3,03	0,46



TRANSPORTE FERROVIARIO - RENFE MERCANCÍAS

Renfe Mercancías: sin síntomas de mejora y con nuevos récords negativos

Renfe Mercancías siguió avanzando en el ejercicio 2024 sin mostrar síntomas de mejora evidentes. Los tráficos siguieron acumulando descensos y se fueron produciendo nuevos récords negativos, acelerándose la caída.

Hasta septiembre, Renfe Mercancías mantuvo su tendencia a la baja fuertemente lastrada por el tráfico intermodal.

De acuerdo con los datos del Ministerio de Transportes, solo en el mes de septiembre los tráficos de mercancías de Renfe retrocedieron un 14,92%, debido fundamentalmente a la caída del tráfico intermodal (-30,98%), si bien el tráfico de vagón completo también evolucionó a la baja.

Al cierre del periodo enero septiembre, Renfe Mercancías registró un tráfico total de 8,05 millones de toneladas lo que representa un retroceso del 11,21%. El tráfico intermodal total descendió un 20,49%, mientras que el vagón completo total perdió un 4%.

En el acumulado del año el tráfico nacional descendió un 11,76%, observándose igualmente el fuerte arrastre a la baja del tráfico intermodal con un -25,58%, frente al -2,9% del vagón completo.

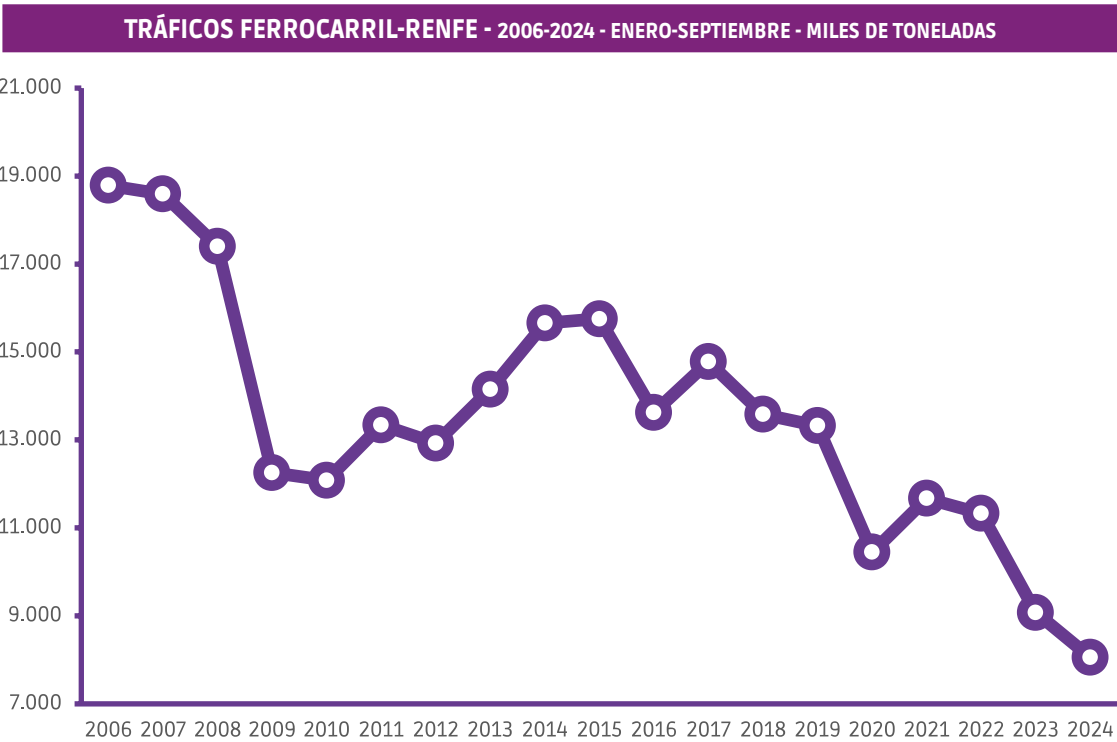
En cuanto al tráfico internacional, hablamos de un descenso acumulado hasta diciembre del 7,82% con un retroceso del 3,45% del tráfico intermodal y de un 19,75% en el caso del vagón completo.

TRIMESTRAL

En lo que respecta a la evolución concreta en el tercer trimestre del año, vemos como incluso la tendencia negativa se aceleró ya que en este periodo el descenso fue del 16,33%, con especial protagonismo para el tráfico intermodal (-23,5%) cuyo descenso más que duplica al del tráfico de vagón completo (-10,5%).

En el tercer trimestre el tráfico nacional descendió un 17,3% con un notabilísimo retroceso del 28,9% en el tráfico intermodal frente al descenso del 9,1% del vagón completo. El tráfico internacional descendió un 11,98%.

Entre los muchos termómetros del mal comportamiento trimestral de Renfe está el mes de agosto.



En concreto, en este mes, Renfe Mercancías registró un nuevo mínimo histórico de tráfico mensual tras mover 666.470 toneladas, casi 80.000 toneladas menos que el hasta ahora peor registro mensual, que databa de diciembre de 2023 con 743.370 toneladas. El dato de agosto fue un 20,45% inferior al del mismo mes de 2023. En el peor mes de la serie histórica de Renfe Mercancías, descendió un 20,96% el tráfico nacional y un 17,04% el internacional. Igualmente descendió un 20,66% el intermodal y un 20,25% el vagón completo.

En agosto Renfe Mercancías registró un nuevo mínimo histórico mensual tras mover 666.470 toneladas

TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS - RENFE OPERADORA - 3er TRIMESTRE 2024 - VARIACIÓN %									
TONELADAS									
PERIODO	TOTAL			NACIONAL			INTERNACIONAL		
	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO
4º Trimestre 2023	-17,71	-19,81	-16,03	-14,97	-16,27	-14,11	-31,58	-30,26	-34,39
1º Trimestre 2024	-9,99	-17,99	-3,86	-11,41	-23,97	-3,46	-0,99	2,25	-9,44
2º Trimestre 2024	-7,82	-20,15	1,62	-7,32	-24,06	3,12	-10,95	-7,44	-21,19
3º Trimestre 2024	-16,33	-23,58	-10,51	-17,03	-28,96	-9,10	-11,98	-5,28	-29,96
Enero-Septiembre	-11,21	-20,49	-4,01	-11,76	-25,58	-2,91	-7,82	-3,45	-19,75

TONELADAS-KILÓMETRO									
PERIODO	TOTAL			NACIONAL			INTERNACIONAL		
	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO
4º Trimestre 2023	-15,56	-21,04	-11,06	-12,49	-19,29	-7,54	-32,12	-27,55	-39,27
1º Trimestre 2024	-11,65	-20,09	-5,56	-11,95	-23,63	-4,56	-9,47	-4,80	-17,86
2º Trimestre 2024	-6,59	-25,19	8,11	-4,60	-25,24	9,14	-20,37	-25,00	-7,85
3º Trimestre 2024	-13,09	-23,14	-4,48	-12,67	-24,67	-3,83	-16,04	-16,89	-13,85
Enero-Septiembre	-10,35	-22,79	-0,60	-9,66	-24,50	0,35	-15,20	-15,87	-13,68

TRÁFICOS CARGA AÉREA

La carga aérea mantiene inalterado su histórico crecimiento

Basta chequear el dato de crecimiento acumulado de la carga aérea hasta el mes de septiembre (+19,1%) y el del crecimiento alcanzado en el tercer trimestre del año (+19,0%) para comprender la espectacular estabilización del transporte aéreo de mercancías en España.

La red de aeropuertos de Aena en España movió entre enero y septiembre de 2024 un total de 924,59 millones de kilos, perseverando en máximos históricos gracias a la imparable evolución de los grandes aeropuertos cargueros. En concreto, el crecimiento de la red Aena acumulado hasta septiembre fue del 19,1%, un 20,9% por encima a su vez de 2019. La sostenida e histórica evolución récord de los aeropuertos españoles sigue basada en el comportamiento de Barajas, Zaragoza y Barcelona.

Hasta septiembre, Madrid-Barajas gestionó 552,54 millones de kilos, que representaron un crecimiento del 20,3% y son un 59,7% del total de la carga aérea en España. En segundo lugar mantiene su posición Barcelona, con 134,76 millones de kilos y un crecimiento hasta septiembre del 17,8%. Cada vez más cerca se situó Zaragoza, con 126,16 millones de kilos y un crecimiento entre enero y septiembre del 38,9%. Vitoria siguió en negativo retrocediendo un 1,9% hasta septiembre.

El crecimiento de la carga aérea internacional se situó en el acumulado del año en +21%, mientras que la carga nacional creció un 2,7%.

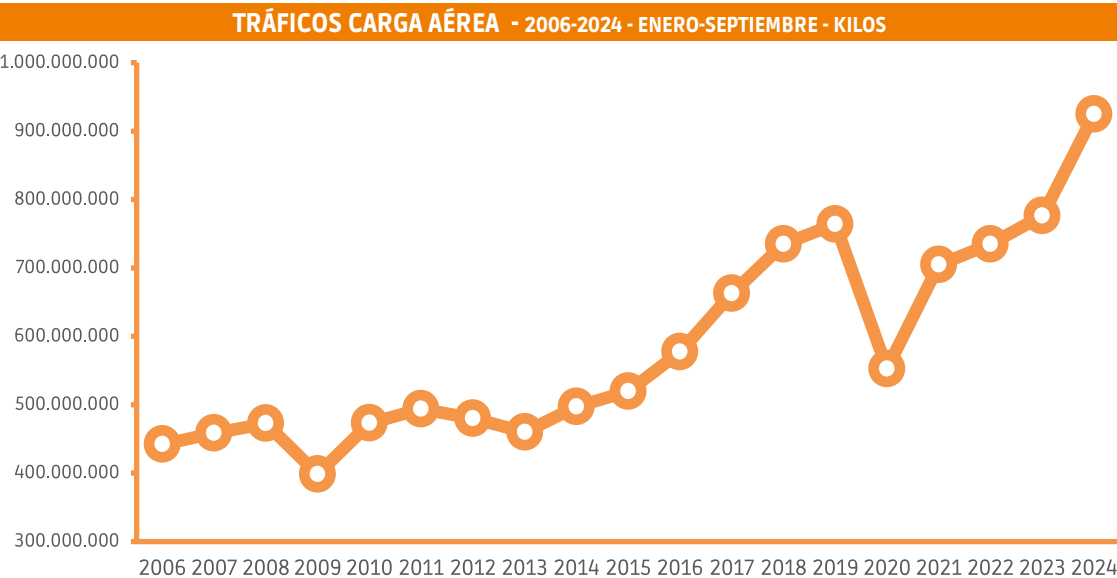
ESTABILIZACIÓN

Estas cifras tan relevantes son posibles gracias a la capacidad del sector aéreo de mantener inalterado su ritmo de crecimiento. Sin ir más lejos, en el tercer trimestre del año el crecimiento total fue del 19,0%, es decir, prácticamente el mismo ratio que en el acumulado del año.

En el caso del transporte internacional hablamos igualmente de un crecimiento en el tercer trimestre del 20,9%, mientras que en el tráfico nacional el crecimiento en este periodo fue del 2,2%.

Como referencia sí es bueno apuntar que solo en septiembre la red Aena creció un 14,2% en mercancías. Barajas creció un 19,4%, Zaragoza un 17,3% y Barcelona un 9%. Vitoria descendió un 7,3%.

CARGA AÉREA ENERO-SEPTIEMBRE 2024		
AEROPUERTOS	Total Kilos	%
ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	552.549.518	20,34
BARCELONA-EL PRAT J.T.	134.769.441	17,80
ZARAGOZA	126.163.123	38,93
VITORIA	52.561.623	-1,89
GRAN CANARIA	13.230.558	6,87
VALENCIA	9.559.601	-4,62
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	9.556.041	10,88
SEVILLA	7.870.397	-4,76
PALMA DE MALLORCA	5.103.417	-7,46
SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	3.791.501	5,25
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	3.132.271	-5,62
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	2.656.517	14,10
BILBAO	685.601	21,84
IBIZA	657.306	-16,16
TENERIFE SUR	558.524	-3,63
MENORCA	445.400	-19,28
LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE	369.437	-4,02
FUERTEVENTURA	259.698	-3,36
LA PALMA	238.880	20,68
VIGO	206.430	-67,96
GIJÓN-COSTA BRAVA	115.167	-52,06
A CORUÑA	39.715	-28,19
EL HIERRO	39.435	-10,74
MELILLA	25.425	35,25
ASTURIAS	5.042	-49,26
LA GOMERA	2.957	-21,34
PAMPLONA	1.500	849,37
ALMERÍA	777	1589,13
SAN SEBASTIÁN	511	-70,70
VALLADOLID	225	-96,31
SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	20	-73,68
JEREZ DE LA FRONTERA	9	-95,24
TOTAL	924.596.069	19,10



TRÁFICO CARGA AÉREA - 3er TRIMESTRE 2024 - %						
	4T 2023	1T 2024	2T 2024	3T 2024	Enero-Septiembre Kilos	%
Total Carga Aérea	14,4	16,6	21,7	19,0	924.596.069	19,1
Carga Nacional	-5,4	2,4	3,9	2,2	83.356.930	2,7
Carga Internacional	16,9	18,3	23,8	20,9	841.543.110	21,0

La logística al servicio de las empresas

Port Tarragona

porttarragona.cat



DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES
Loli Dolz
CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN
Miguel Jiménez
DISEÑO DE PORTADA
Raúl Molina
DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Ximo Lacámara
REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO
Jaime Pinedo, Miguel Jiménez,
Marina Cartagena, Loli Dolz, Raúl Tárrega,
Juan Carlos Palau, Helena Travé,
Marc Vergés, Carles Camacho
DIRECTORA COMERCIAL Eva Monrós
SECRETARÍA COMERCIAL Bárbara Manzanera
DEPARTAMENTO COMERCIAL
Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero,
Carmen Mateo, Mireia Castells
ADMINISTRACIÓN Lola García, Zaira Montejano
CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

DISEÑO:

taller de IDEAS y COMUNICACIÓN
FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA
Taller de Ideas y Comunicación, S.L.
DIRECCIÓN
Rocío Álvarez
DISEÑO
Raúl Molina
EVENTOS Y COMUNICACIÓN
EMPRESARIAL
Raquel Rocafull

Es un producto de

DIRECTOR GENERAL
Paco Prado
EDITA:
GRUPO
Diario
Editorial
DIRECTOR GENERAL
Fernando Vitoria
DIRECTORA GENERAL EDITORIAL
Magda Tatay
DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO
Miguel Jiménez
DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO
PUBLICACIONES
Loli Dolz

IMPRIME:
GRUPO
Diario
Imprenta
DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS
Héctor Das
PREIMPRESIÓN
José Antonio Sánchez,
José Carlos García
IMPRESIÓN
Luis Mateo, Fermín Leal

Servicio de Atención al Socio Suscriptor: sas@grupodiario.com
Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 96 330 18 32 - barcelona@grupodiario.com
Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 96 330 18 32 - bilbao@grupodiario.com
Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 96 330 18 32 - madrid@grupodiario.com
Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com
Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.
DEPÓSITO LEGAL: V-3733-1993

