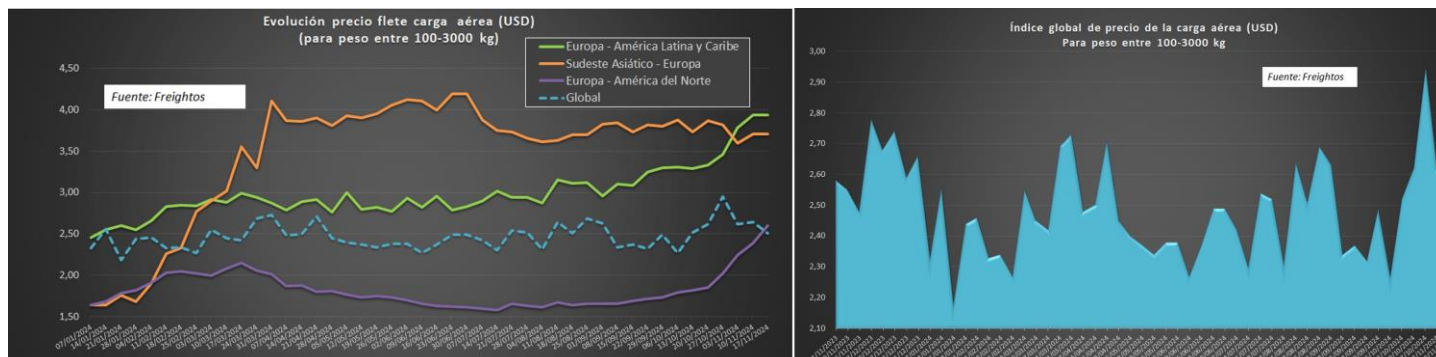


## Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



En el transporte de carga aérea, las tarifas de Oriente Medio a Norteamérica han aumentado un 22% en las últimas tres semanas, hasta los 3,78 dólares por kilo, el nivel más alto del año. Este aumento puede reflejar un aumento en la temporada alta en esta ruta a medida que se acerca el Día de Acción de Gracias, y que algunos transportistas están optando por el transporte marítimo-aéreo desde el Lejano Oriente en lugar de los envíos aéreos directos, posiblemente para evitar las tarifas más altas y la capacidad limitada que sale de China debido al aumento del comercio electrónico. Las tarifas de Oriente Medio a Europa se han mantenido estables en 2,00 dólares por kilo.

Las tarifas de China a Norteamérica han estado en alrededor de 7,00 dólares por kilo, el nivel más alto del año desde finales de octubre, lo que representa un aumento del 17% con respecto al nivel de 6,00 dólares por kilo impulsado por el volumen del comercio electrónico que se ha mantenido durante gran parte del año. Con 4,00 dólares por kilo, las tarifas de China a Europa son solo un 6% más altas que hace un mes.

Muchos esperaban que a estas alturas las tarifas en estas rutas se hubieran disparado, posiblemente hasta niveles extremadamente altos, dada la fortaleza de la demanda y la presión sobre la capacidad observada, incluso durante la típica temporada baja de este año. Pero transitarios y líneas aéreas informan que, aunque siguen muy ocupados, aún no están viendo condiciones pico, y es posible que no vean condiciones mucho peores que las actuales, ya que los cargadores planificaron y ajustaron con anticipación, para evitar el caos de la carga aérea en la temporada alta.

Las tarifas transatlánticas han aumentado desde mediados de octubre hasta los \$2,60/kg, un aumento del 45% en comparación con el año pasado y su nivel más alto desde principios de 2023, lo que refleja una reducción en la capacidad a medida que las líneas aéreas han ido introduciendo las programaciones de invierno para vuelos de pasajeros, así como algún cambio de capacidad de carga en rutas fuera de Asia.

### Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **China – Norte de Europa** sube un 5,00% respecto a la semana anterior, hasta los **\$4,03/kg**.
- **Sudeste Asiático – Europa** se mantiene, igual que la semana anterior, en **\$3,71/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** se mantiene, igual que la semana anterior, en **\$3,94/kg**.
- **Europa – América del Norte** sube un 8,79% respecto a la semana anterior, hasta los **\$2,60/kg**.