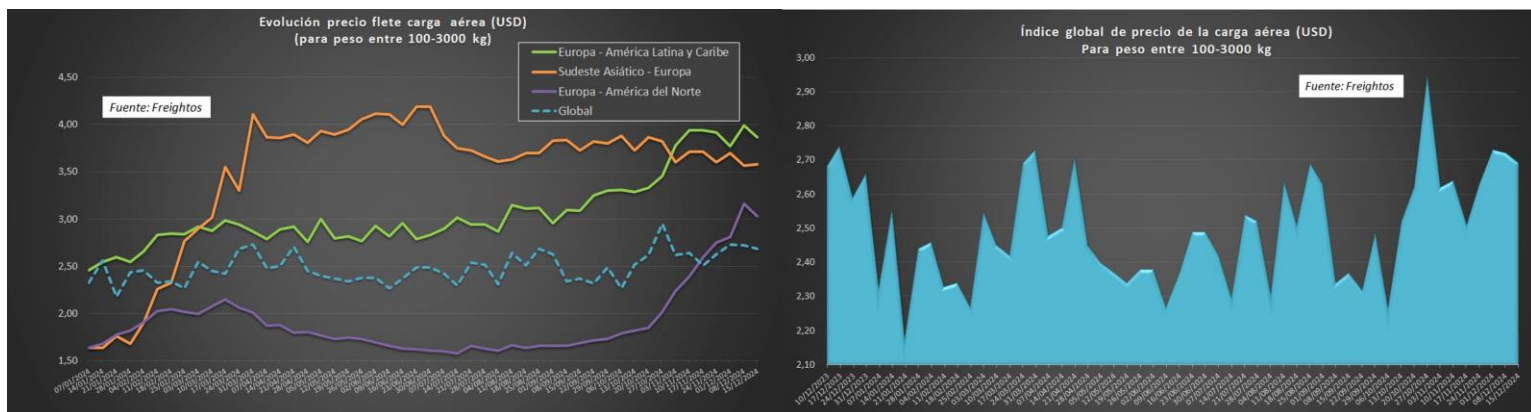


Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



La IATA informó que la capacidad global alcanzó un récord este año. Pero a pesar de esta fortaleza, impulsada principalmente por el aumento de los volúmenes de comercio electrónico B2C, es probable que las restricciones al crecimiento de la capacidad limiten el crecimiento del volumen el próximo año.

El e-commerce ha mantenido ajustada la capacidad fuera de China, y los fletes de exportación para estas rutas en niveles de temporada alta durante todo el año. Los cambios recientes de capacidad de las rutas de menor volumen, como la transatlántica a la transpacífica para satisfacer la demanda de la temporada alta, así como el aumento de las líneas aéreas que envían más volúmenes ex-Asia, con destino a América del Norte a través de Europa, también han llevado a aumentos de tarifas en estas rutas. Las tarifas transatlánticas del índice aéreo Freightos de \$3,03/kg la semana pasada fueron un 88% más altas que a finales de septiembre.

Las proyecciones de crecimiento del volumen para el próximo año se basan principalmente en expectativas de un crecimiento continuo del volumen del comercio electrónico. Algunos actores del mercado creen que la creciente oposición a esta avalancha de exportaciones de bienes de bajo coste desde China, incluida una propuesta reciente de la UE para limitarlas, podría frenar esta tasa de crecimiento o incluso hacer que este segmento se contraiga.

Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **China – Norte de Europa** baja un -5% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.51/kg**
- **Sudeste Asiático – Europa** sube un 0,28% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.58/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** baja un -3,01% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,87kg**.
- **Europa – América del Norte** baja un -4,11% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,03/kg**.