

Capacidad europea de transporte por carretera: predicciones para la temporada navideña

Lunes - Semana 44 - Análisis de la situación de la capacidad en 2024 y sus implicaciones de fin de año

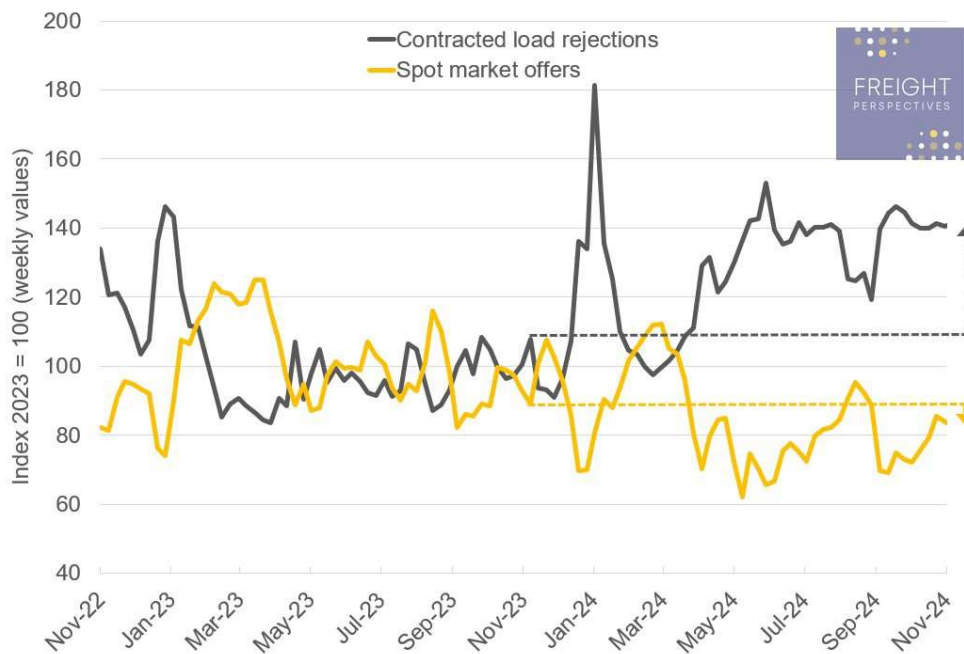
Este informe se ha elaborado a partir de los dos indicadores clave de la capacidad de camiones a corto plazo: los rechazos de carga contratada y las ofertas del mercado spot. Por lo general, los rechazos aumentan y las ofertas del mercado spot disminuyen durante los días festivos o eventos estacionales.

A medida que nos acercamos a la temporada alta de fin de año, es crucial comprender la capacidad disponible. Afecta directamente a los niveles de precios de los transportes antes de las vacaciones de Navidad. La última actualización confirma una vez más las fuertes reacciones en estos KPIs medidos anteriormente.

Se sugiere que, a pesar de la lenta recuperación económica, la capacidad total disponible sigue siendo escasa y no hay signos de mejora.

El cambio en la capacidad disponible es evidente. El siguiente gráfico muestra que los rechazos no se han realineado con la situación en 2023. Si bien las ofertas del mercado spot han mejorado, esto simplemente refleja niveles de precios más altos en comparación con las tarifas contratadas, una respuesta natural cuando los transportistas se enfrentan a márgenes bajos o incluso a pérdidas en el trabajo contratado.

Comparativa de rechazos y ofertas en 2023



Fuente: Transporeon Market Insights, evaluación e ilustración propias

De cara al futuro, se espera que esta tendencia continúe. Es posible que las ofertas spot mejoren ligeramente para equilibrar las altas tarifas. Con el tiempo, a medida que los precios spot sigan siendo elevados, es probable que las ofertas se ajusten, siguiendo la regla de que la alta demanda y los precios atraerán la capacidad necesaria.

Desafortunadamente para el lado contratado, esto significa desafíos. Los rechazos seguirán siendo altos y es probable que sigan aumentando. Si bien, a principios de noviembre podría haber cierto alivio, se prevé una situación de capacidad significativamente más ajustada durante el pico de Navidad de 2024 en comparación con el año pasado. En diciembre, es posible que veamos un nivel de rechazos récord y condiciones operativas difíciles en la provisión de capacidad.