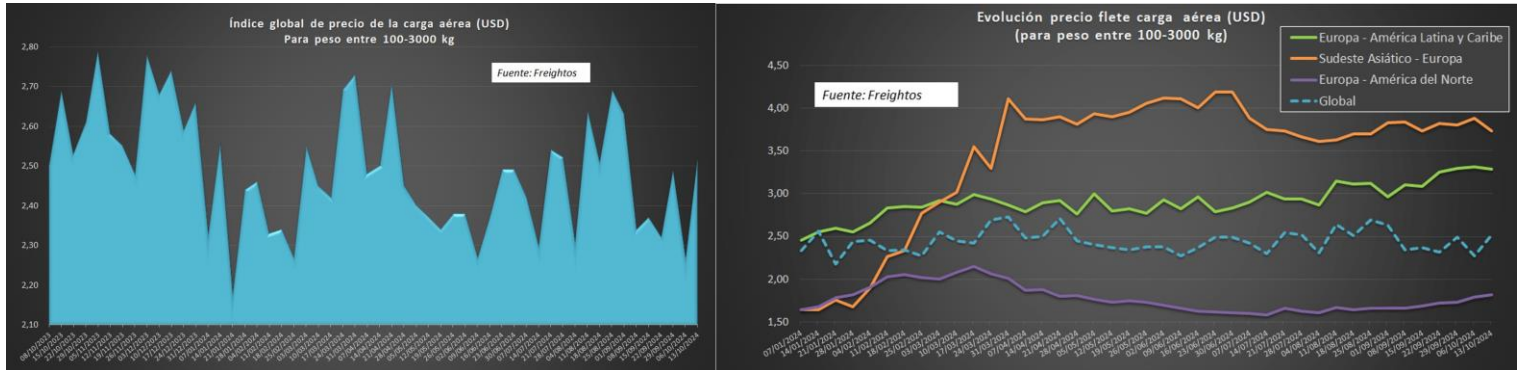


## Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



En el transporte de carga aérea, los datos de Freightos muestran que las tarifas en la ruta transpacífica, que habían subido a 7,07 dólares/kg por el traslado de mercancía del transporte marítimo al aéreo al comienzo de la huelga de ILA, volvieron a caer a 5,43 dólares/kg la semana pasada. Pero incluso a 5-6 dólares/kg, las tarifas están muy por encima de los niveles típicos antes de la temporada alta del cuarto trimestre del transporte aéreo, debido al continuo aumento de los volúmenes de comercio electrónico desde China.

Esta nueva tendencia de comercio electrónico por vía aérea, por la que se importan directamente a los consumidores bienes de bajo coste, se ha visto facilitada por el uso de la exención de minimis, que permite a las plataformas de comercio electrónico importar bienes de bajo valor sin pagar aranceles (hasta 150 euros en el caso de la normativa de la UE), y lo que es más importante, sin necesidad de realizar determinadas gestiones administrativas.

Sin embargo, esta semana, la Casa Blanca anunció planes para modificar la normativa con el objetivo de eliminar la exención de minimis a cualquier producto sujeto a ciertos aranceles estadounidenses, cubriendo aproximadamente el 40% de todas las importaciones y alrededor de dos tercios de todos los productos de China. Los productos chinos representan alrededor del 70% de todas las importaciones de minimis, y los cambios propuestos por la Casa Blanca tendrían un gran impacto.

Los aranceles para estos productos varían entre el 7,5% y el 25% del valor de la importación, pero el mayor impacto para los exportadores sería el aumento radical de los requisitos de presentación y los costes administrativos asociados a las importaciones regulares. Estos costes se dispararían de ocho a quince centavos por paquete, bajo el régimen de minimis, a entre 15 y 50 dólares. El tiempo adicional necesario para pasar por la aduana significaría que los tiempos de entrega pasarían de una semana, o menos, a dos o tres semanas, lo que pondría en peligro aún más la viabilidad de enviar productos de bajo valor desde el extranjero directamente al consumidor.

Se especula que, en última instancia, los cambios en la exención de minimis pueden no parecerse exactamente a los propuestos por la Casa Blanca y, además, no entrarían en vigor hasta el primer trimestre del año próximo, como muy pronto, ya que incluso una vez que la Casa Blanca anuncie oficialmente la nueva norma, el proceso de revisión –que probablemente incluirá impugnaciones, posiblemente en los tribunales– podría llevar de dos a cuatro meses.

Este cronograma significaría que el comercio electrónico seguirá ejerciendo una presión significativa sobre la capacidad y las tarifas de carga aérea en este cuarto trimestre, y esa presión podría incluso intensificarse si los compradores aumentan sus pedidos antes de que los cambios limiten este canal de comercio electrónico. Después de eso, sin embargo, los cambios en la exención de minimis que se

aproximen a los propuestos la semana pasada, podrían reducir drásticamente la cantidad de paquetes de comercio electrónico transfronterizos que ingresan a los EE. UU. y tener graves implicaciones para los volúmenes de carga aérea, la disponibilidad de capacidad y las tarifas.

Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **China – Norte de Europa** baja un -1% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.80/kg**.
- **Sudeste Asiático – Europa** baja un -3,87% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.73/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** baja un -0,60% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,29/kg**.
- **Europa – América del Norte** sube un 1,68% respecto a la semana anterior, hasta los **\$1.82/kg**.