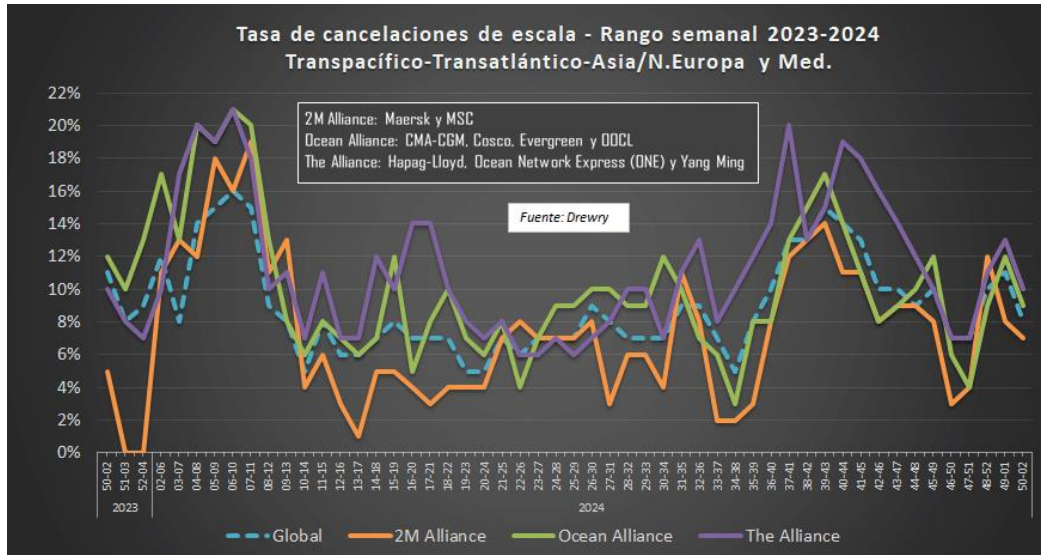


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 06 Diciembre 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 59 viajes entre la semana 50 (del 9 al 15 de diciembre) y la semana 02 (del 6 al 12 de enero), de un total de 721 salidas programadas, lo que representa una **tasa de cancelación del 8%**.

Durante este período, el 51% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 27% en la ruta transatlántica en dirección oeste y el 22% en la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo.

Durante las próximas cinco semanas se prevé una mejora de la fiabilidad de los horarios, ya que se espera que solo el 8% de los buques pierdan sus salidas programadas.

El 5 de noviembre, el índice compuesto WCI de Drewry subió un 6% respecto a la semana anterior, hasta los 3.533 dólares por contenedor de 40 pies. Las tarifas de Asia-Norte de Europa/Mediterráneo subieron un 21%, las tarifas transpacíficas bajaron un -6% y las tarifas transatlánticas lo hicieron un -1%.

Las tarifas de transporte transpacífico cayeron a pesar de lo que podría pensarse por los fuertes volúmenes provenientes de Asia. Los cargadores estadounidenses ya habían adelantado los pedidos para evitar interrupciones por posibles aranceles y huelgas portuarias, lo que reduce la probabilidad de un aumento repentino de la demanda, ya que es probable que los inventarios ya sean altos.

Las tarifas de Asia-Norte de Europa y Mediterráneo cayeron levemente la semana pasada, pero aumentaron un 21% esta semana, lo que refleja la implantación con éxito de los GRI de diciembre por parte de las navieras, probablemente impulsadas por una mejor gestión de la capacidad y una demanda adelantada previa al Año Nuevo Chino.