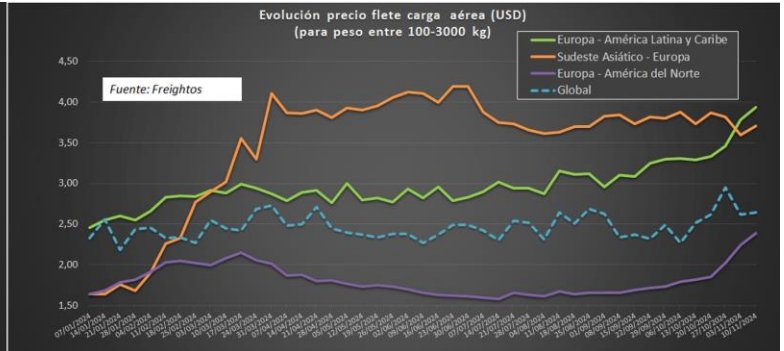
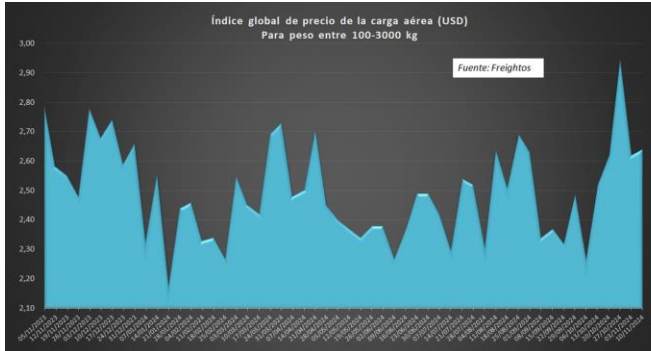


Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



Aunque la temporada alta de la carga aérea suele comenzar en noviembre y las tarifas y los volúmenes siguen siendo altos desde Asia, hasta ahora no se ha materializado el esperado aumento de tarifas y la dificultad para conseguir espacio que caracterizan la temporada alta (dado que los volúmenes de comercio electrónico ya han mantenido el espacio limitado y las tarifas elevadas durante gran parte del año).

Algunos transitarios opinan que se ha producido una anticipación en la carga, que provocaría que el pico de este año resulte finalmente mucho más moderado de lo previsto.

Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **China – Norte de Europa** baja un -3,00% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.84/kg**.
- **Sudeste Asiático – Europa** sube un 3,06% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.71/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** sube un 4,23% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,94/kg**.
- **Europa – América del Norte** sube un 6,70% respecto a la semana anterior, hasta los **\$2,39/kg**.