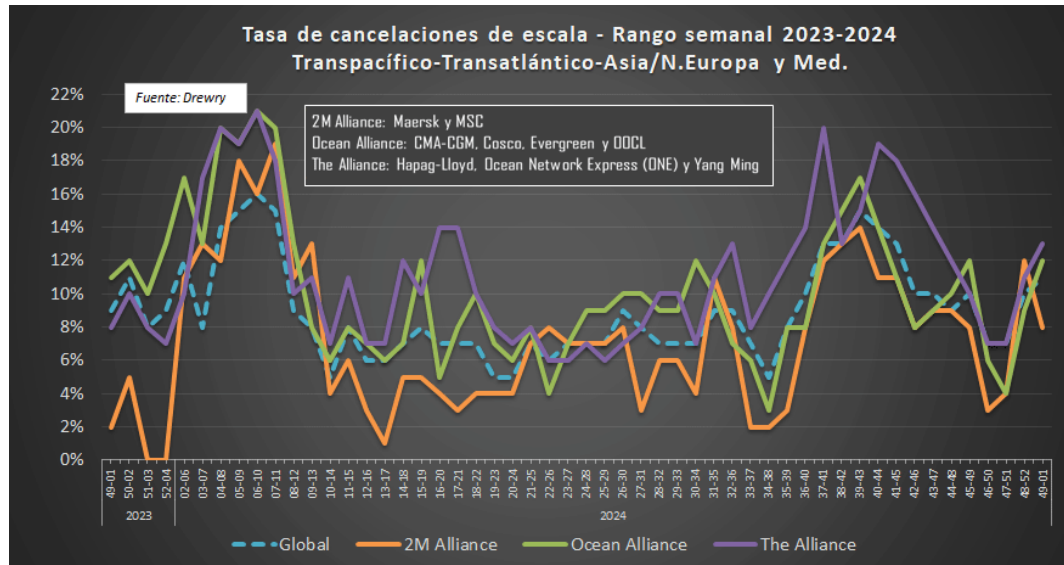


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 29 Noviembre 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 72 viajes entre la semana 49 (del 2 al 8 de diciembre) y la semana 01 (del 29 de diciembre al 5 de enero), de un total de 719 salidas programadas, lo que representa una **tasa de cancelación del 11%**.

Durante este período, el 49% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 28% en la ruta transatlántica en dirección oeste y el 23% en Asia-Norte de Europa y Mediterráneo.

Durante las próximas cinco semanas se prevé una reducción en la fiabilidad de los horarios, ya que se espera que aproximadamente el 11% de los buques pierdan sus salidas programadas.

El 28 de noviembre, el índice compuesto WCI de Drewry cayó un 2% intersemanal hasta los 3.331 dólares por contenedor de 40 pies. Las tarifas de Asia-Norte de Europa/Mediterráneo cayeron un 1%, las tarifas transpacíficas bajaron un 3% y las tarifas transatlánticas se mantuvieron sin cambios.

Durante el último mes, las tarifas Shanghái-Los Ángeles experimentaron la mayor caída (12%), mientras que las tarifas Shanghái-Róterdam y Shanghái-Génova aumentaron drásticamente, un 18% y un 23% respectivamente, debido a los GRI de principios de noviembre.

Las compañías continuaron gestionando la capacidad mediante el aumento de los saltos de escala, que ascendió al 26% en noviembre, respecto a noviembre de 2023 en las principales rutas Este-Oeste, aunque cayeron un 20% respecto al mes anterior. Las cancelaciones de escala en la ruta transpacífico en dirección Este aumentaron un 88% interanual, de 33 a 62. Durante el mismo período, los viajes en blanco en dirección Asia-Norte de Europa/Mediterráneo cayeron un 35%, mientras que los viajes transatlánticos en dirección oeste se mantuvieron estables en 23.

Ante la incertidumbre sobre la sostenibilidad de las tarifas GRI el próximo mes, es posible que se necesiten cancelaciones más estrictas para mantener las tarifas elevadas.

Por otra parte, la Alianza Gemini, Maersk-Hapag-Lloyd, abrirá las reservas el 3 de diciembre, antes de su lanzamiento en febrero de 2025.